



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

๑๐ พ.ย. ๖๔

วิญญูขอตัดไฟ

เลขที่ ก.๓.กบข.(นพ.) /๒๕๖๔
ชื่อผู้รับ นายสมบุญ สิมโททอง
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ขึ้นดั่ง

วันที่
ตำแหน่ง ..อก.ปบ.(ก๓)
ตำแหน่ง ..อก.บข.(ก๓)

ด้วยการไฟฟ้า.....กบข.(ก๓).....จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า.....นครปฐม ๒.....
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน.....แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|-----------------------|--------------|-------------|----------|---|----------------------------------|------------|------------------------------------|
| ๑ | หม้อแปลง TP2, BUS2 | ๑๔ พ.ย. ๖๔ | ๐๘.๐๐ น. | ๑๖.๐๐ น. | ตัดหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับ กราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 เควี | NPU04YB-01 <i>3 คัดสิทธิ์</i> | Riser Pole | นายนพดล ดีลอด โทร. ๐๘๔๔๐๖๓๘๘ |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายนพดล ดีลอด.....ตำแหน่ง.....วศก.๗.....โทร.....๐๘๔๔๐๖๓๘๘.....

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....สมหมาย ขึ้นดั่ง.....
(.....นายสมหมาย ขึ้นดั่ง.....)
ตำแหน่ง.....อก.บข.(ก๓).....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพก.๓

เรียน อก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอชื่อ *BUS02* ฟีดเดอร์ - จาก *NPU04YB-01* ถึง *Riser Pole*
ในวันที่ *14* *๑๑/๖๔* ตั้งแต่เวลา *08.00* น. ถึง *16.00* น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ *๑๔๓๒/๖๔*

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอชื่อ.....ฟีดเดอร์.....จาก.....ถึง.....
ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง.....น. ตามใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย *อภิสิทธิ์ เยี่ยมระทด* ประสานงานการขอตัดไฟกับ.....*๑๓๓๓๓๓๓๓ คัดสิทธิ์*
๘ พ.ย. ๖๔

ศกพร ธานีเกษรกรกิจ
(*วศก.๗ แทน นพ.ดล*)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน อก.บข.(ก๓), อก.วว.(ก๓) ผจก. *๓๓/๓ ๓๓/๓ ๓๓/๓ ๓๓/๓*

ขั้นตอนการสวิตชิง *5* แผ่น
แผนผังแนบ.....แผ่น

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจก. *๙* (สถานี *๓๓/๓/๓ ๙ (กพว)*)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา *07.30* น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ.๐๒-(rev.๐๑/๒๕๖๐)

