



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กสพ.(มก.) ๑๒๕๕/๒๕๖๗

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชล

ชื่อผู้ส่ง นายเอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์

วันที่

ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก๓)

ตำแหน่ง อ.ก.สพ.(ก๓)

ด้วยการไฟฟ้า.....กสพ.(ก๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง สถานีไฟฟ้า.....ดอนตูม
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน.....แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	TP๒	๒๙ ส.ค.๖๗	๐๘:๓๐ น.	๑๖:๓๐ น.	ขอตัดไฟหม้อแปลง TP๒ สถานีไฟฟ้าดอนตูม เพื่อตรวจสอบ Alarm Air Detector Relay ของหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP๒	-	-	นายเรจิก ดียะตาม ๐๘๙-๕๗๗-๗๖๕๔

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเรจิก ดียะตาม ตำแหน่ง วศก.๗ โทร.๐๘๙-๕๗๗๖๕๔

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(.....นายกำพล ด้อยเต็มวงศ์.....)

ตำแหน่ง รก.สพ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.สพ.(ก๓)..

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ DTM จาก TP.2 ถึง
ในวันที่ 29 ส.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 8.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1247/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย เรจิก ดียะตาม ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเรจิก ดียะตาม

28 ส.ค. 67

(.....นายกำพล ด้อยเต็มวงศ์.....)
รศ.๖ ปฏิบัติงานแทน ผคฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. ก.๓.๑๓๓.....

อ.ก.บช.(ก.๓), อ.ก.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง..... 1..... แผ่น
แผนผังแนบ..... -..... แผ่น

ผจฟ. 1 (สถานี..... DTM.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่เวลา 8.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก๓)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯ ดอนตูม (TP2)					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	29 ส.ค. 67	เวลา	08.30 น.	ถึง	16.30 น.	
3. ผู้ขอทำงาน	กสฟ.(ก.3)	งานที่ทำ	ตรวจสอบ Alarm Air Detector Relay	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1247/2567	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายวัฒนา สามศรีโพธิ์แก้ว			วันที่	28 สิงหาคม 2567	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	28 สิงหาคม 2567	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	28 สิงหาคม 2567	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายพิรภัทร, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต 2. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมโนช 3. นายวัฒนา, นายจิรวัดน์, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM	-	โหลด 21.0 MW
2	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM	-	โหลด 8.5 MW
3	ย้ายโหลด DTM INC.2 ทั้งหมดไปรับไฟจาก DTM INC.1						
4	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM	-	ขนานบัส
5	DTM02BVB-01	สับ	ปลด		DTM	-	INCOMING 2
6	เมื่อพร้อมดับไฟ						
7	DTM03YB-01	สับ	ปลด		DTM	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
8	DTM03YS-01	สับ	ปลด		DTM	-	ใบมีด 115 เควี
9	DTM03YS-02	สับ	ปลด		DTM	-	ใบมีด 115 เควี
10	DTM02BVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		DTM	-	INCOMING 2
11	แจ้งสถานีฯ ตรวจสอบไฟย้อนที่ DTM02BVB-01 ถ้าไม่มีไฟย้อน						
12	DTM02BVG-01	ปลด	สับ		DTM	-	กราวด์ INCOMING 2
13	แจ้งพื้นที่เฟดบให้ชุดปฏิบัติงานรับทราบ						
14	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM	-	-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
15	เมื่อ กสฟ.(ก3) ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ						
16	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM	-	-
17	DTM02BVG-01	สับ	ปลด		DTM	-	กราวด์ INCOMING 2
18	DTM02BVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		DTM	-	INCOMING 2
19	DTM03YS-01	ปลด	สับ		DTM	-	ใบมีด 115 เควี
20	DTM03YS-02	ปลด	สับ		DTM	-	ใบมีด 115 เควี
21	DTM03YB-01	ปลด	สับ		DTM	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
22	ตรวจสอบพร้อมปรับแรงดัน DTM-TP2 ประมาณ 22.7 kV.						
23	ย้ายโหลด DTM INC.2 ทั้งหมดกลับจาก DTM INC.1						
24	DTM02BVB-01	ปลด	สับ		DTM	-	INCOMING 2
25	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM	-	ขนานบัส
26	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM	-	-
27	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM	-	-
สิ้นสุด Switching							