



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

23 ส.ค. 66

วิทยุขอตัดไฟ

เลขที่ ก.๓.สค.(ปบ) ๓๓๗๓ /๒๕๖๖
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พงษ์สุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายยศพัทธ์ น้วนบุตร

วันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๖
ตำแหน่ง อภ.ปบ.(ก๓)
ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.ภฟจ.สค.ชั้น๑

ด้วยการไฟฟ้า...ภฟจ.สค.ชั้น๑...จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน แก่ไขต้น DDE เนื่องจากบรีฟอร์มชำรุด ตามแผนผังสังเขปแนบ
จำนวน ๒ แผน ดังนี้

ที่	พีคเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SMA๐๘	ส.ค. ๖๖	๐๙.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	แก้ไขต้น DDE เนื่องจาก บรีฟอร์มชำรุด บริเวณ หน้า ร.ร. มอสแมน (กรณีเร่งด่วน)	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ สะพานวัด บางปิ้ง	SMA๘S-๐๒	นายจิรวัฒน์ บุญพร้อม โทร.๐๘๖-๓๘๓๒๐๙๐
๒	SMA๑๐	ส.ค. ๖๖	๐๙.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ สะพานวัด บางปิ้ง	SMA๑๐S-๐๒	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)...บริเวณ ตั้งแต่สะพานลอยวัดบางปิ้ง ถึง สภานี้ฯ สค.๑

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายอำนาจ เวียนทอง ตำแหน่ง หนง.ปบ โทร ๐๘๑-๙๙๕๕๒๖๐

พื้นที่ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ

(นายยศพัทธ์ น้วนบุตร)

ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.ภฟจ.สค.ชั้น๑

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ SMA8 จาก DDE สะพานวัดบางซื่อ ถึง SMA8S-02
ในวันที่ 27 ส.ค. 66 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่ 1190/66
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ SMA10 จาก DDE สะพานวัดบางซื่อ ถึง SMA10S-02
ในวันที่ 27 ส.ค. 66 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่ 1190/66
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย อมร โสภณพันธ์ ประสานงานการขอดับไฟกับ นายอาทิตย์ เนืองทอง
8 ส.ค. 66

รศพร ตันตักกธรรมกิจ
(ทพ.รศพร ตันตักกธรรมกิจ)
๑๓ก. ๗ ปฏิบัติงานแทน นว. ๑๗.



สำหรับผู้อนุมัติ
ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กฟผ.สค., กฟผ.กทบ.
อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิ่ง..... 3แผ่น
แผนผังแนบ..... 2แผ่น

ผจฟ. (สถานี.....)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)
รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

