



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กฟส.ท่าเรือ(กบ) ๑๐๒๑ /๒๕๖๗  
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พงษ์สุวรรณ  
ชื่อผู้ส่ง นายสันติ งามชื่น

Switching Deadline  
22 ต.ค. 67

วันที่ .....  
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)  
ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ระดับ ๙.กฟส.ท่าเรือ

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ท่าเรือ จะขอตัดไฟ สายส่ง ๑๑๕ เควี และระบบจำหน่าย วงจร TMU ๐๑ สถานีท่ามะกา ๒ เพื่อพาดสาย SAC ได้ไลน์สายส่ง ๑๑๕ เควี ช่วงตั้งแต่ สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว) ถึง SF ๖ รหัส TMU ๑ S-๐๓ ขั้วแกง ๑๕ บาท ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑.....แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	PTU๒YB๐๑	๒๕ ต.ค. ๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	เพื่อพาดสาย SAC ได้ สายส่ง ตรงข้ามสถานีท่ามะกา ๒ (ถาวร)	PTU ๒YS๐๔ จอห์นไดนาโม	สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว) SF๖ รหัส TMU ๑S-๐๓ ขั้วแกง๑บาท	กฤตภาส ปิ่นเจริญ ๐๙๐-๙๙๑๘๘๘๗๓
๒	TMU ๐๑	๒๕ ต.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๖.๓๐ น.		สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว)		

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) มีผู้ใช้ไฟ ๒๗๕ ราย

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเสนีย์ ศรีมงคล ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ท่าเรือ โทร.๐๙๘-๖๖๑๙๗๘๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงาน มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด
- ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง
- พิกัดพื้นที่จ่ายไฟ ๑.๑ สถานีท่ามะกา ๒(ชค.) Lat ๑๔.๐๓๔๕๘๕ Long ๙๙.๘๑๕๙๗๓  
๑.๒ ABS รหัส PTU ๒ YS- ๐๔ Lat ๑๔.๐๓๐๑๐๔ Long ๙๙.๘๔๑๔๖๓

ลงชื่อ

(นายสันติ งามชื่น)

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.(ระดับ ๙) กฟส.ท่าเรือ

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓  
เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1,2 พิดเดอร์ TMU๐1 จาก TMU๒R-๐1 ถึง TMU๐1๕-๐3  
ในวันที่ 25 ต.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 04.00 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1514/2567

นาย สุวิวัฒน์ เดิมรัมย์ ประธานคณะกรรมการขอตัดไฟกับ  
15 ต.ค. 67

(นายสุวิวัฒน์ เดิมรัมย์)

พ.ท. 7 ปุ่จิวาทร ทพ. น.ค.พ.

ขั้นตอนการสวิชชิง 4 แผ่น

แผนผังแนบ 3 แผ่น

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบป.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟส. กฟส., กฟส.ท  
อก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย,  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th


