



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

วันที่ 5 พ.ย. 64

## วิทยุขอตัดไฟ

เลขที่ กต.กบข.(บฟ.) /๒๕๖๔  
ชื่อผู้รับ นายสมบุญ สิมโททอง  
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วันที่  
ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(กต)  
ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(กต)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(กต) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า สวมพราน ๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SA1-2212	๘ พ.ย. ๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ตัดไฟ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด riser pole, สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล รีเลย์ 22 เควี	SA1-2212	Riser Pole	นายนพดล ดีลอด โทร ๐๘๔๔๐๖๓๘๘

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายนพดล ดีลอด ตำแหน่ง วศก.๖ โทร ๐๘๔๔๐๖๓๘๘

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ สมหมาย ชื่นด้วง  
( นายสมหมาย ชื่นด้วง )  
ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(กต)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟกต

เรียน อ.ก.บ.บ.(กต)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ SA1-BUS1 จาก SA1-2212 ถึง Riser Pole  
ในวันที่ 8 พ.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 16:00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ ๑๔๒๔/๖๔

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง  
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง  
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย อภิสิทธิ์ เทียมพอ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายนพดล ดีลอด

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ กต กบ.บ.(คฟ.)

เรียน อ.ก.บ.ข.(กต), อ.ก.ว.บ.(กต) ผจก. กฟภ.๐๑๗, กฟภ.๐๓๗.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ลงชื่อ ( นายอภิสิทธิ์ เทียมพอ )  
๐๓.๑๓ พ.ค. ๖๕

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 3 แผ่น  
แผนผังแนบ - แผ่น

ผจก. 2 (สถานี สวมพราน 1)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา 07:30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
ร.ก.บ.บ.(กต) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(กต)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
ร.ก.บ.บ.(กต) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(กต)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯ สามพราน 1 (BUS 1)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	๘ พ.ย. ๖๔	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก3)	งานที่ทำ	บำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 1428/64
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายศุภสวัสดิ์ เทียงผดุง		วันที่ 3 พฤศจิกายน 2564
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 3 พฤศจิกายน 2564
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 3 พฤศจิกายน 2564
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	<p>1. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)</p> <p>2. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต, นายศุภสวัสดิ์ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)</p> <p>3. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)</p>		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	SA1-KT5A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
3	SAA01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		โหลด 2.0 MW
4	SAA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		โหลด 0.1 MW
5	SAA03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		โหลด 2.1 MW
6	SAA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAA		โหลด 0.9 MW
7	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		
8	KTA03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA		โหลด 2.7 MW
9	KTD-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTD		
10	KTD03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTD		โหลด 6.5 MW
11	ONC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		ONC		
12	ONC04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ONC		โหลด 0.1 MW
13	ย้ายโหลดวงจร SAA01 ทั้งหมดไปรับไฟจาก KTD03						
14	SAA01S-05	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 โรงเรียนบ้านคลองแค
15	SAA01VB-01	สับ	ปลด		SAA		CB SAA01
16	ย้ายโหลดวงจร SAA02 ทั้งหมดไปรับไฟจาก KTA03						
17	KTA03S-05	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	DIS ช.ร่วมใจ
18	SAA02VB-01	สับ	ปลด		SAA		CB SAA02
19	ย้ายโหลดวงจร SAA03 ทั้งหมด และ SAA04 ทั้งหมดไปรับไฟจาก ONC04						
20	SAA04S-05	ปลด, ล็อคคาน	สับ		อมน.		SF6 คลองอ้อมน้อย
21	SAA07S-04	ปลด	สับ		อมน.		DIS ซอยแสงจันทร์
22	SAA03VB-01	สับ	ปลด		SAA		CB SAA03
23	SAA04VB-01	สับ	ปลด		SAA		CB SAA04
24	SAA01BVB-01	สับ	ปลด		SAA		- INCOMING 1
25	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 08.00 น.						
26	แจ้ง กฟผ. ตรวจสอบโหลดหม้อแปลง SA1-KT5A เป็นศูนย์						
27	SA1-2212	สับ	ปลด		EGAT		เบรกเกอร์ 22 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	SA1-2217	สับ	ปลด		EGAT		ใบมีด 22 เควี
29	SAA01S-01	สับ	ปลด		กทบ.		DIS POT HEAD F.1
30	SAA02S-01	สับ	ปลด		กทบ.		DIS POT HEAD F.2
31	SAA03S-01	สับ	ปลด		อมน.		DIS POT HEAD F.3
32	SAA04S-01	สับ	ปลด		อมน.		DIS POT HEAD F.4
33	SAA01VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SAA		CB SAA01
34	SAA02VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SAA		CB SAA02
35	SAA03VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SAA		CB SAA03
36	SAA04VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SAA		CB SAA04
37	SAA01BVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SAA		- INCOMING 1
38	SAABVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		SAA		ขนานบัส
39	แจ้งพนักงานสถานีฯ สามพราน 1 ตรวจสอบไฟย้อนที่เบรกเกอร์ SAA01,02,03,04VB-01, SAA01BVB-01						
40	เมื่อตรวจสอบแล้วไม่มีไฟย้อน ให้สับกราวด์						
41	SAA01VG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ F1
42	SAA02VG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ F2
43	SAA03VG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ F3
44	SAA04VG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ F4
45	SAA01BVG-01	ปลด	สับ		SAA		กราวด์ INCOMING 1
46	KTA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		
47	KTA03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		
48	KTD-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTD		
49	KTD03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTD		
50	ONC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		ONC		
51	ONC04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		ONC		
52	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานทราบ และปฏิบัติงานด้าน BUS 1 ได้						
	***** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก *****						
53	เมื่อปฏิบัติงานด้าน BUS 1 แล้วเสร็จ						
54	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		
55	KTA03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA		
56	KTD-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTD		
57	KTD03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTD		
58	ONC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		ONC		
59	ONC04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ONC		
60	SAA01VG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ F1
61	SAA02VG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ F2
62	SAA03VG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ F3
63	SAA04VG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ F4

