การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วิทยุขอดับไฟ

Switching Deadline
2 ต.ค. 67

เลขที่ ก.ง.สค.(ปน) ๕๕๖๕ /๒๕๖๗
วันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พชิราสุวรรณ์ชล
ตำแหน่ง อก.ปน.(ก๓)
ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอำไพ
ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ kV บริเวณ โตโยต้าเมืองใหม่ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๕ แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติและบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	EKA๐๒ SMC๐๒	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ kV บริเวณ โตโยต้าเมืองใหม่	จุดปลดสายโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า ๒๒ เควี เต้นรถมหาชัย	EKA๐๒S-๐๓ หน้าเต้นรถมหาชัย	นายไชยรัตน์ แก้วกระจ่าง โทร. ๐๙๐๙๑๗๗๑๙๑
๒	EKA๐๒ SMC๐๒	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า ๒๒ เควี หน้าอู่เทพศิลป์	EKA๐๒S-๐๓ หน้าเต้นรถมหาชัย	
๓	EKA๐๒ SMC๐๒	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า ๒๒ เควี หน้าอู่เทพศิลป์	SMC๒S-๐๖ UG อู่เทพศิลป์	
๔	EKA๐๒ SMC๐๒	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMC๒S-๐๖ UG อู่เทพศิลป์	SMC๐๒S-๐๒ GCC GLOF	
๕	EKA๐๒ SMC๐๒	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMC๒S-๐๖ UG อู่เทพศิลป์	SMC๐๒S-๐๔ โรงไม้จีงสกุล	
๖	EKA๐๗	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า ๒๒ เควี เต้นรถมหาชัย	EKA๐๗S-๐๒ ข้างอู่เทพศิลป์	
๗	EKA๐๗	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		EKA๐๗S-๐๘ โรงไม้จีงสกุล	Dis ชั่วคราวหน้า บ.สถาพรลามิเนชั่น	
๘	๑๑๕kV SMC๓YS	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯ สค.๓	SMC๐๓YS-๐๔ ไปรษณีย์	

๙	๑๑๕kV SMC๓YS	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯ สค.๓	จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า ๑๑๕ เควี หน้าบ.ลี้กิจ	
๑๐	๑๑๕kV SMC๔YS	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯ สค.๓	SMC๐๓YS-๐๔ ไปรษณีย์	
๑๑	๑๑๕kV SMC๔YS	๖ ต.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯ สค.๓	สถานีฯเอกชัย ๑	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) บริเวณตั้งแต่ไปรษณีย์เมืองใหม่ ถึง บริษัท สถาพรลามิเนชั่น

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายจิรวัฒน์ บุญพร้อม ตำแหน่ง พชง.๖. โทร ๐๘๖-๓๘๓๒๐๙๐

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. ☑ มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ ☑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ☐ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ☐ ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายวิโรจน์ เอกอำไพ)

ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟก.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ EKA02 จาก ดีเอ็ดDDE ถึง EKA25-03 หน้าเต่นท์รถมหาชัย.

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่ 1412/67

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ EKA02 จาก ดีเอ็ดDDE หน้าอู่เนพลีคป์ ถึง EKA25-03 หน้าเต่นท์รถมหาชัย.

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 ฟีดเดอร์ EKA02 จาก ดีเอ็ดDDE หน้าอู่เนพลีคป์ ถึง SMC25-06 บจ. อู่เนพลีคป์

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 ฟีดเดอร์ EKA02 จาก SMC25-06 บจ. อู่เนพลีคป์ ถึง SMC25-02 GCC & LOF

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 5 ฟีดเดอร์ EKA02 จาก SMC25-06 บจ. อู่เนพลีคป์ ถึง SMC25-04 โรงไฟฟ้าจีนรถ.

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 6 ฟีดเดอร์ EKA07 จาก โต๊นท์รถมหาชัย ถึง EKA25-02 ข้างอู่เนพลีคป์

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 7 ฟีดเดอร์ EKA07 จาก EKA25-08 โรงไฟฟ้าจีนรถ. ถึง DLรถ. หน้า บ. สกายพรอพเพอร์ตี้.

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 8 ฟีดเดอร์ SMC3yB จาก SMC3yB-01 ถึง SMC3yS-04 ไฟรอพัย

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 9 ฟีดเดอร์ SMC3yB จาก SMC3yB-01 ถึง ปิดดิสเบรค 115 kV หน้า บ. สักจิ.

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 10 ฟีดเดอร์ SMC4yB จาก SMC4yB-01 ถึง SMC3yS-04 ไฟรอพัย

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

✓ อนุมัติดับไฟตามคำขอข้อ 11. ฟีดเดอร์ SMC4yB-01 จาก SMC4yB-01 ถึง EKA2yB-01

ในวันที่ 6 ตค 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่ -----

พนักงานศูนย์ฯ นาย สามารถ ลิตรมหาศักดิ์ ประสานงานการขอดับไฟกับ นายอิรวิชัยน์ บุญพร้อม.