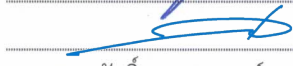
ผจก. 2 (สถานี) TMU

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์  
นครปฐม ตั้งแต่เวลา 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน จอห์นไดนาโม - สถานีฯ ท่ามะกา 2 (ชั่วคราว)
2. กำหนดวันที่ทำงาน 25 ต.ค. 67 เวลา 08.00 น. ถึง 16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟส.ทร. งานที่ทำ พาดสาย SAC เพิ่มวงจรใหม่ ตามใบขอปฏิบัติงาน 1514/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายวีรวัชร เสมามิ่ง วันที่ 15 ตุลาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 15 ตุลาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย  วันที่ 15 ตุลาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
- นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายวรรณพงษ์, นายมนโฆ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
  - นายพีรภัทร, นางสาวสุกัญชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
  - นายนครินทร์, นางสาวพิชยา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	ตรวจสอบ DIS TMU01S-02 ตรงข้ามสถานี TMU อยู่สถานะ OPEN						
3	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		
4	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		Load 13.65 MW
5	TMUBR-01	Normal	Nonreclosing		TMU		Load 1.55 MW
6	TMUBR-02	Normal	Nonreclosing		TMU		Load 3.65 MW
7	TMUBR-03	Normal	Nonreclosing		TMU		Load 1.65 MW
8	TMUBR-04	Normal	Nonreclosing		TMU		Load 7.15 MW
9	TMUBR-05	Normal	Nonreclosing		TMU		Load 0 MW
10	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		Load 18.25 MW
11	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	R	ป้อนบางจาก
12	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		Load 9.35 MW
13	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		Load 1.85 MW
14	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		Load 21.22 MW
15	SPO08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทคก.	R	บ่อสุพรรณ
16	KS-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		Load 16.15 MW
17	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		Load 15.65 MW
18	KSA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		Load 2.55 MW
19	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		Load 2.96 MW
20	KSA01R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		กฟส.	R	กม 29
21	ย้ายโหลด TMU04 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KSA01						
22	KSA01S-14	ปลด	สับ		กฟส.	SCADA	SF6 แยกหนองกร่าง
23	TMU04S-06	สับ	ปลด		กฟส.	SCADA	SF6 ฟาร์มหมู
24	ย้ายโหลด KSA08 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KSA09						

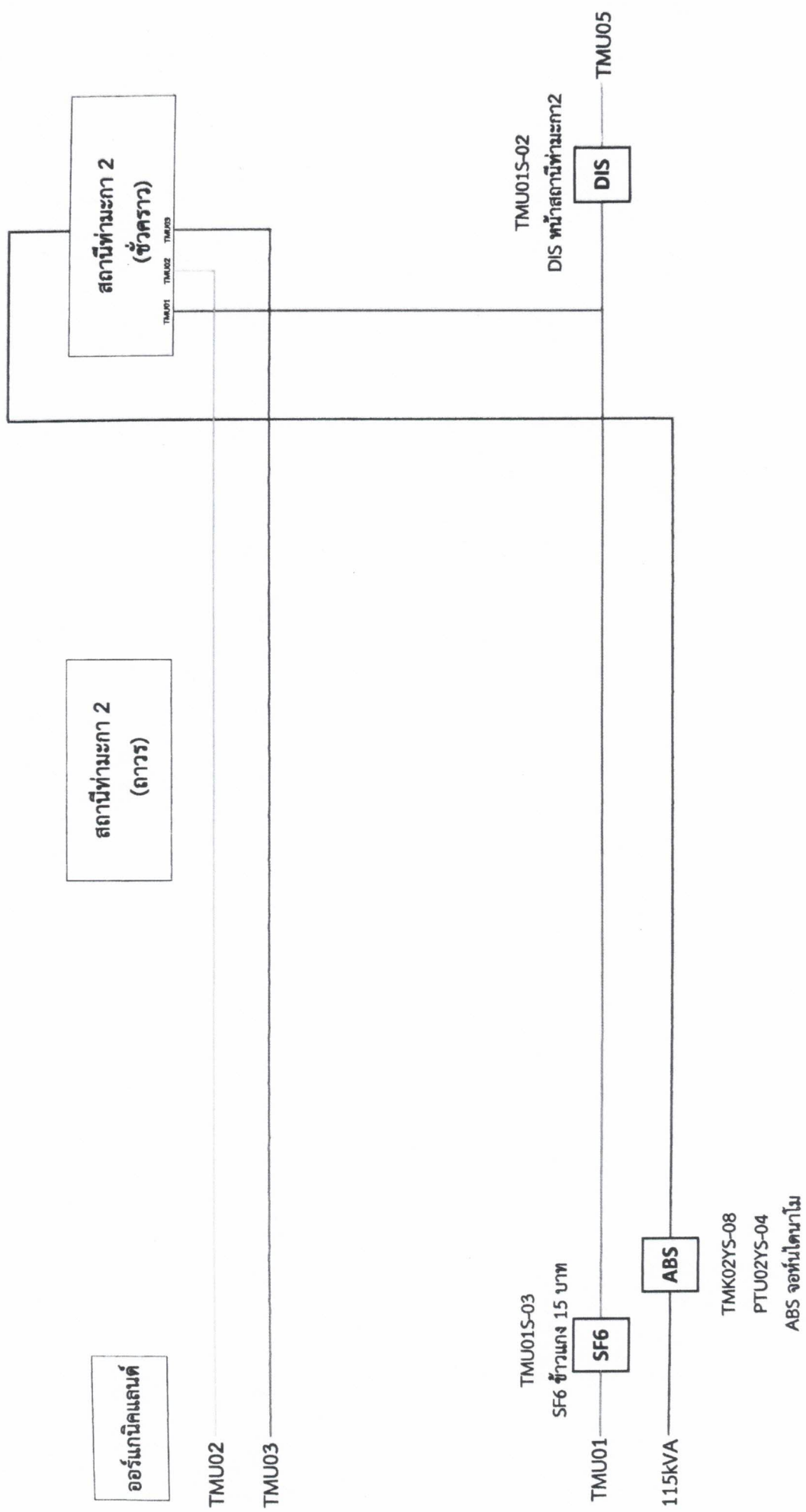
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
25	KSA08S-10	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6	ไปรษณีย์
26	KSA08S-09	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	ม.เกษตร
27	ย้ายโหลด TMU01 ไปจ่ายไฟจาก TMK08							
28	TMK08S-09	ปลด	สับ		ท่าเรือ		SF6	ตลาดพระแท่น
29	TMUBR-01	สับ	ปลด		TMU		R	-
30	ย้ายโหลด TMU02 ไปจ่ายไฟจาก PTU03							
31	PTU03S-03	ปลด	สับ		พทน.		SF6	บ้านหนองพง
32	TMUBR-02	สับ	ปลด		TMU		R	-
33	ย้ายโหลด TMU03 ไปจ่ายไฟจาก SPO8							
34	SPO08S-06	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6	ป้อมตำรวจดอนกะเปร่า
35	TMUBR-03	สับ	ปลด		TMU		R	-
36	ย้ายโหลด TMU04,05 ไปจ่ายไฟจาก KSA08							
37	TMU04S-02	ปลด	สับ		ท่าเรือ		DIS	คาร์แคร์หนองลาน
38	TMUBR-05	สับ	ปลด		TMU		R	-
39	TMU04S-10	ปลด	สับ		กพส.		SF6	หนองไม้จาม
40	TMUBR-04	สับ	ปลด		TMU		R	-
41	ย้าย สถานีท่ามะกา2 ชั่วคราวไปรับไฟภายนอก							
42	TMU01YB-01	สับ	ปลด		TMU			เบรกเกอร์ 115 เควี
43	TMU01YS-01	สับ	ปลด		TMU			ใบมีด 115 เควี
44	OFF ไฟ AC สถานีท่ามะกา 2							
45	TMU05S-01/1	สับ	ปลด		ท่าเรือ		DIS	กันไฟย้อน ภายในสถานี
46	SW.ByPass TMUBR-05	ปลด	สับ		ท่าเรือ		DIS	
47	ON ไฟ AC สถานีท่ามะกา 2							
48	เมื่อพร้อมดับไฟเวลา 08.30 น.							
49	SW.load TMUBR-01	สับ	ปลด		ท่าเรือ		DIS	
50	TMU01S-03	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.		SF6	ข้าวแกง 15 บาท
51	PTU02YS-04	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		ทร.		ABS	จอห์นดีนาโม
52	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับ							
53	แจ้งผู้ควบคุมงานเทสไฟดับแล้วทำการซื้อตกราวด์ จุด G1							
54	แจ้งผู้ควบคุมงานเทสไฟดับแล้วทำการซื้อตกราวด์ จุด G2							
55	แจ้งผู้ควบคุมงานเทสไฟดับแล้วทำการซื้อตกราวด์ จุด G3							
56	แจ้งผู้ควบคุมงานเทสไฟดับแล้วทำการซื้อตกราวด์ จุด G4							
57	แจ้งผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด WE SAFE ให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน							
58	แจ้งชุดปฏิบัติงานได้							
59	PTU02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU			

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
60	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		
61	TMK08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.		R บั้มบางจาก
62	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU		
63	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		
64	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		
65	SPO08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทคก.		R บ่อสุพรรณ
66	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
67	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
68	KSA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		
69	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		
70	KSA01R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		กพส.		R กม 29
%%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เข้า %%%%%%%%%%							
58	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ ลง WE SAFE แล้ว						
59	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดขั้วตกราวด์ จุด G1 ออก						
60	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดขั้วตกราวด์ จุด G2 ออก						
61	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดขั้วตกราวด์ จุด G3 ออก						
62	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดขั้วตกราวด์ จุด G4 ออก						
63	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิชชิง						
64	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		
65	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		
66	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.		R บั้มบางจาก
67	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		
68	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		
69	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		
70	SPO08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทคก.		R บ่อสุพรรณ
71	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
72	KSA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		
73	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		
74	KSA01R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		กพส.		R กม 29
75	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
76	PTU02YS-04	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ, ล็อคกุญแจ		ทร.		ABS จอนห์ไดนาโม
77	TMU01S-03	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทร.		SF6 ขั้วแกง 15 บาท
78	SW.load TMUBR-01	ปลด	สับ		ท่าเรือ		DIS
79	ย้าย สถานีท่ามะกา2 ขั้วคราวไปรับไฟภายสถานี						
80	OFF ไฟ AC สถานีท่ามะกา 2						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
81	SW.ByPass TMUBR-05	สับ	ปลด		ท่าเรือ		DIS	
82	TMU05S-01/1	ปลด	สับ		ท่าเรือ		DIS	กันไฟย้อน ภายในสถานี
83	TMU01YS-01	ปลด	สับ		TMU			ใบมีด 115 เควี
84	TMU01YB-01	ปลด	สับ		TMU			เบรกเกอร์ 115 เควี
85	ON ไฟ AC สถานีท่ามะกา 2							
86	ย้ายโหลด TMU04,05 กลับจาก KSA08							
87	TMUBR-04	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-
88	TMUBR-05	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-
89	TMU04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ท่าเรือ		DIS	คาร์แคร์หนองลาน
90	TMU04S-10	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กพส.		SF6	หนองไม้งาม
91	ย้ายโหลด TMU03 กลับจาก SPO8							
92	TMUBR-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-
93	SPO08S-06	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6	ป้อมตำรวจดอนกะเปร่า
94	ย้ายโหลด TMU02 กลับจาก PTU03							
95	TMUBR-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-
96	PTU03S-03	สับ	ปลด		พทน.		SF6	บ้านหนองพง
97	ย้ายโหลด TMU01 กลับจาก TMK08							
98	TMUBR-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		R	-
99	TMK08S-09	สับ	ปลด		ท่าเรือ		SF6	ตลาดพระแท่น
100	ย้ายโหลด KSA08 บางส่วนกลับจาก KSA09							
101	KSA08S-09	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6	ม.เกษตร
102	KSA08S-10	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	ไปรษณีย์
103	ย้ายโหลด TMU04 บางส่วนกลับจาก KSA01							
104	TMU04S-06	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6	ฟาร์มหมู
105	KSA01S-14	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	แยกหนองกร่าง
106	PTU02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose					
107	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto					
108	TMUBR-01	Nonreclosing	Normal		TMU			
109	TMUBR-02	Nonreclosing	Normal		TMU			
110	TMUBR-03	Nonreclosing	Normal		TMU			
111	TMUBR-04	Nonreclosing	Normal		TMU			
112	TMUBR-05	Nonreclosing	Normal		TMU			
113	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK			
114	TMK08R-01	Nonreclosing	Normal		ทมก.			
115	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU			

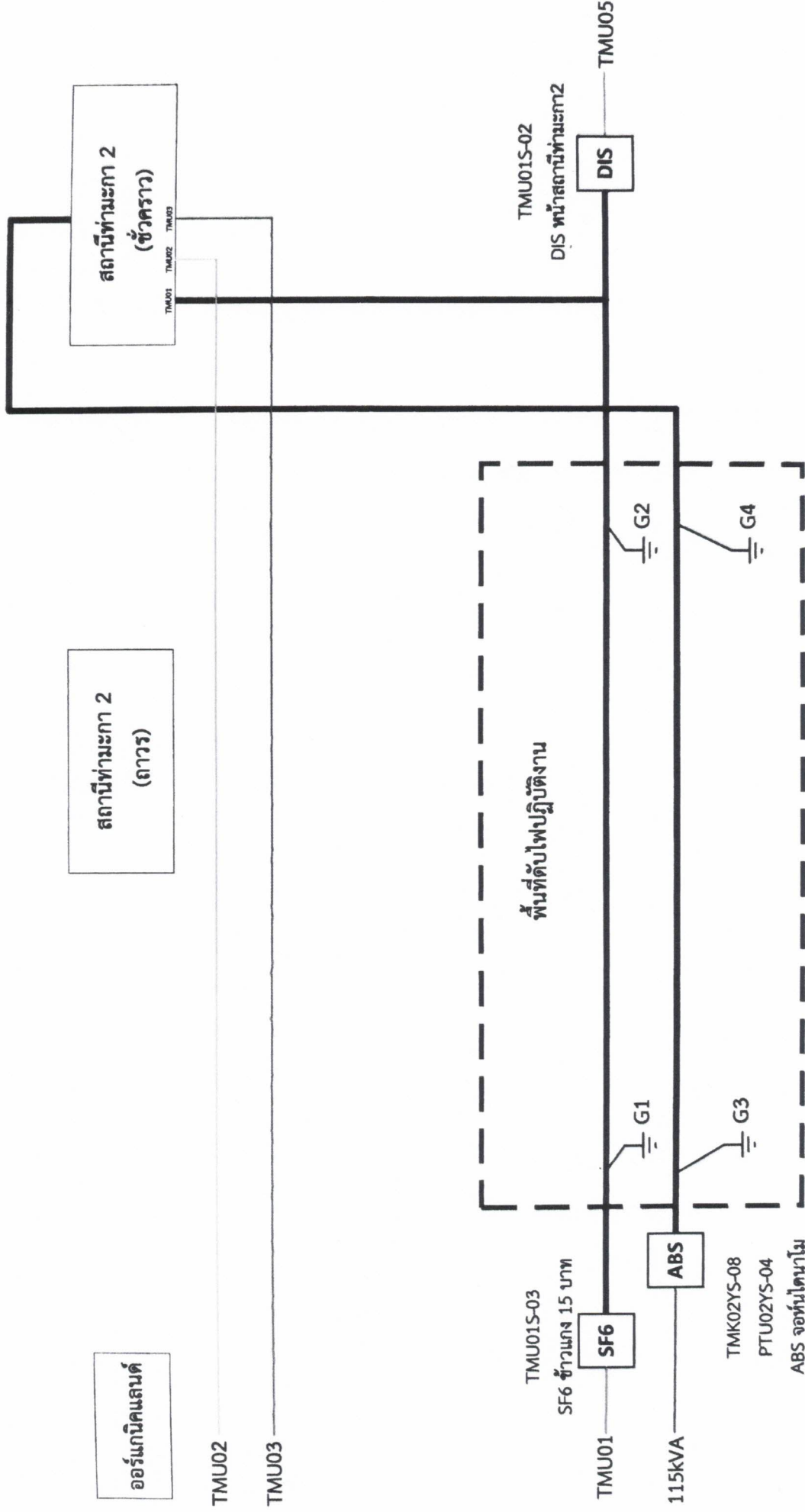
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
116	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		
117	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		
118	SPO08R-01	Nonreclosing	Normal		ทคก.		
119	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
120	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
121	KSA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		
122	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		
123	KSA01R-01	Nonreclosing	Normal		#N/A		
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching %%%%%%%%%%							

# สภาพการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



งานดับไฟ วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม 2567  
เวลา 08:30-16:30 น.  
งานก่อสร้างปักเสา หน้าสถานีท่ามะกา2(ตำรวจ)

# สภาพการจ่ายไฟขณะปฏิบัติงาน



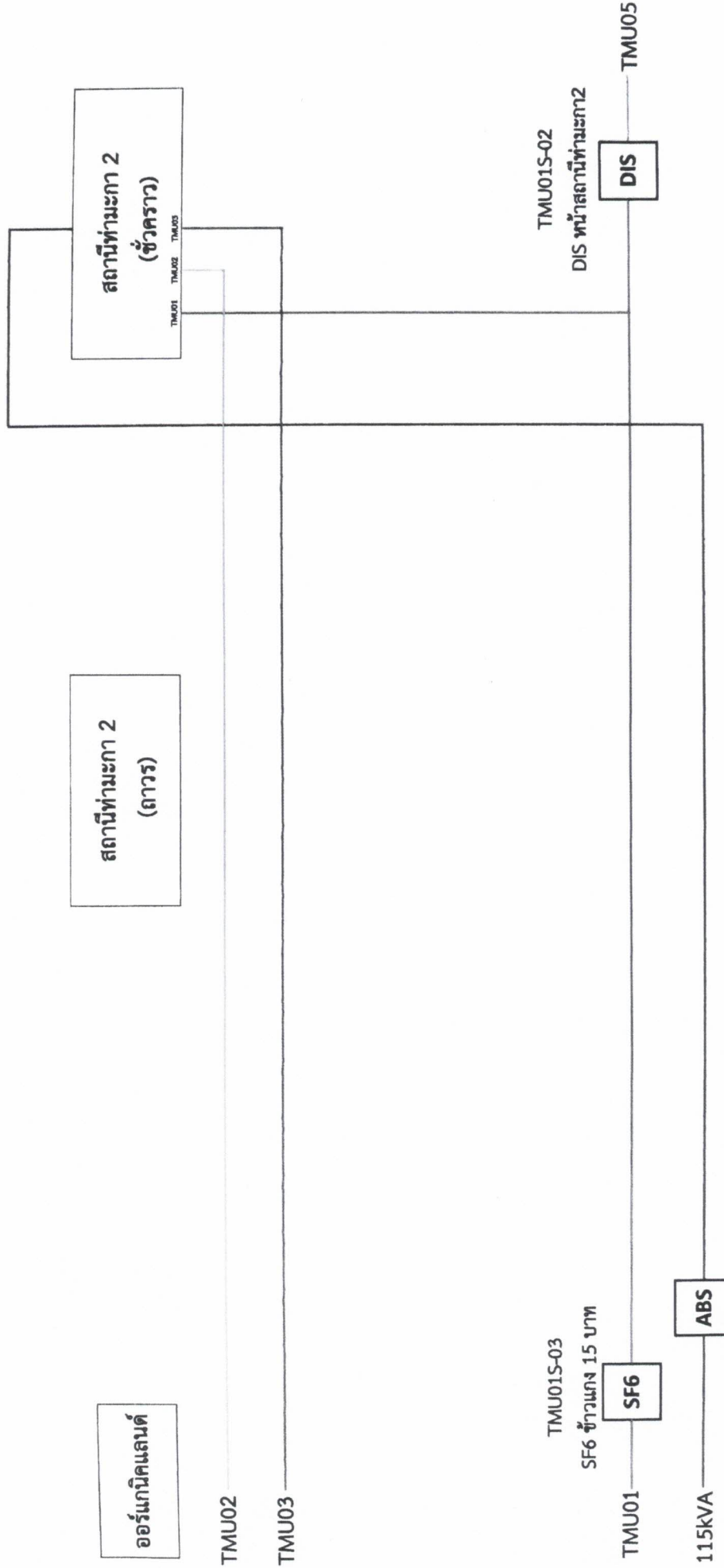
งานดับไฟ วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม 2567

เวลา 08:30-16:30 น.

งานก่อสร้างปักเสา หน้าสถานีท่ามะกา2(ถาวร)



# สภาพการจ่ายไฟหลังปฏิบัติงาน



งานดับไฟ วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม 2567  
เวลา 08:30-16:30 น.  
งานก่อสร้างปีกเสา หน้าสถานีท่ามะกา2(ถาวร)