



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

3 ก.ย. 67

วิญญูขอตัดไฟ

เลขที่ ก.๓.พทท. ๕๕๒ / ๒๕๖๗  
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พงษ์สุวรรณชล  
ชื่อผู้ส่ง นายศักดิ์สิทธิ์ พรายศรี

วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗  
ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(ก๓)  
ตำแหน่ง หน.กป.รช.ผจก.กฟส.พนมทวน

ด้วยการไฟฟ้า พนมทวน จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า ตามแผนผัง  
สังเขปแนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเตอร์                                  | วัน/เดือน/ปี            | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา  | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ<br>และบริเวณที่ปฏิบัติงาน     | จาก       | ถึง                                | ผู้ควบคุม<br>งาน      |
|-----|---|-------------------------|-------------|----------|---|-----------|------------------------------------|-----------------------|
| ๒   | สถานีอู่<br>ทอง 1 -<br>สถานีบ่อ<br>พลอย 1 | ๑๐ ก.ย. ๖๗<br>6 ก.ย. 67 | ๐๘.๓๐ น.    | ๑๗.๐๐ น. | ติดตั้ง อุปกรณ์ UG สายส่ง<br>๑๑๕ เควี<br>แยกไฟสี่ | BOP5YS-08 | <del>BOP5YS-05</del><br>UTG01YB-01 | นายอนุชา<br>ชำนาญเรือ |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ๐ ราย

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ อนุชา ชำนาญเรือ ตำแหน่ง หน.กป. โทร ๐๘๔-๓๑๖๒๐๑๘

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง  
๓.  พิกัดพื้นที่ไฟดับ ๓.๑ จุดเริ่มต้น lat: ๑๔.๓๓๖๐๐๓๓ , long: ๙๙.๗๕๕๒๑๘๔  
๓.๒ จุดสิ้นสุด lat: ๑๔.๓๓๙๑๖๗๗ , long: ๙๙.๗๕๕๓๐๐๘

ลงชื่อ  
( นายศักดิ์สิทธิ์ พรายศรี )

ตำแหน่ง หน.กป.รช.ผจก.กฟส.พนมทวน

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓  
เรียน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

**\*\*งานข้างเคียง 1206\*\***

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเตอร์ 115kv จาก BOP5YS-08 ถึง UTG14B-01  
ในวันที่ 6 ก.ย. 67 ตั้งแต่เวลา ๐8.30 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1228/67  
 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ..... ฟีดเตอร์ ..... จาก ..... ถึง .....  
ในวันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... น. ถึง ..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ .....  
 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ..... ฟีดเตอร์ ..... จาก ..... ถึง .....  
ในวันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... น. ถึง ..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ .....  
พนักงานศูนย์ฯ นาย ศุภกฤษณ์ วัฒนวิทย์ ประสานงานการขอตัดไฟกับ อนุชา ชำนาญเรือ

( นงกর্ণ อภิธรรม )  
อ.ศก.๕ททท.บ.ก.พ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก3 กปบ.(คพ)

เรียน อก.บช.(ก3), อก.วว.(ก3) ผจก. กฟผ.พจน.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับเพลิงใน [www.pea.co.th](http://www.pea.co.th)



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)


ขั้นตอนการสวิตชิง.....!.....แผ่น

แผนผังแนบ.....!.....แผ่น

ผจพ. ....(สถานี.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่.....น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