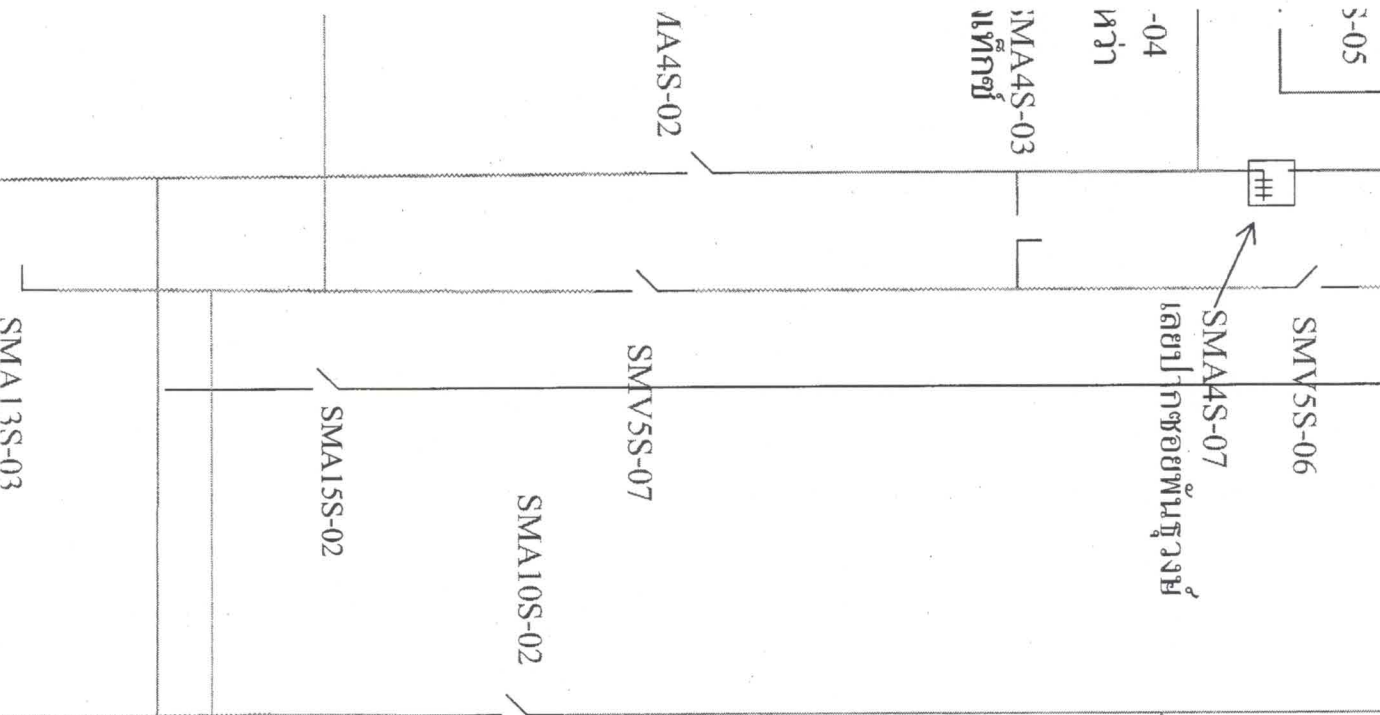
ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้า รร. มอสแมน				
2. กำหนดวันที่ทำงาน	27 ส.ค. 66	ระหว่าง	09.00 น.	ถึง	17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟภ.สค.	งานที่ทำ	แก้ไขต้น DDE ปรับฟอร์มชาร์ต	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1190/2566
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายอมร โมกขพันธ์			วันที่	19 สิงหาคม 2566
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	19 สิงหาคม 2566
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	19 สิงหาคม 2566
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายพรภักดิ์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต 2. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนัส 3. นายสถาพร, นายพิชชา, นายวิรัช, นายอมร				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์และสวิตช์ตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	KTB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		-
3	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		-
4	KTB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		-
5	KTB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		-
6	SN1-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
7	SMABR-08	Normal	Non-Reclosing		SMA		-
8	SMABR-10	Normal	Non-Reclosing		SMA		-
9	ย้ายโหลด SMA08 รับไฟจาก KTB02 และ SMA10 รับไฟจาก KTB06						
10	KTB02S-05	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ตรงข้าม ธ.กสิกร กม.12
11	KTB06S-02	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.		SF6 ตรงข้าม ธ.กสิกร กม.12
12	KTBVB-01	ปลด	สับ		KTB		-
13	SMA08S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS หน้าสถานี
14	KTBVB-01	สับ	ปลด		KTB		-
15	SMABR-10	สับ	ปลด		SMA		-
16	SMA10S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS หน้าสถานี
17	*ตั้งแต่ SMABR-10 ถึง SMA10S-02 <u>ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ</u>						
18	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน เวลา 09.00 น.						
19	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการไลน์โหลดหม้อแปลงในระบบออกทั้ง 3 เฟส (วงจร SMA08 และ SMA10)						
20	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด A บริเวณสะพานลอยวัดบางปิ้ง ออกทั้ง 3 เฟส (วงจรบน, SMA08)						
21	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด B บริเวณสะพานลอยวัดบางปิ้ง ออกทั้ง 3 เฟส (วงจรล่าง, SMA10)						
22	หลังจากชุดขอทไลน์กระเช้า ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง 2 จุด						
23	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ข้อตกลงจุด G1						
24	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ข้อตกลงจุด G2						
25	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ข้อตกลงจุด G3						