(สอนดิวันทร์ สิงสิทธิ์ศูน)
อคก. ๓ แทน ผ.อ.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟส.สต.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิ่ง 5 แผ่น

แผนผังแนบ 5 แผ่น

ผจฟ. – (สถานีฯ –)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม ตั้งแต่เวลา – น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

ยคฟ ๑๒-(ร๐ง ๑๑/๒๕๖๓)

ใบสั่งทำสวิทชิ่ง

1. สถานที่ทำงาน บริเวณหน้าโตโยต้าเมืองใหม่
2. กำหนดวันที่ทำงาน 6 ต.ค. 67 ระหว่าง 08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟส.สค. งานที่ทำ ก่อสร้างปรับปรุงระบบ 22 kV. ตามใบขอปฏิบัติงาน 1412/67
4. เตรียมการสวิทชิ่งโดย นายสามาถ จิตรมานะศักดิ์ วันที่ 26 กันยายน 2567
5. ตรวจสอบสวิทชิ่งโดย วันที่ 26 กันยายน 2567
6. อนุมัติสวิทชิ่งโดย วันที่ 26 กันยายน 2567
7. สั่งทำสวิทชิ่งโดย 1. นายนครินทร์,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นางสาวพิชยา,นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
   2. นายจิรวัฒน์,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายวัฒนา,นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
   3. นายพีรภัทร,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นางสาวสุภัทรา,นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ดำเนินการ	ผู้สั่งการ		หมายเหตุ
	ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching							
	ตรวจสอบสถานะจ่ายไฟ Close Loop SMC01YB-01 , SMC03YB-01 อยู่สถานะปกติ							
1	EKA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA			
2	EKA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKA			
3	EKA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA			LOAD 0.8 MW
4	EKA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA			
5	EKA07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA			LOAD 2.57 MW
6	EKB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKB			
7	EKB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EKB			
8	EKB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB			LOAD 4.23 MW
9	EKB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB			
10	EKB07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB			LOAD 1.91 MW
11	SN3-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT			
12	SMCBR-03	Normal	Nonreclosing, ALT		SMC			LOAD 2.5 MW
13	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB			
14	KTB08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB			LOAD 5.56 MW
15	**ย้ายโหลด EKA02 บางส่วนไปรับไฟจาก KTB08**							
16	KTB08S-09	ปลด	สับ		กทบ.		SF6	เลียบคลองสี่วาด้านถนนเอกชัย
17	SMC02S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS	GCC GOLF COURSE
18	**ย้ายโหลด EKA02 ที่เหลือไปรับไฟจาก EKA04**							
19	EKA04S-03	ปลด	สับ		สค.		DIS	ปาก ซ.เคหะมหาชัย เอกชัย
20	EKA02S-03	สับ	ปลด,ล็อคคาน		สค.		SF6	เต้นท์รถมหาชัย รถสวย
21	**ย้ายโหลด EKA07 บางส่วนไปรับไฟจาก SMC03**							
22	EKA07S-07	ปลด,ล็อคคาน	สับ		สค.		SF6	อนามัยคอกกระบือ
23	EKA07S-08	สับ	ปลด,ล็อคคาน		สค.		SF6	โรงไม้จึงสกุล (ล่าง)
24	**ย้ายโหลด EKA07 บางส่วนไปรับไฟจาก EKB02**							
25	EKA07S-19	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6	คลองหวายลิง
26	EKA07S-02	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6	อู่เทพศิลป์ (ล่าง)

