

Switching Deadline

25 ต.ค. 64



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ . ก.ต. กบข.(บพ.) ๒๙๙๕ / ๒๕๖๔
ชื่อผู้รับ นายสมบุญ สิมหิตทอง
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วันที่
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง อ.ก.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า..... กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า..... กว้างแผน
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน..... แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|--|-----|-----|--------------------------------|
| ๑ | Bus๑ | ๒๘ ต.ค. ๖๔ | ๐๙.๐๐ น. | ๑๖.๐๐ น. | ดับ Bus๑ เพื่อบำรุงรักษา Breaker, Cable, Relay ๒๒ kV. | | | นายพนพล ดีลอด ๐๘๔ - ๔๐๖๖๓๘๙ |
| ๒ | Bus๒ | ๒๙ ต.ค. ๖๔ | ๐๙.๐๐ น. | ๑๖.๐๐ น. | ดับ Bus๒ เพื่อบำรุงรักษา Breaker, Cable, Relay ๒๒ kV. | | | |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายพนพล ดีลอด ตำแหน่ง วิศวกร โทร. ๐๘๔ - ๔๐๖๖๓๘๙

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(..... นายกว้าพล ด้อยเต็มวงศ์.....)

ตำแหน่ง..... ชก.บข.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บข.(ก.๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ KSA BUS1 จาก KSA10V9-01 ถึง KSA 1,2,3,4,5 V9-01
ในวันที่ 28 ต.ค. 64 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 1352/64

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย สกพร ตันติเกษตรกิจ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายพนพล ดีลอด
15 ต.ค. 64

สกพร ตันติเกษตรกิจ
(๐๙๖.๗ แทน นพ.อป.)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กบข.๓, กฟผ.๓, กฟผ.๓, กฟผ.๓, กฟผ.๓
อก.บข.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตชิง 4 แผ่น
แผนผังแนบ..... แผ่น

ผจพ. 1 (สถานี..... ท่าแพอ.คณ)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 08-30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