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|--|------------------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯ นครปฐม 2 บัส 2 (NPU-BUS 2) | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 14 พ.ย. 64 | ระหว่าง 08.00 น. | ถึง 16.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | บำรุงรักษาสถานีฯ ตามวาระ ปี 2 ตามใบขอปฏิบัติงาน 1432/64 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด | | วันที่ 7 พฤศจิกายน 2564 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย | | | วันที่ 7 พฤศจิกายน 2564 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ 7 พฤศจิกายน 2564 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ 2. นายสถาพร, นายมงคล, นายศักดิ์สิทธิ์, นายอมร 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายศุภสวัสดิ์, นายขุนทอง, นายสุธี, นายพนิต | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|-------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง | | | | | | |
| 2 | NPU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPU | | - โหลด 20.57 MW |
| 3 | NPU-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPU | | - โหลด 8.62 MW |
| 4 | NPU01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 2.58 MW |
| 5 | NPU02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 5.59 MW |
| 6 | NPU03VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 4 MW |
| 7 | NPU05VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 5.48 MW |
| 8 | NPU06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 4.22 MW |
| 9 | NPU07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 1.57 MW |
| 10 | NPU08VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด -4.61 MW |
| 11 | NPU09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 1.85 MW |
| 12 | NPU10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 4.51 MW |
| 13 | NPT-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPT | | - โหลด 17.5 MW |
| 14 | NPT07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPT | | - โหลด 4.37 MW |
| 15 | DTM-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - โหลด 12.74 MW |
| 16 | DTM09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | | - โหลด 7.19 MW |
| 17 | BP1-KT3A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 13.71 MW |
| 18 | BPA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BPA | | - โหลด 0.44 MW |
| 19 | - ย้ายโหลด NPU09 ไปรับไฟจาก BPA01 | | | | | | |
| 20 | BPA01S-07 | ปลด | สับ | | นฐ. | SCADA | SF6 อยู่ชาลี |
| 21 | NPU09VB-01 | สับ | ปลด | | NPU | | - |
| 22 | - ย้ายโหลด NPU08 บางส่วนไปรับไฟจาก DTM09 | | | | | | |
| 23 | NPU08S-09 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | นฐ. | | SF6 ม.9 ห้วยชัน |
| 24 | NPU08S-07 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นฐ. | | SF6 สามแยกบ่อยะ |
| 25 | - ย้ายโหลด NPU05 บางส่วนไปรับไฟจาก NPT07 | | | | | | |
| 26 | NPT07S-11 | ปลด | สับ | | นฐ. | SCADA | SF6 หลังวัดพระงาม |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------|----------------------|
| 27 | NPU05S-07 | ล๊اب | ปลด | | นฐ. | SCADA | SF6 | สมาคมหวังศรี |
| 28 | - ย้ายโหลดหม้อแปลง NPU-TP2 ไปรับไฟจากหม้อแปลง NPU-TP1 | | | | | | | |
| 29 | NPUBVB-01 | ปลด | ล๊اب | | NPU | | - | ขนานบัส |
| 30 | NPU02BVB-01 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | INC 2 |
| 31 | - ย้ายโหลด NPU08 ไปรับไฟจาก NPU03 | | | | | | | |
| 32 | NPU08S-10 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | หน้าโรงเรียนศรีวิชัย |
| 33 | NPU08VB-01 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | - |
| 34 | - ย้ายโหลด NPU07 ไปรับไฟจาก NPU02 | | | | | | | |
| 35 | NPU02S-03 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | ชลประทานทัพยายท้าว |
| 36 | NPU07VB-01 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | - |
| 37 | - ย้ายโหลด NPU06 ไปรับไฟจาก NPU01 | | | | | | | |
| 38 | NPU01S-03 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | บ่อมตำรวจทางหลวง |
| 39 | NPU06VB-01 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | - |
| 40 | - ย้ายโหลด NPU10 ไปรับไฟจาก NPU05 | | | | | | | |
| 41 | NPU05S-02 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | ตรงข้ามสถานีฯ NPU |
| 42 | NPU10VB-01 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | - |
| 43 | NPU06S-01 | ล๊اب | ปลด | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.6 |
| 44 | NPU07S-01 | ล๊اب | ปลด | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.7 |
| 45 | NPU08S-01 | ล๊اب | ปลด | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.8 |
| 46 | NPU09S-01 | ล๊اب | ปลด | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.9 |
| 47 | NPU10S-01 | ล๊اب | ปลด | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.10 |
| 48 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ NPU02CVB-01 (Cap2) อยู่สถานะ ปลด และ ทรีค "Out service" | | | | | | | |
| 49 | - เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 08.00 น. | | | | | | | |
| 50 | NPUBVB-01 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | ขนานบัส |
| 51 | NPU03YB-01 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 52 | NPU03YS-01 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | ใบมิด 115 เควี |
| 53 | NPU03YS-02 | ล๊اب | ปลด | | NPU | | - | ใบมิด 115 เควี |
| 54 | NPU06VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | NPU | | | - |
| 55 | NPU07VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | NPU | | | - |
| 56 | NPU08VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | NPU | | | - |
| 57 | NPU09VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | NPU | | | - |
| 58 | NPU10VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | NPU | | | - |
| 59 | NPU02BVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | NPU | | | INC 2 |
| 60 | NPUBVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | NPU | | - | ขนานบัส |
| 61 | ตรวจสอบฟิวส์เบรกเกอร์ NPU06,NPU07,NPU08,NPU09,NPU10,CAP02,INC02 เมื่อไม่มีฟิวส์ | | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|----------|
| 62 | NPU06VG-01 | ปลด | สับ | | NPU | | GND F6 |
| 63 | NPU07VG-01 | ปลด | สับ | | NPU | | GND F7 |
| 64 | NPU08VG-01 | ปลด | สับ | | NPU | | GND F8 |
| 65 | NPU09VG-01 | ปลด | สับ | | NPU | | GND F9 |
| 66 | NPU10VG-01 | ปลด | สับ | | NPU | | GND F10 |
| 67 | NPU02BVG-01 | ปลด | สับ | | NPU | | GND INC2 |
| 68 | NPU02CVG-01 | ปลด | สับ | | NPU | | GND CAP2 |
| 69 | NPU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPU | - | - |
| 70 | NPU01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | - | - |
| 71 | NPU02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | - | - |
| 72 | NPU03VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | - | - |
| 73 | NPU05VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | - | - |
| 74 | NPT-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPT | - | - |
| 75 | NPT07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPT | - | - |
| 76 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | - | - |
| 77 | DTM09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | - | - |
| 78 | BP1-KT3A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | - | - |
| 79 | BPA01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BPA | - | - |
| 80 | แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ | | | | | | |
| 81 | แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 82 | เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ | | | | | | |
| 83 | NPU06VG-01 | สับ | ปลด | | NPU | | GND F6 |
| 84 | NPU07VG-01 | สับ | ปลด | | NPU | | GND F7 |
| 85 | NPU08VG-01 | สับ | ปลด | | NPU | | GND F8 |
| 86 | NPU09VG-01 | สับ | ปลด | | NPU | | GND F9 |
| 87 | NPU10VG-01 | สับ | ปลด | | NPU | | GND F10 |
| 88 | NPU02BVG-01 | สับ | ปลด | | NPU | | GND INC2 |
| 89 | NPU02CVG-01 | สับ | ปลด | | NPU | | GND CAP2 |
| 90 | NPU06VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NPU | | - |
| 91 | NPU07VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NPU | | - |
| 92 | NPU08VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NPU | | - |
| 93 | NPU09VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NPU | | - |
| 94 | NPU10VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NPU | | - |
| 95 | NPU02BVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NPU | | INC 2 |
| 96 | NPU02CVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NPU | | CAP 2 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|-----|---|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------|--------------------|
| 97 | NPUVBV-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | NPU | | | ขนานบัส |
| 98 | NPU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPU | | - | - |
| 99 | NPU01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 100 | NPU02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 101 | NPU03VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 102 | NPU05VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 103 | NPT-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPT | | - | - |
| 104 | NPT07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPT | | - | - |
| 105 | DTM-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - | - |
| 106 | DTM09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | | - | - |
| 107 | BP1-KT3A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | - |
| 108 | BPA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BPA | | - | - |
| 109 | - เมื่อพร้อมจ่ายไฟ | | | | | | | |
| 110 | NPU03YS-01 | ปลด | ล๊اب | | NPU | | - | ใบมิด 115 เควี |
| 111 | NPU03YS-02 | ปลด | ล๊اب | | NPU | | - | ใบมิด 115 เควี |
| 112 | NPU03YB-01 | ปลด | ล๊اب | | NPU | | - | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 113 | NPU02BVB-01 | ปลด | ล๊اب | | NPU | | - | INC 2 |
| 114 | NPU02CVB-01 | ปลด | ล๊ابคอง Manual | | NPU | | - | CAP 2 |
| 115 | NPU06S-01 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.6 |
| 116 | NPU07S-01 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.7 |
| 117 | NPU08S-01 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.8 |
| 118 | NPU09S-01 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.9 |
| 119 | NPU10S-01 | ปลด | ล๊اب | | นฐ. | | DIS | POT HEAD F.10 |
| 120 | ปรับแรงดันหม้อแปลง NPU-TP2 ให้อยู่ที่ 22.5 เควี | | | | | | | |
| 121 | - ย้ายโหลด NPU09 กลับจาก BPA01 | | | | | | | |
| 122 | NPU09VB-01 | ปลด | ล๊ابคอง OFF AutoReclose | | NPU | | - | - |
| 123 | BPA01S-07 | ล๊اب | ปลด | | นฐ. | SCADA | SF6 | อยู่ขาลี |
| 124 | - ย้ายโหลด NPU07 กลับจาก NPU02 | | | | | | | |
| 125 | NPU07VB-01 | ปลด | ล๊ابคอง OFF AutoReclose | | NPU | | - | - |
| 126 | NPUVBV-01 | ปลด | ล๊اب | | NPU | | - | ขนานบัส |
| 127 | NPU02S-03 | ล๊اب | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นฐ. | | DIS | ชลประทานทัพยายท้าว |
| 128 | - ย้ายโหลด NPU06 กลับจาก NPU01 | | | | | | | |
| 129 | NPU06VB-01 | ปลด | ล๊ابคอง OFF AutoReclose | | NPU | | - | - |
| 130 | NPU01S-03 | ล๊اب | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นฐ. | | DIS | ป้อมตำรวจทางหลวง |
| 131 | - ย้ายโหลด NPU10 กลับจาก NPU05 | | | | | | | |
| 132 | NPU10VB-01 | ปลด | ล๊ابคอง OFF AutoReclose | | NPU | | - | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------|--------------|------------|----------|----------------------|
| 133 | NPU05S-02 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นฐ. | | DIS | ตรงข้ามสถานีฯ NPU |
| 134 | - ย้ายโหลด NPU05 บางส่วนกลับจาก NPT07 | | | | | | | |
| 135 | NPU05S-07 | ปลด | สับ | | นฐ. | SCADA | SF6 | สมาคมหวังศรี |
| 136 | NPT07S-11 | สับ | ปลด | | นฐ. | SCADA | SF6 | หลังวัดพระงาม |
| 137 | - ย้ายโหลด NPU08 กลับจาก NPU03 | | | | | | | |
| 138 | NPU08VB-01 | ปลด | สับคง OFF AutoReclose | | NPU | | - | - |
| 139 | NPU08S-10 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | นฐ. | | DIS | หน้าโรงเรียนศรีวิชัย |
| 140 | NPU08VB-01 | สับ | ปลด | | NPU | | - | ขนานบัส |
| 141 | - ย้ายโหลด NPU08 บางส่วนกลับจาก DTM09 | | | | | | | |
| 142 | NPU08S-07 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | นฐ. | | SF6 | สามแยกบ่อขยะ |
| 143 | NPU08S-09 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | นฐ. | | SF6 | ม.9 ห้วยชัน |
| 144 | NPU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPU | | - | - |
| 145 | NPU-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPU | | - | - |
| 146 | NPU01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 147 | NPU02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 148 | NPU03VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 149 | NPU05VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 150 | NPU06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 151 | NPU07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 152 | NPU08VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 153 | NPU09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 154 | NPU10VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - | - |
| 155 | NPT-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPT | | - | - |
| 156 | NPT07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPT | | - | - |
| 157 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - | - |
| 158 | DTM09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - | - |
| 159 | BP1-KT3A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | - |
| 160 | BPA01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BPA | | - | - |
| สิ้นสุด Switching ทั้งหมด | | | | | | | | |