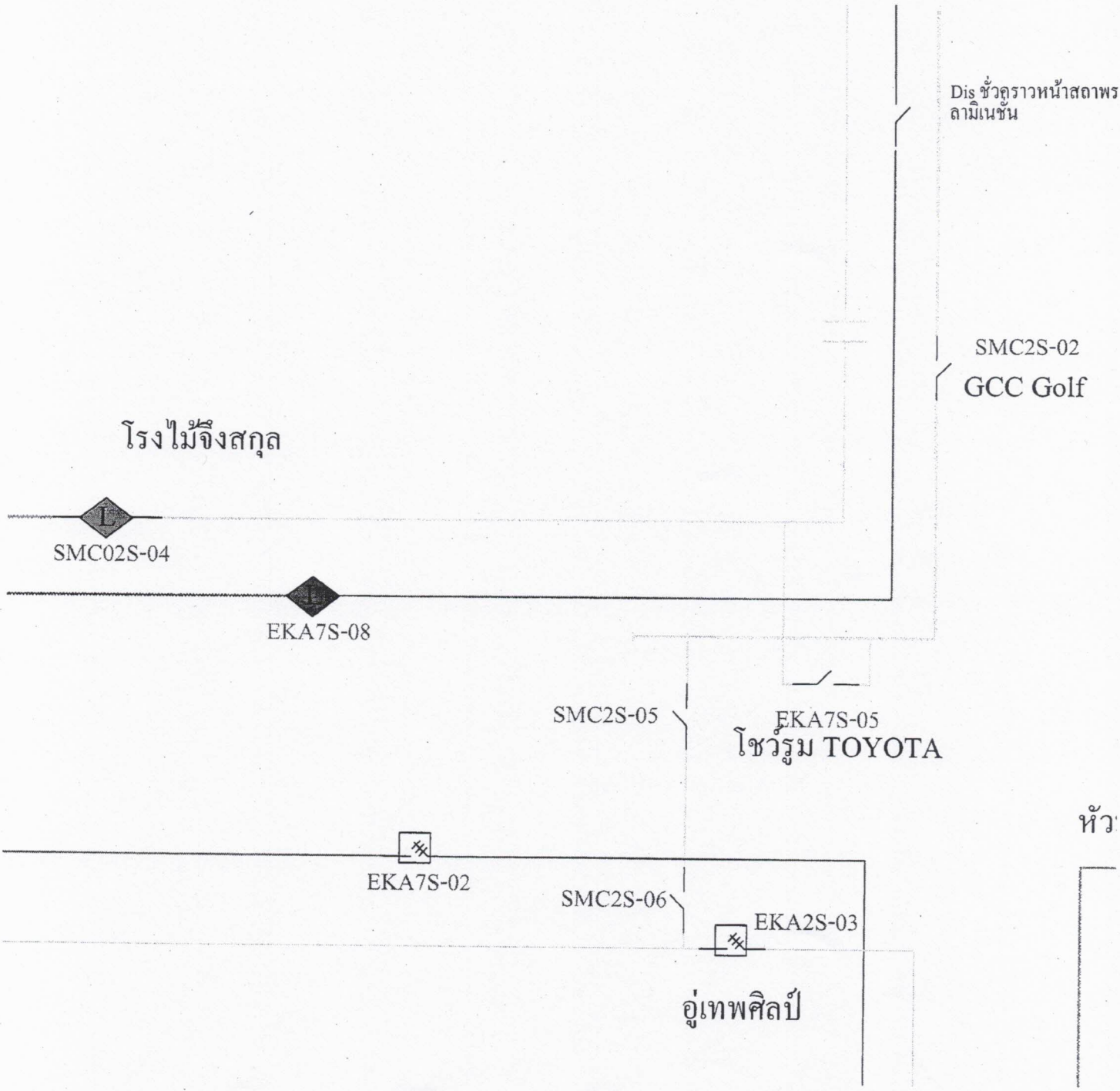
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
27	เมื่อพร้อมดับไฟ 22 เควีเวลา 08.00 น.							
28	DIS ชค.ไลน์ EKA07	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS	หน้า บ.สถาพรลามิเนชั่น
29	แจ้ง กฟส.สค.ทำการไลน์โหลดในไลน์ EKA02,07 บริเวณพื้นที่ทำงาน							
30	แจ้ง กฟส.สค.ทำการตัด DDE ไลน์ EKA02,07 (บริเวณข้างเต้นท์รถมหาชัย) ออกทั้ง 3 เฟสได้							
31	แจ้ง กฟส.สค.ทำการตัด DDE ไลน์ EKA02 (บริเวณหน้าอู่เทพศิลป์) ออกทั้ง 3 เฟสได้							
32	เมื่อ กฟส.สค.ทำการตัด DDE ไลน์ EKA02,07 (บริเวณข้างเต้นท์รถมหาชัย) ออกทั้ง 3 เฟสแล้วเสร็จ							
33	เมื่อ กฟส.สค.ทำการตัด DDE ไลน์ EKA02 (บริเวณหน้าอู่เทพศิลป์) ออกทั้ง 3 เฟสแล้วเสร็จ							
34	ตรวจสอบใบมีด 115 เควี EKA04YS-01,02 อยู่ตำแหน่ง " สับ "							
35	แจ้ง กฟส.สค.ทำการตรวจสอบ ABS SMC03YS-04 (ไปรษณีย์)อยู่ตำแหน่ง Open พร้อม "ล็อคกุญแจ"							
36	ดับไฟสายส่ง 115 kV.							
37	SMC03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMC		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
38	SMC04YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMC		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
39	SMG01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
40	EKA02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
41	EKA04YB-01	ปลด	สับ คง"OFF"Auto Reclose		EKA		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
42	SMC04YB-01	สับ	ปลด		SMC		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
43	EKA02YB-01	สับ	ปลด		EKA		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
44	SMC03YB-01	สับ	ปลด		SMC		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
45	SMC03YS-01	สับ	ปลด		SMC			ใบมีด 115 เควี
46	SMC03YS-03	สับ	ปลด		SMC			ใบมีด 115 เควี
47	SMC04YS-01	สับ	ปลด		SMC			ใบมีด 115 เควี
48	SMC04YS-03	สับ	ปลด		SMC			ใบมีด 115 เควี
49	EKA02YS-01	สับ	ปลด		EKA			ใบมีด 115 เควี
50	EKA02YS-02	สับ	ปลด		EKA			ใบมีด 115 เควี
51	แจ้ง H/L ทำการปลดสาย 115 เควีบริเวณหน้า บ.ลี้กิจออกทั้ง 3 เฟสได้							
52	เมื่อ H/L ทำการปลดสาย 115 เควีบริเวณหน้า บ.ลี้กิจออกทั้ง 3 เฟสแล้วเสร็จ							
53	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กฟส.สค รับทราบ							
54	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G1							
55	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G2							
56	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G3							
57	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G4							
58	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G5							
59	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G6							
60	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G7							
61	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G8							
62	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G9							
63	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G1 (115kV.)							
64	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟดับแล้วทำการ Short Ground จุด G2 (115kV.)							
65	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงาน รับทราบ							