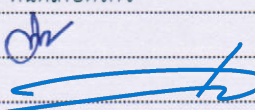
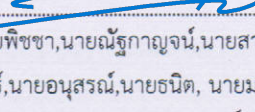
(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | | | | |
|------------------------|--|----------|------------------|-------------------|----------------|--|
| 1. สถานที่ทำงาน | กำแพงแสน (BUS1) | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 28-ต.ค.-64 | ระหว่าง | 09.00 น. | ถึง | 16.00 น. | |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | บำรุงรักษาสถานีฯ | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 1352/64 | |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสถาพร ดันติเกษตรกิจ | | | วันที่ | 15 ตุลาคม 2564 | |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 15 ตุลาคม 2564 | |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 15 ตุลาคม 2564 | |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. เพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมโนช (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร, นายศักดิ์สิทธิ์ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------------|--------------------------|
| 1 | บำรุงรักษาสถานีฯ กำแพงแสน ครั้งที่ 2 ของปี ไม่ปลด EGAT, ไม่ปลด Riser pole | | | | | | |
| 2 | แจ้งบริษัท เครน (KSA03) ให้งดขนานไฟ | | | | | | |
| 3 | แจ้งบริษัท สีมุมพาวเวอร์ (KSA01) ให้งดขนานไฟ | | | | | | |
| 4 | KS KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 12.2 MW |
| 5 | KS KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 24.2 MW |
| 6 | KSA01VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 2.9 MW |
| 7 | KSA02VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 5.0 MW |
| 8 | KSA03VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด -4.0 MW |
| 9 | KSA04VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 4.4 MW |
| 10 | KSA05VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 2.7 MW |
| 11 | KSA06VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด -2.6 MW |
| 12 | KSA07VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - โหลด 5.5 MW |
| 13 | NPU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPU | | - โหลด 27.6 MW |
| 14 | NPU02VB-01 | Auto | Manual | | NPU | | - โหลด 8.2 MW |
| 15 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - โหลด 18.7 MW |
| 16 | DTM03VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | - โหลด 3.9 MW |
| 17 | DTM03VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | - โหลด 2.5 MW |
| 18 | DTM04VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | - โหลด 4.9 MW |
| 19 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - โหลด 19.9 MW |
| 20 | SPO07VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - โหลด 1.2 MW |
| 21 | ย้ายโหลด KSA01 ทั้งหมด ไปรับไฟจาก KSA06 | | | | | | |
| 22 | KSA01S-14 | ปลด | สับ | | กพส. | | SF6 หอทักอยู่แล้วรววย |
| 23 | KSA01VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - |
| 24 | ย้ายโหลด KSA03 บางส่วน ไปรับไฟจาก SPO07, ย้ายโหลด KSA03 ที่เหลือ ไปรับไฟจาก DTM02 | | | | | | |
| 25 | KSA03S-19 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 บ้านท่าเสา |
| 26 | KSA03S-09 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 บั้มเจริญศักดิ์ |
| 27 | KSA03S-07 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 ตรงข้ามวัดลาดปลาเค้า |
| 28 | KSA03VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - |
| 29 | ย้ายโหลด KSA05 ทั้งหมด ไปรับไฟจาก NPU02 | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|------------------------------|
| 30 | KSA05S-09 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 อ้อกระทั่ง |
| 31 | KSA05VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - |
| 32 | ย้ายโหลด KSA04 บางส่วน ไปรับไฟจาก NPU01 | | | | | | |
| 33 | KSA04S-09 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 ก.ม.14 |
| 34 | KSA04S-07 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 บีมสหมิตร |
| 35 | ย้ายโหลด KS KT1A ไปรับไฟจาก KS KT2A | | | | | | |
| 36 | KSABVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - ขนานบัส |
| 37 | KSA01BVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - INCOMING 1 |
| 38 | ย้ายโหลด KSA02 บางส่วน ไปรับไฟจาก DTM04, ย้ายโหลด KSA07 บางส่วน ไปรับไฟจาก DTM03 | | | | | | |
| 39 | DTM03S-06 | ปลด | สับ | | ดตม. | | SF6 หนองปลาไหล |
| 40 | DTM04S-06 | ปลด | สับ | | ดตม. | | DIS แยกบ้านใหม่ |
| 41 | KSA02S-07 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กพส. | | SF6 ปากทางหนองปลาไหล |
| 42 | KSA07S-05 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กพส. | | SF6 ปากทางหนองปลาไหล |
| 43 | ย้ายโหลด KSA02, KSA04 ที่เหลือ ไปรับไฟจาก KSA07 | | | | | | |
| 44 | KSA02S-06 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS เลยสะพานลอยแยกหนองปลาไหล |
| 45 | KSA04VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - |
| 46 | KSA02S-04 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS ร้านวิริยะอะไหล่ยนต์ |
| 47 | KSA02VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - |
| 48 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - ขนานบัส |
| 49 | KSA01CVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - CAP1 |
| 50 | KSA01BVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - INCOMING 1 |
| 51 | KSABVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - ขนานบัส |
| 52 | KSA01CVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - CAP1 |
| 53 | KSA01VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - |
| 54 | KSA02VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - |
| 55 | KSA03VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - |
| 56 | KSA04VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - |
| 57 | KSA05VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - |
| 58 | KS KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 59 | KSA06VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 60 | KSA07VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 61 | NPU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPU | | - |
| 62 | NPU02VB-01 | Manual | Auto | | NPU | | - |