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|-------|--------------|-----------------|----------------|---|--------------|-------------------------------|
| 1 | อ้อมใหญ่ 2 | 10 ต.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล, วัลเลย์ 22 KV. | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 31 ต.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดำเนินการเปลี่ยน TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล, วัลเลย์ 22 KV. | | |
| 2 | ท่าทราย 1 | 14 ต.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล, วัลเลย์ 22 KV. | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 15 ต.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล, วัลเลย์ 22 KV. | | |
| 3 | อ้อมน้อย 1 | เฉพาะวันอาทิตย์ | | ดำเนินการเปลี่ยน TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล, วัลเลย์ 22 KV. | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต |
| 4 | กระทุ่มแบน 5 | 24 ต.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 31 ต.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล, วัลเลย์ 22 KV. | | |
| 5 | กึ่งพวงแหวน | 28 ต.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล, วัลเลย์ 22 KV. | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 29 ต.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Track out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์ 22 KV. | | |
| 6 | พนาชวน | 2 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Track out, ไม่ปลด Riser Pole และ ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์ 22 KV. | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 3 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | | |
| 7 | ท่ามะกา 1 | 3 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล และ วัลเลย์ 22 KV. | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 1 พ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล และ วัลเลย์ 22 KV. | | |
| 8 | นครปฐม 2 | 2 พ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.2 (สับนามบัตร BYB-01 และปลด Incoming 2) เพื่อทดสอบเปลี่ยนไฟที่ถ้ำลิง TP2 | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 7 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | | |
| | | 14 พ.ย. 64 | 08.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล และ วัลเลย์ 22 KV. | กบย.(ก.3) | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 2 พ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์, เคเบิล และ วัลเลย์ 22 KV. | | |
| | | 3 พ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ทดสอบรีเลย์ 115 KV. รหัส 1YB-01(TP1), 2YB-01 | กบย. | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 9 พ.ค. 64 | 08.00-16.00 น. | ทดสอบรีเลย์ 115 KV. รหัส 3YB-01(TP2), 4YB-01 | | |
| | | 14 พ.ค. 64 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษามอเตอร์ 115 KV ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้า Transfer Bus) | กบย. | นายมงคล สัตต (084-4066389) |
| | | 14 พ.ค. 64 | 13.00-16.00 น. | ดำเนินการเปลี่ยน TP.1 (สับนามบัตร BYB-01 และปลด Incoming 1) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์แปลงไฟที่ถ้ำลิง TP1 | | |
| | | | | ดำเนินการเปลี่ยน TP.2 (สับนามบัตร BYB-01 และปลด Incoming 2) เพื่อบำรุงรักษามอเตอร์แปลงไฟที่ถ้ำลิง TP2 | กบย. | |