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ดำเนินก	ผู้สั่งการ		หมายเหตุ
66	แจ้งให้ผู้ควบคุมงานทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE เรียบร้อย							
67	EKA04YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
68	EKA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA			
69	EKA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA			
70	EKA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA			
71	EKA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA			
72	EKA07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA			
73	EKB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Manual		EKB			
74	EKB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Manual		EKB			
75	EKB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB			
76	EKB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB			
77	EKB07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB			
78	SN3-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			
79	SMCBR-03	Nonreclosing, ALT	Normal		SMC			
80	SMCBR-07	Nonreclosing, ALT	Normal		SMC			
81	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB			
82	KTB08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB			
83	แจ้งผู้ควบคุมงานปฏิบัติงานได้							
	**** สิ้นสุด Switching เช้า ****							
84	กฟส.สค.แจ้งทำการตัด DDE ทำ Free Line ติดตั้งสายทวีสและติดตั้งชัพพอร์ต UG 115 เควีไว้ประมาณ 2 อาทิตย์							
85	เมื่อ กฟส.สค.แจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ							
86	EKA04YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
87	EKA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA			
88	EKA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKA			
89	EKA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA			
90	EKA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA			
91	EKA07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKA			
92	EKB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKB			
93	EKB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKB			
94	EKB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB			
95	EKB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB			
96	EKB07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EKB			
97	SMCBR-03	Normal	Nonreclosing, ALT		SMC			
98	KTB08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB			
99	แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G1							
100	แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G2							
101	แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G3							
102	แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G4							
103	แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G5							