26	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ข้อตกลงจุด G4						
27	หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานรับทราบและปฏิบัติงานได้						
29	KTB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		- -
30	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		- -
31	KTB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		- -
32	KTB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		- -
33	SN1-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
34	SMABR-08	Non-Reclosing	Normal		SMA		- -
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
35	เมื่อผู้ควบคุมงาน ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ						
36	KTB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		- -
37	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		- -
38	KTB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		- -
39	KTB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		- -
40	SN1-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
41	SMABR-08	Normal	Non-Reclosing		SMA		- -
42	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดขั้วตกราวด์จุด G1						
43	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดขั้วตกราวด์จุด G2						
44	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดขั้วตกราวด์จุด G3						
45	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดขั้วตกราวด์จุด G4						
46	หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย						
47	จ่ายไฟคืนสู่ระบบ						
48	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้า ทำการเชื่อม DDE จุด A บริเวณสะพานลอยวัดบางปิ้ง เข้าทั้ง 3 เฟส (วงจรบน, SMA08)						
49	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้า ทำการเชื่อม DDE จุด B บริเวณสะพานลอยวัดบางปิ้ง เข้าทั้ง 3 เฟส (วงจรถ่าง, SMA10)						
50	หลังจากชุดขอทไลน์กระเช้า ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง 2 จุด						
51	ย้ายโหลด SMA08 กลับคืนจาก KTB02 และ SMA10 กลับคืนจาก KTB06						
52	SMA10S-02	ปลด	สับ		สด.		DIS หน้าสถานี
53	SMABR-10	ปลด	สับ คง Non-Reclosing		SMA		- -
54	KTB02VB-01	ปลด	สับ		KTB		- ขนนานบัส
55	SMA08S-02	ปลด	สับ		สด.		DIS หน้าสถานี
56	KTB06S-02	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สด.		SF6 ตรงข้าม ธ.กสิกร กม.12
57	KTB02S-05	สับ	ปลด		สด.	SCADA	SF6 ตรงข้าม ธ.กสิกร กม.12
58	KTB02VB-01	สับ	ปลด		KTB		- ขนนานบัส
59	KTB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		- -
60	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		- -
61	KTB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		- -
62	KTB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		- -
63	SN1-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
64	SMABR-08	Non-Reclosing	Normal		SMA		- -
65	SMABR-10	Non-Reclosing	Normal		SMA		- -
สิ้นสุด Switching							

BAL3YS-06



SAA3YS-05

ร.ร. ท้อปอิน

Open

คลองสีวา

SMA8S-01

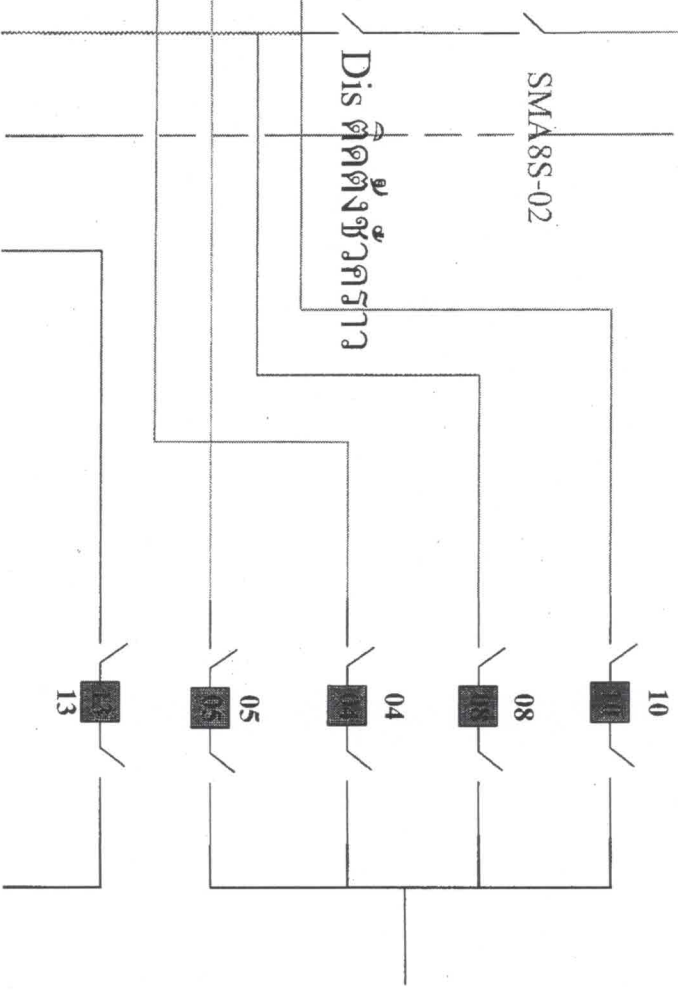
SMA10S-04

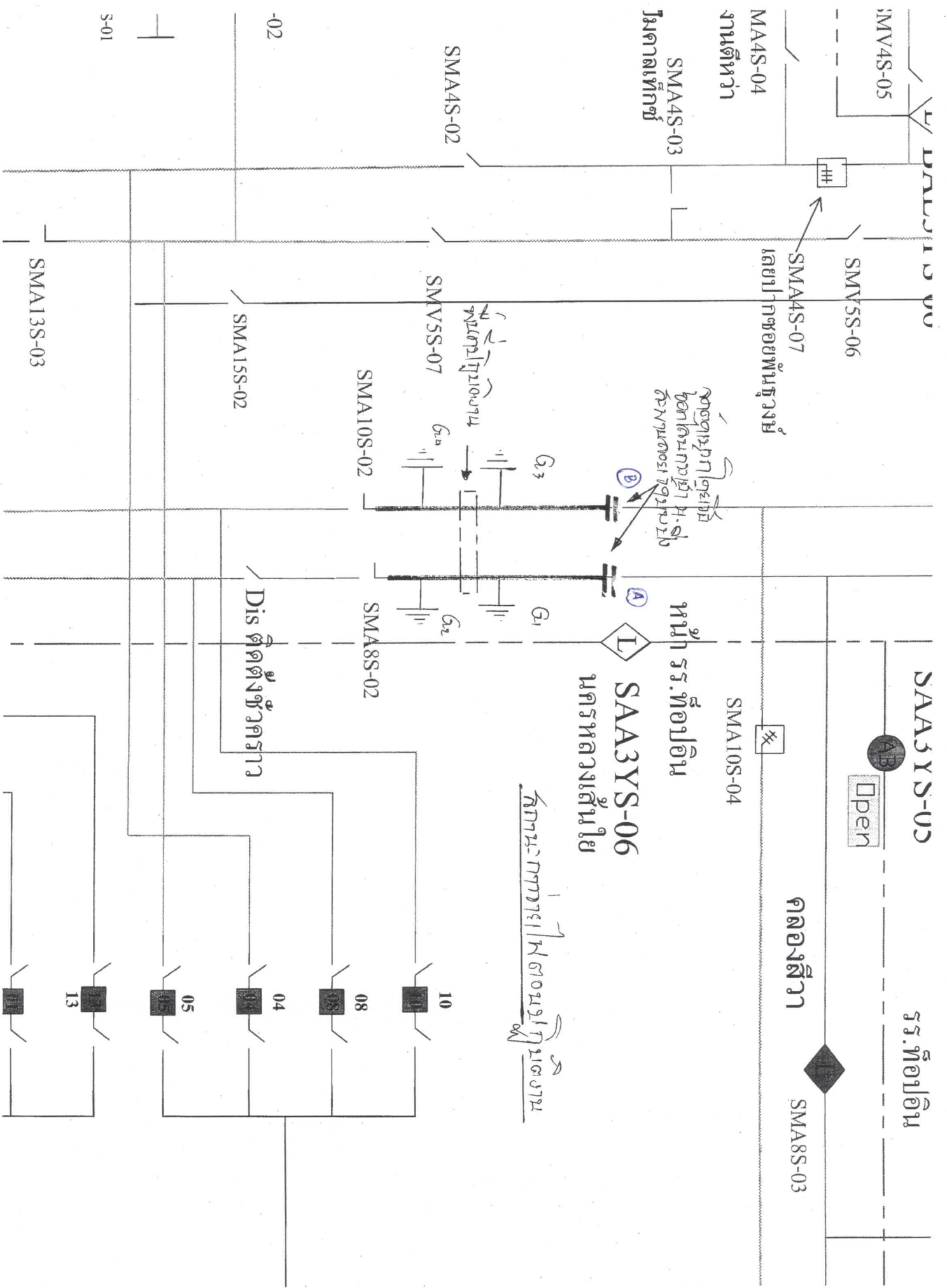
หน้า ร.ร. ท้อปอิน

SAA3YS-06

นครหลวงเส้นใย

ทำการสำรวจราคาไฟฟ้าก่อนเปิดประมูล





SAA3YS-03

รร. ท้อปอิน

Open

คลองสีวา

SMAA8S-03

SMAA10S-04

หน้า รร. ท้อปอิน

SAA3YS-06

นครหลวงสีเขียว

สามารถยกตัวไปติดตั้ง

การตัดวงจรที่จุดนี้ได้
หัดตัดวงจรที่ H. S. 1
กับขนาด 0.57 7.2 1.2 2.0

SMAA4S-07
เดย์ปกซอยพินตรงขม

SMV5S-06

SMV4S-05

MAA4S-04

งานตีหว่า

SMAA4S-03

ไม่तालเทกซ์

SMAA4S-02

SMV5S-07

SMAA10S-02

SMAA8S-02

SMAA15S-02

Dis ตัดตั้งชั่วคราว

SMAA13S-03

S-01

-02

-

10

08

04

05

13