

# การ CLOSE โหลดเบรกสวิตช์ 115kV.(ผู้ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า)

1. ตรวจสอบตัว LBS ทั้ง3เฟส ด้วยสายตาว่า Low Gas หรือไม่ \* ถ้า Low Gas ห้ามคอนโทรล\*

2. เลือกสวิตช์ที่ตำแหน่ง LOC

3. กดปุ่มสีแดง เพื่อ CLOSE



4. หลอดไฟสีเขียวเปลี่ยนเป็นหลอดไฟสีแดง ทิศแสดงสถานะ CLOSE

5. ตรวจสอบตัว LBS ทั้ง3เฟส ด้วยสายตาว่า LBS อยู่ตำแหน่ง CLOSE หรือไม่

# การ OPEN โหลดเบรกสวิตช์ 115kV.(ผู้ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า)

1. ตรวจสอบตัว LBS ทั้ง3เฟส ด้วยสายตาว่า Low Gas หรือไม่ \* ถ้า Low Gas ห้ามคอนโทรล\*

2. เลือกสวิตช์ที่ตำแหน่ง LOC

3. กดปุ่มสีเขียว เพื่อ OPEN



4. หลอดไฟสีแดง เปลี่ยนเป็น หลอดไฟสีเขียวติดแสดงสถานะ OPEN

5. ตรวจสอบตัว LBS ทั้ง3เฟส ด้วยสายตาว่า LBS อยู่ตำแหน่ง OPEN หรือไม่

# การ CLOSE, OPEN โหลดเบรกสวิตช์ (ผู้ควบคุมด้วยระบบ MANUAL)

1. ตรวจสอบตัว LBS ทั้ง3เฟส ด้วยสายตาว่า Low Gas หรือไม่ \* ถ้า Low Gas ห้ามคอนโทรล\*

2. เลือกสวิตช์ที่ตำแหน่ง LOC

3. กดปุ่มสีดำค้างไว้(จะได้ยินเสียงโซลินอยด์ดูด)  
เมื่อปลั๊กกันคองเข้าตำแหน่งแล้วจึงปล่อยปุ่ม

4.

ปลั๊ก

5.

หมุนคองตามเข็มนาฬิกาเพื่อ OPEN , หมุนคองทวนตามเข็มนาฬิกาเพื่อ CLOSE

โดยจะหมุนประมาณ 80กว่ารอบ \*เมื่อได้ตำแหน่งแล้วให้ดึงกันคองออก\*

6.

ตรวจสอบตัว LBS ทั้ง3เฟส ด้วยสายตาว่า LBS อยู่ตำแหน่ง Close, OPEN หรือไม่



# การ CLOSE, OPEN โหลดเบรกสวิตช์ (ผู้ควบคุมด้วยระบบ MANUAL)

1. ตรวจสอบตัว LBS ทั้ง3เฟส ด้วยสายตาว่า Low Gas หรือไม่ \* ถ้า Low Gas ห้ามคอนโทรล\*

2. ถ้ากดปุ่มสีดำค้างไว้แล้วไม่ได้ยินเสียงไซลินอยด์คูด(ไม่สามารถผลักก้านคองเข้าตำแหน่งได้)

ให้ขันน็อตสกรูออก เพื่อเปิดบานสวิงออกแล้วใช้นิ้วดันตามภาพ พร้อมผลักก้านคอง(3.)



4.

หมุนคองตามเข็มนาฬิกาเพื่อ OPEN , หมุนคองทวนตามเข็มนาฬิกาเพื่อ CLOSE

โดยจะหมุนประมาณ 80กว่ารอบ \*เมื่อได้ตำแหน่งแล้วให้ดึงก้านคองออก\*

5.

ตรวจสอบตัว LBS ทั้ง3เฟส ด้วยสายตาว่า LBS อยู่ตำแหน่ง Close, OPEN หรือไม่