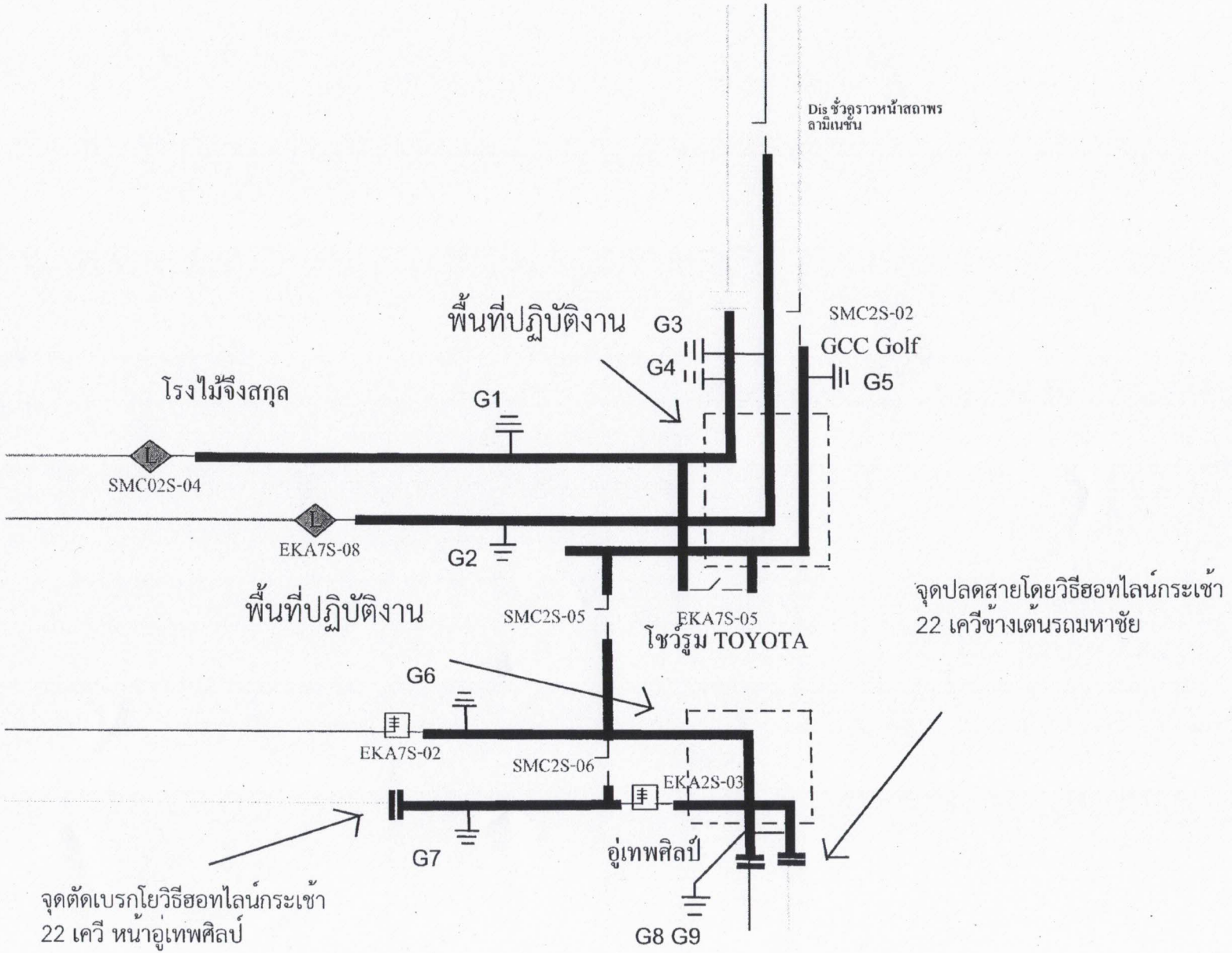
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ดำเนินการ	ผู้สั่งการ		หมายเหตุ
104	**แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G6**							
105	**แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G7**							
106	**แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G8**							
107	**แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G9**							
108	**แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G1 (115kV.)**							
109	**แจ้ง กฟส.สค ทำการปลด Short Ground จุด G2 (115kV.)**							
110	**แจ้ง H/L ทำการเชื่อมสาย 115 เควีบริเวณหน้า บ.ลี้กิจเข้าทั้ง 3 เฟสได้**							
111	**เมื่อ H/L ทำการเชื่อมสาย 115 เควีบริเวณหน้า บ.ลี้กิจเข้าทั้ง 3 เฟสแล้วเสร็จ**							
112	**เมื่อพร้อมจ่ายไฟ 115 kV.**							
113	SMC03YS-01	สับ	**ปลด**		SMC			ใบมีด 115 เควี
114	SMC03YS-03	สับ	**ปลด**		SMC			ใบมีด 115 เควี
115	SMC04YS-01	สับ	**ปลด**		SMC			ใบมีด 115 เควี
116	SMC04YS-03	สับ	**ปลด**		SMC			ใบมีด 115 เควี
117	EKA02YS-01	สับ	**ปลด**		EKA			ใบมีด 115 เควี
118	EKA02YS-02	สับ	**ปลด**		EKA			ใบมีด 115 เควี
119	SMC03YB-01	ปลด	**สับ คง"OFF"Auto Reclose**		SMC		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
120	SMC04YB-01	ปลด	**สับ คง"OFF"Auto Reclose**		SMC		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
121	EKA02YB-01	ปลด	**สับ คง"OFF"Auto Reclose**		EKA		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
122	EKA04YB-01	สับ	**ปลด**		EKA		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
