

การใช้งานอุปกรณ์โหลดเบรกสวิตช์ ผลิตภัณฑ์ Shin-A

โดยใช้ตู้ควบคุม



การ **Open** ตัว SF6 โดยตู้ควบคุม

1. กดปุ่ม Lamp Test เพื่อทดสอบหลอดไฟแสดงผลว่ายังสามารถแสดงผลได้ปกติ
2. ตรวจสอบหลอด Gas Low Pressure ต้องไม่ติดแสดงผล (หากติดแสดงผลจะไม่สามารถ **Close/Open** ตัวโหลดเบรกสวิตช์ได้)
3. ตรวจสอบหลอด **Close S/W** แสดงสถานะอยู่ตำแหน่ง **Close (สีแดง)**
4. ตรวจสอบหลอดไฟ Manual Lock ต้องไม่ติดแสดงผล หากติดต้องดันห้วง Mechanical Lock ที่ตัวโหลดเบรกสวิตช์
5. ตรวจสอบว่าสถานะที่ตัวโหลดเบรกสวิตช์อยู่ตำแหน่ง **Open**
6. โยกสวิตช์ Operation ไปที่ตำแหน่ง Local
7. กดปุ่ม **Open S/W (สีเขียว)** โดยไม่ต้องกดค้าง จะได้ยินเสียงการทำงานที่ตัวโหลดเบรกสวิตช์
8. ตรวจสอบหลอด **Open S/W** แสดงสถานะอยู่ตำแหน่ง **Open (สีเขียว)**
9. ตรวจสอบว่าสถานะต่างๆ ที่แสดงที่ตู้ควบคุมและตัวโหลดเบรกสวิตช์ต้องตรงกัน
10. โยกสวิตช์ Operation ไปที่ตำแหน่ง Remote

การ **Close** ตัว SF6 โดยตู้ควบคุม

1. กดปุ่ม Lamp Test เพื่อทดสอบหลอดไฟแสดงผลว่ายังสามารถแสดงผลได้ปกติ
2. ตรวจสอบหลอด Gas Low Pressure ต้องไม่ติดแสดงผล (หากติดแสดงผลจะไม่สามารถ **Close/Open** ตัวโหลดเบรกสวิตช์ได้)
3. ตรวจสอบหลอด **Open S/W** แสดงสถานะอยู่ตำแหน่ง **Open (สีเขียว)**
4. ตรวจสอบหลอดไฟ Manual Lock ต้องไม่ติดแสดงผล หากติดต้องดันห้วง Mechanical Lock ที่ตัวโหลดเบรกสวิตช์
5. ตรวจสอบว่าสถานะที่ตัวโหลดเบรกสวิตช์อยู่ตำแหน่ง **Close**
6. โยกสวิตช์ Operation ไปที่ตำแหน่ง Local
7. กดปุ่ม **Close S/W (สีแดง)** โดยไม่ต้องกดค้าง จะได้ยินเสียงการทำงานที่ตัวโหลดเบรกสวิตช์
8. ตรวจสอบหลอด **Close S/W** แสดงสถานะอยู่ตำแหน่ง **Close (สีแดง)**
9. ตรวจสอบว่าสถานะต่างๆ ที่แสดงที่ตู้ควบคุมและตัวโหลดเบรกสวิตช์ต้องตรงกัน
10. โยกสวิตช์ Operation ไปที่ตำแหน่ง Remote

* หากต้องการป้องกันการสั่งการระยะไกลจากศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ (กรณีติดตั้ง FRTU) ให้โยกสวิตช์ Local/Remote ไว้ที่ตำแหน่ง Local (ปกติหากติดตั้ง FRTU จะอยู่ตำแหน่ง Remote เพื่อให้สามารถสั่งการระยะไกลจากศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟได้)