| 63 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - |
| 64 | DTM03VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | - |
| 65 | DTM03VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | - |
| 66 | DTM04VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | - |
| 67 | SPO-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPO | | - |
| 68 | SPO07VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - |
| 69 | แจ้ง กบข.(ก3) ดำเนินการที่ BUS1 ได้ | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|----------------------------|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|------------------------------|
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 70 | เมื่อ กบข.(ก3) ดำเนินการที่ BUS1 แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 71 | KS KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 72 | KSA06VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - |
| 73 | KSA07VB-01 | Auto | Manual | | KSA | | - |
| 74 | NPU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPU | | - |
| 75 | NPU02VB-01 | Auto | Manual | | NPU | | - |
| 76 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - |
| 77 | DTM03VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | - |
| 78 | DTM03VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | - |
| 79 | DTM04VB-01 | Auto | Manual | | DTM | | - |
| 80 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - |
| 81 | SPO07VB-01 | Auto | Manual | | SPO | | - |
| 82 | KSA01BVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - INCOMING 1 |
| 83 | KSABVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - ขนานบัส |
| 84 | KSA01CVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - CAP1 |
| 85 | KSA01VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 86 | KSA02VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 87 | KSA03VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 88 | KSA04VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 89 | KSA05VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 90 | KSABVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - ขนานบัส |
| 91 | KSA01CVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - CAP1 |
| 92 | ย้ายโหลด KSA02, KSA04 กลับคืนจาก KSA07 | | | | | | |
| 93 | KSA02VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | KSA | | - - |
| 94 | KSA02S-04 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | กพส. | | DIS ร้านวิริยะอะไหล่ยนต์ |
| 95 | KSA04VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | KSA | | - - |
| 96 | KSA02S-06 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | กพส. | | DIS เลยสะพานลอยแยกหนองปลาไหล |
| 97 | ย้ายโหลด KSA02 บางส่วน กลับคืนจาก DTM04, ย้ายโหลด KSA07 บางส่วนกลับคืนจาก DTM03 | | | | | | |
| 98 | KSA02S-07 | ปลด | สับ | | กพส. | | SF6 ปากทางหนองปลาไหล |
| 99 | KSA07S-05 | ปลด | สับ | | กพส. | | SF6 ปากทางหนองปลาไหล |
| 100 | DTM04S-06 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | ดตม. | | DIS แยกบ้านใหม่ |
| 101 | DTM03S-06 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | ดตม. | | SF6 หนองปลาไหล |
| 102 | ย้ายโหลด KS KT1A กลับคืนจาก KS KT2A | | | | | | |
| 103 | KSA01BVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - INCOMING 1 |
| 104 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - ขนานบัส |
| 105 | ย้ายโหลด KSA04 บางส่วน กลับคืนจาก NPU01 | | | | | | |
| 106 | KSA04S-07 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 ปีมสหมิตร |
| 107 | KSA04S-09 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 ก.ม.14 |
| 108 | ย้ายโหลด KSA05 ทั้งหมด กลับคืนจาก NPU02 | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-------------------|--|--------------------------------------|---------------|------|--------------|------------|--------------------------|
| 109 | KSA05VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | KSA | | - |
| 110 | KSA05S-09 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 อ้อกระหิง |
| 111 | ย้ายโหนด KSA03 บางส่วน กลับคืนจาก SPO07, ย้ายโหนด KSA03 กลับคืนจาก SPO07 | | | | | | |
| 112 | KSA03VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | KSA | | - |
| 113 | KSA03S-07 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 ตรงข้ามวัดลาดปลาเค้า |
| 114 | KSA03S-09 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 บั้มเจริญศักดิ์ |
| 115 | KSA03S-19 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 บ้านท่าเสา |
| 116 | ย้ายโหนด KSA01 ทั้งหมด ย้ายโหนด KSA06 | | | | | | |
| 117 | KSA01VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | KSA | | - |
| 118 | KSA01S-14 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กพส. | | SF6 หอพักอยู่แล้วรวย |
| 119 | KS KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 120 | KS KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 121 | KSA01VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 122 | KSA02VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 123 | KSA03VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 124 | KSA04VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 125 | KSA05VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 126 | KSA06VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 127 | KSA07VB-01 | Manual | Auto | | KSA | | - |
| 128 | NPU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPU | | - |
| 129 | NPU02VB-01 | Manual | Auto | | NPU | | - |
| 130 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - |
| 131 | DTM03VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | - |
| 132 | DTM03VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | - |
| 133 | DTM04VB-01 | Manual | Auto | | DTM | | - |
| 134 | SPO-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPO | | - |
| 135 | SPO07VB-01 | Manual | Auto | | SPO | | - |
| 136 | แจ้งบริษัท เครน (KSA03) ให้ขนานไฟตามปกติ | | | | | | |
| 137 | แจ้งบริษัท สีมุมพาวเวอร์ (KSA01) ให้ขนานไฟตามปกติ | | | | | | |
| สิ้นสุด Switching | | | | | | | |