123	SMC03YB-01	"OFF" Auto Reclose	**"ON" Auto Reclose**		SMC		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
124	SMG01YB-01	"OFF" Auto Reclose	**"ON" Auto Reclose**		SMG		CB	เบรกเกอร์ 115 เควี
125	**เมื่อพร้อมจ่ายไฟ 22kV**							
126	**แจ้ง กฟส.สค.ทำการเชื่อม DDE ไลน์ EKA02,07 (บริเวณข้างเต้นท์รถมหาชัย) เข้าทั้ง 3 เฟสได้**							
127	**แจ้ง กฟส.สค.ทำการเชื่อม DDE ไลน์ EKA02 (บริเวณหน้าอู่เทพศิลป์) เชื่อมทั้ง 3 เฟสได้**							
128	**เมื่อ กฟส.สค.ทำการเชื่อม DDE ไลน์ EKA02,07 (บริเวณข้างเต้นท์รถมหาชัย) เข้าทั้ง 3 เฟสแล้วเสร็จ**							
129	**เมื่อ กฟส.สค.ทำการเชื่อม DDE ไลน์ EKA02 (บริเวณหน้าอู่เทพศิลป์) เชื่อมทั้ง 3 เฟสแล้วเสร็จ**							
130	**ย้ายโหลด EKA07 บางส่วนกลับจาก EKB02**							
131	EKA07S-08	ปลด,ล็อคคาน	**สับ**		สค.		SF6	โรงไม้จิ๋งสกุล (ล่าง)
132	EKA07S-02	ปลด	**สับ**		สค.	SCADA	SF6	อู่เทพศิลป์ (ล่าง)
133	EKA07S-19	สับ	**ปลด**		สค.	SCADA	SF6	คลองหวายลิง
134	**ย้ายโหลด EKA02 บางส่วนกลับจาก EKA04**							
135	EKA02S-03	ปลด,ล็อคคาน	**สับ**		สค.		SF6	เต้นท์รถมหาชัย รถสวย
136	EKA04S-03	สับ	**ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)**		สค.		DIS	ปาก ช.เคหะมหาชัย เอกชัย
137	**กฟส.สค.แจ้งทำการสับ DIS ไลน์ EKA02,07 ทั้ง 2 ชุดมาชน DDE ที่ตัดไว้**							
138	SMC02S-02	ปลด	**สับ**		สค.		DIS	GCC GOLF COURSE
139	DIS ชค.ไลน์ EKA07	ปลด	**สับ**		สค.		DIS	หน้า บ.สถาพรลามิเนชั่น
140	EKA-TP1	"OLTC" Auto	**"OLTC" Manual**		EKA			
141	EKA-TP2	"OLTC" Auto	**"OLTC" Manual**		EKA			
142	EKA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	**"ON" Auto Reclose**		EKA			