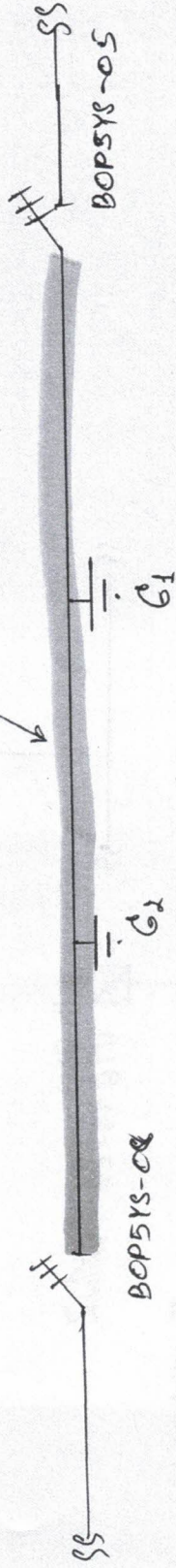
ใบสั่งทำสวิตชิง

|                        |   |          |   |
|------------------------|---|----------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน        | แยกไผ่สี (สายส่ง 115)   |          |   |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน    | 6-ส.ค.-67   | ระหว่าง  | 08.30 น. ถึง 17.00 น.   |
| 3. ผู้ขอทำงาน          | กฟส.พทน.  | งานที่ทำ | ติดตั้งอุปกรณ์ UG สายส่ง 115 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 1228/2567 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายณัฐกาญจน์ รมโพธิ์ทอง   |          | วันที่ 26 สิงหาคม 2567  |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย   |    |          | วันที่ 26 สิงหาคม 2567  |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย   |   |          | วันที่ 26 สิงหาคม 2567  |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย    | 1. นายจิรวุฒิ, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวิชัย, นายอมร (กะ 1 00.00 น. - 08.00 น.)<br>2. นายนครินทร์, นางสาวพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ 2 08.00 น. - 16.00 น.)<br>3. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายวรรณพงษ์, นายมนเฑียร (กะ 3 16.00 น. - 24.00 น.) |          |   |

| ที่                                   | รหัสอุปกรณ์  | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ          | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ             |
|---------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 1                                     | -สวิตชิงวันที่ 6 ส.ค. 67 ชั้นตอนที่ 1 ถึง 84                               |                                |                    |      |              |            |                      |
| 2                                     | ตรวจสอบสวิตชิงงานข้างเคียง 1206 งานปลดเบรคเกอร์ 115 kv ที่สถานี UTG        |                                |                    |      |              |            |                      |
| 3                                     | ตรวจสอบเบรคเกอร์ 115 kv UTG01YB-01 และ UTG01YS-01,02 ว่าอยู่ในตำแหน่ง ปลด  |                                |                    |      |              |            |                      |
| 4                                     | BOP05YB-01   | "ON" Auto Reclose              | "OFF" Auto Reclose |      | BOP          |            | -                    |
| 5                                     | ตรวจสอบสถานะ Low Gas LBS ปากทางเข้าซีกันวิส รหัส BOP05YS-08 อยู่สถานะ ปกติ |                                |                    |      |              |            |                      |
| 6                                     | เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.30 น.  |                                |                    |      |              |            |                      |
| 7                                     | BOP05YS-08   | สับ                            | ปลด ล็อคกุญแจ      |      | ทกจ.         |            | LBS ปากทางบ.ซีกันวิส |
| 8                                     | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กฟส.พนมทวน ทราบ  |                                |                    |      |              |            |                      |
| 9                                     | แจ้งให้เทสไฟ และช็อตกราวด์จุด G1   |                                |                    |      |              |            |                      |
| 10                                    | แจ้งให้เทสไฟ และช็อตกราวด์จุด G2   |                                |                    |      |              |            |                      |
| 11                                    | แจ้งชุดทำงานให้ทำการลง We safe ให้เรียบร้อยพร้อมให้ปฏิบัติงานได้           |                                |                    |      |              |            |                      |
| 12                                    | BOP05YB-01   | "OFF" Auto Reclose             | "ON" Auto Reclose  |      | BOP          |            | -                    |
| ***** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก ***** |  |                                |                    |      |              |            |                      |
| 13                                    | หลังจาก กฟส.พทน. ปฏิบัติงานแล้วเสร็จพร้อมลงข้อมูลใน We safe                |                                |                    |      |              |            |                      |
| 14                                    | แจ้งให้ปลดช็อตกราวด์จุด G1   |                                |                    |      |              |            |                      |
| 15                                    | แจ้งให้ปลดช็อตกราวด์จุด G2   |                                |                    |      |              |            |                      |
| 16                                    | BOP05YB-01   | "ON" Auto Reclose              | "OFF" Auto Reclose |      | BOP          |            | -                    |
| 17                                    | ตรวจสอบสถานะ Low Gas LBS ปากทางเข้าซีกันวิส รหัส BOP05YS-08 อยู่สถานะ ปกติ |                                |                    |      |              |            |                      |
| 18                                    | ตรวจสอบเบรคเกอร์ 115 kv UTG01YB-01 และ UTG01YS-01,02 ว่าอยู่ในตำแหน่ง ปลด  |                                |                    |      |              |            |                      |
| 19                                    | BOP05YS-08   | ปลด ล็อคกุญแจ                  | สับ ล็อคกุญแจ      |      | ทกจ.         |            | LBS ปากทางบ.ซีกันวิส |
| 20                                    | BOP05YB-01   | "OFF" Auto Reclose             | "ON" Auto Reclose  |      | BOP          |            | -                    |
| ***** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***** |  |                                |                    |      |              |            |                      |

การส่งกำลัง

การส่งกำลัง  
จากสถานี A ไป สถานี B



การส่งกำลัง