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
64	SAA01BVG-01	สับ	ปลด		SAA		กราวด์ INCOMING 1
65	SAA01VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SAA		CB SAA01
66	SAA02VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SAA		CB SAA02
67	SAA03VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SAA		CB SAA03
68	SAA04VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SAA		CB SAA04
69	SAA01BVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SAA		- INCOMING 1
70	SAABVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		SAA		- ขนานบัส
71	SAA01S-01	ปลด	สับ		กทบ.		DIS POT HEAD F.1
72	SAA02S-01	ปลด	สับ		กทบ.		DIS POT HEAD F.2
73	SAA03S-01	ปลด	สับ		อมน.		DIS POT HEAD F.3
74	SAA04S-01	ปลด	สับ		อมน.		DIS POT HEAD F.4
75	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
76	SA1-2217	ปลด	สับ		EGAT		ใบมีด 22 เควี
77	SA1-2212	ปลด	สับ		EGAT		เบรกเกอร์ 22 เควี
78	SAA01BVB-01	ปลด	สับ		SAA		- INCOMING 1
79	ย้ายโหลดวงจร SAA01 ทั้งหมดกลับจาก KTD03						
80	SAA01VB-01	ปลด	สับ คง"OFF" Auto Reclose		SAA		CB SAA01
81	SAA01S-05	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 โรงเรียนบ้านคลองแค
82	ย้ายโหลดวงจร SAA02 ทั้งหมดกลับจาก KTA03						
83	SAA02VB-01	ปลด	สับ คง"OFF" Auto Reclose		SAA		CB SAA02
84	KTA03S-05	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	DIS ช.ร่วมใจ
85	ย้ายโหลดวงจร SAA03 ทั้งหมด และ SAA04 ทั้งหมดกลับจาก ONC04						
86	SAA03VB-01	ปลด	สับ คง"OFF" Auto Reclose		SAA		CB SAA03
87	SAA04VB-01	ปลด	สับ คง"OFF" Auto Reclose		SAA		CB SAA04
88	SAA07S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		อมน.		DIS ซอยแสงจันทร์
89	SAA04S-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		อมน.		SF6 คลองอ้อมน้อย
90	SA1-KT5A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
91	SAA01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
92	SAA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
93	SAA03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
94	SAA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAA		
95	KTA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		
96	KTA03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		
97	KTD-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTD		
98	KTD03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTD		
99	ONC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		ONC		
100	ONC04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		ONC		

\*\*\*\*\* สิ้นสุด Switching ทั้งหมด \*\*\*\*\*

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน
9	สามพราน 1	8 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และเข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายพนพล ตีลอค (084-4066389)
		9 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และเข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
		10 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 3 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และเข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
10	สามพราน 2	11 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่เข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายพนพล ตีลอค (084-4066389)
		12 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่เข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 22 kV.		
11	สุพรรณบุรี	16 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่เข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายพนพล ตีลอค (084-4066389)
		17 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่เข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 22 kV.		
12	เดิมบางนางบวช	18 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่เข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายพนพล ตีลอค (084-4066389)
		19 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่เข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 22 kV.		
13	นครปฐม 3	21 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และเข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายพนพล ตีลอค (084-4066389)
		10 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และเข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
14	จินสาดร	25 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank	กบข.(ก.3)	นายพนพล ตีลอค (084-4066389)
		26 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และเข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
				ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และเข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
		9 ธ.ค. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 (เก็บขนานกับ BV-B-01 และ ปลด Incoming 1) เพื่อบำรุงรักษายานหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP1		
				ดับหม้อแปลง TP.2 (เก็บขนานกับ BV-B-01 และ ปลด Incoming 2) เพื่อบำรุงรักษายานหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP2		
		20 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่จะวางรอย โดยเข้าเข้า Transfer Bus)		
21 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. 1YB-01 (TP1), 2YB-01 (กึ่งวงจ) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV.				
22 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. 3YB-01 (กึ่งวงจ) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV.	กบข.(ก.3)	นายพนพล ตีลอค (084-4066389)		
28 พ.ย. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่เข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 22 kV.				
15	สมุทรสาคร 6	13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่เข้ากราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายพนพล ตีลอค (084-4066389)	