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ดำเนินกา	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
143	EKA07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKA			
144	EKB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EKB			
145	EKB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB			
146	EKB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB			
147	EKB07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EKB			
148	SMCBR-03	Nonreclosing	Normal		SMC			
149	KTB08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB			
**** สิ้นสุด Switching ****								

สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน

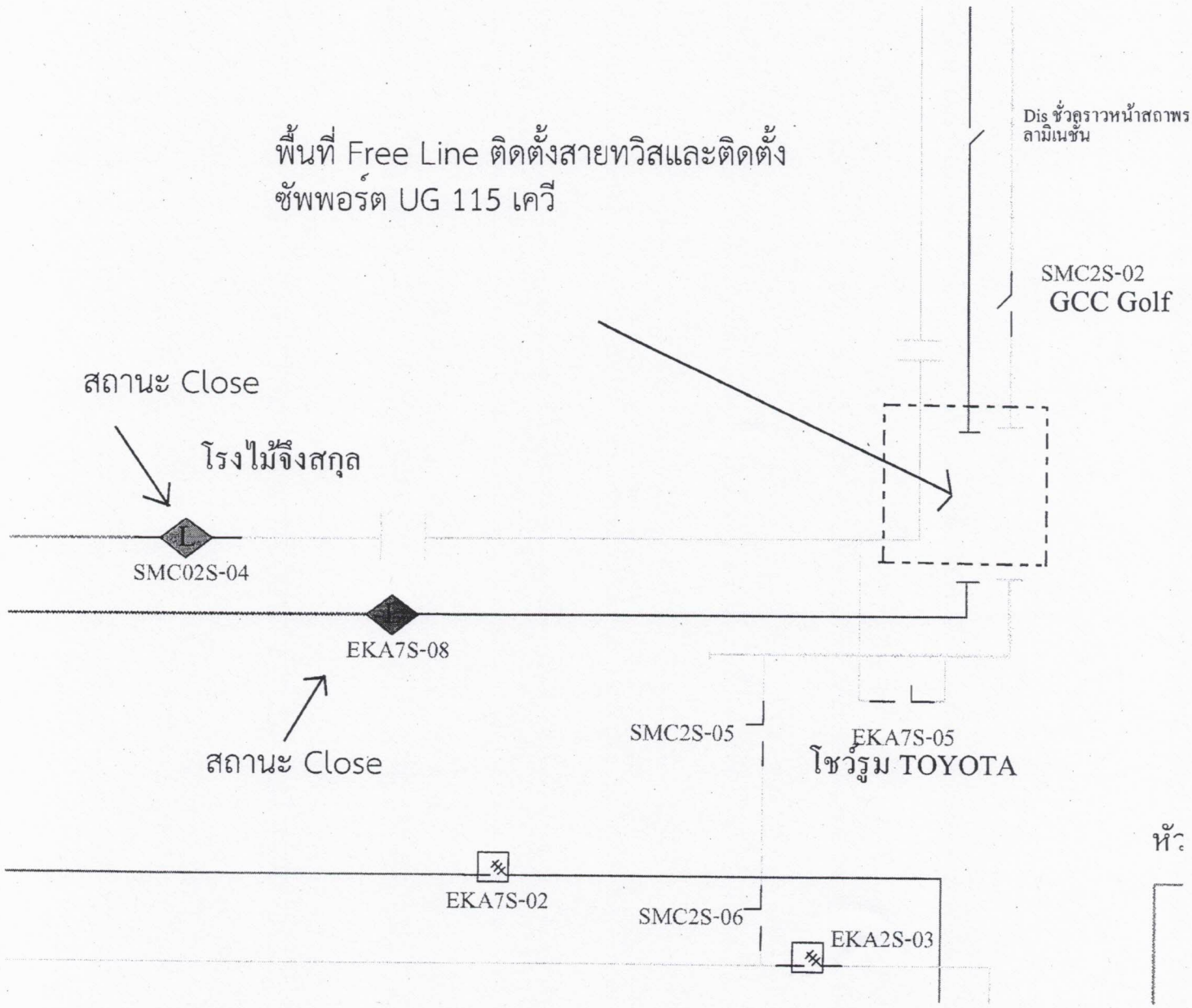


สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

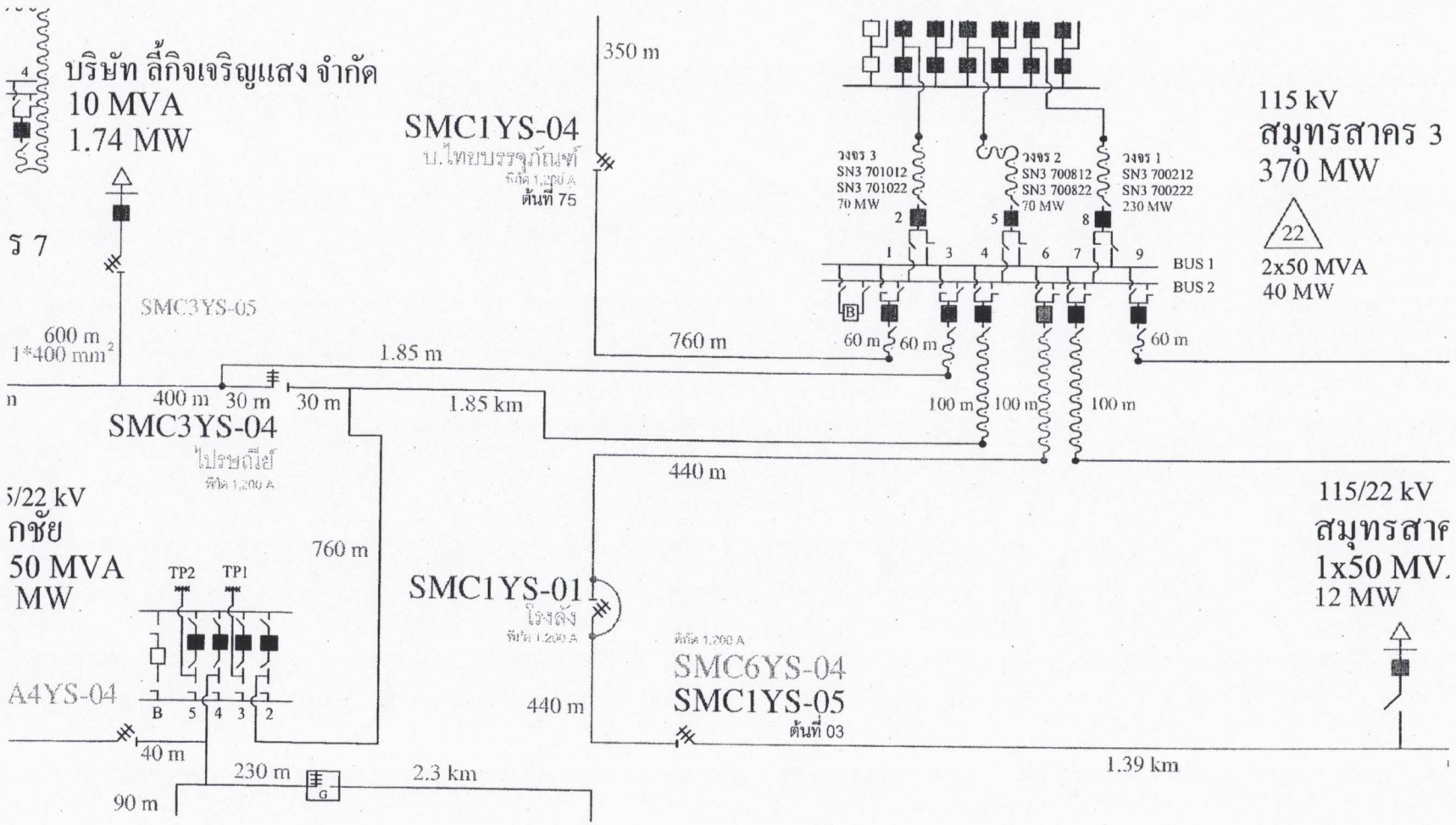
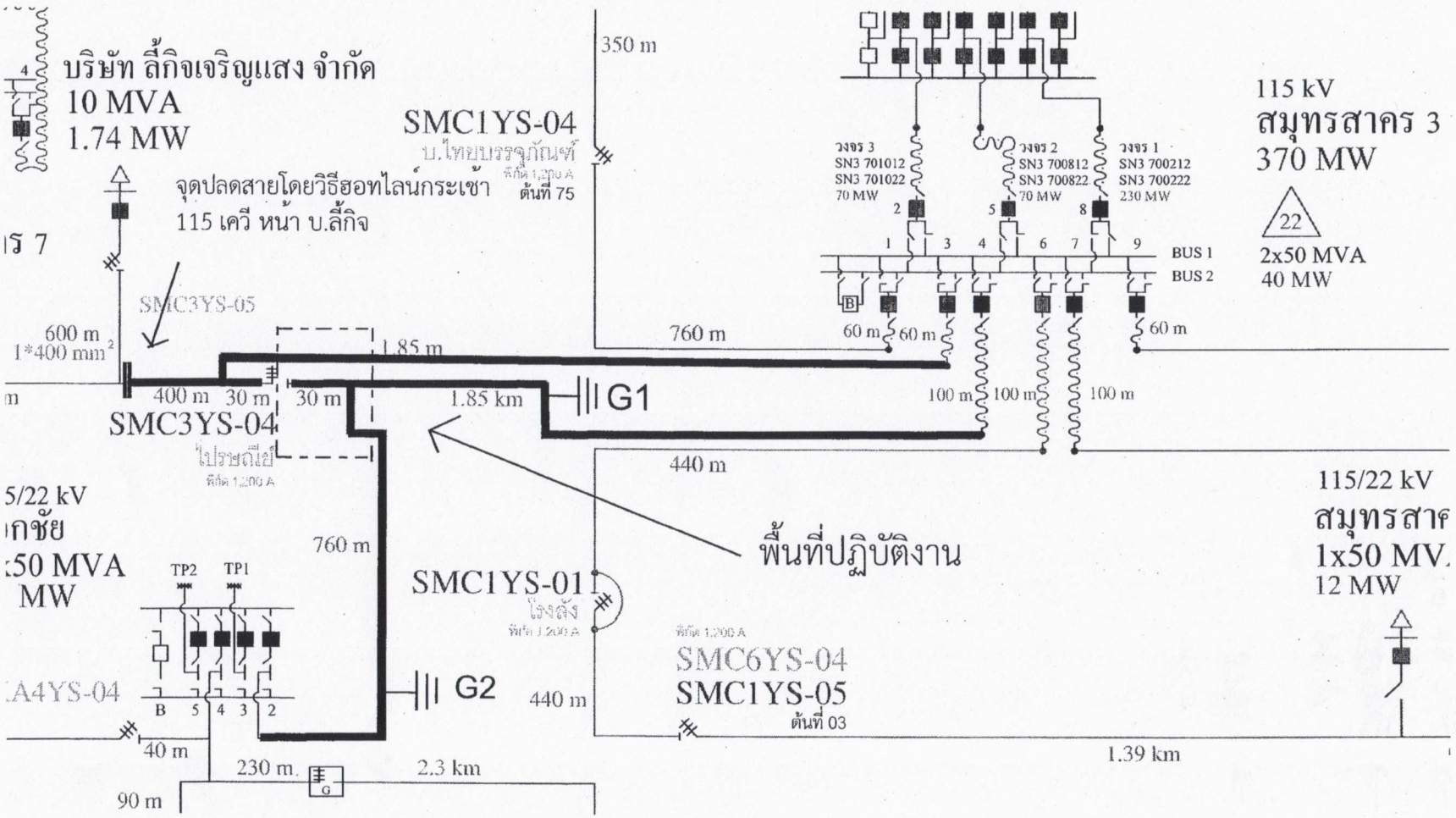


สถานะการจ่ายไฟหลังปฏิบัติงาน

(หลังวันที่ 6 ต.ค. 2567)



สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน