



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.ต.สภ.(ปณ) ๖๐๑๘ /๒๕๖๗  
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณพิชล  
ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอำไพ

## วิญญูขอดับไฟ

Switching Deadline

17/10/67

วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๗  
ตำแหน่ง อภ.ปณ.(ก๓)  
ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.ภฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า...ภฟส.สค...จะขอดับไฟเพื่อ ให้ชุดงานแขวงทางหลวง ปฏิบัติงานใกล้สายระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี บริเวณตรงข้าม THE Station ตามแผนผังสิ่งเขบแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	พีดเคอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	๑๑๕ kV	๑๘ ต.ค.๖๗ ๑๙ ต.ค.๖๗	๒๑.๐๐ น. -	- ๐๕.๐๐ น.	ดับไฟ ให้ชุดงานแขวง ทางหลวง ปฏิบัติงาน ใกล้สายระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี บริเวณตรง ข้าม The Station	สถานีฯ สค.๕	SME๓YS-๐๙ หน้าบริษัท โชค สถาพร	นายจิรวัฒน์ บุญพร้อม โทร.๐๘๖-๓๘๓๒๐๙๐

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ไม่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ.....น

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายจิรวัฒน์ บุญพร้อม ตำแหน่ง พชง.๖ โทร. ๐๘๖-๓๘๓๒๐๙๐

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กพภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายวิโรจน์ เอกอำไพ)


ตำแหน่ง...รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.ภฟส.สค...

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓  
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1. ฟีดเดอร์ 115kv จาก SME37B-02,03 ถึง SME37S-09  
ในวันที่ 18-11 ค.ศ. 67 ตั้งแต่เวลา 21.00 น. ถึง 05.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1516/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....  
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....  
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....  
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....  
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย วิธนา อัครวิทย์แก้ว ประสานงานการขอดับไฟกับ นายจิรวัฒน์ บุญพร้อม  
15 ต.ค. 67

  
( นายจิรวัฒน์ อัครวิทย์แก้ว )  
สท.๗ ปฏิบัติงาน ผคฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)  
เรียน ผจก. กฟภ. ๓๓.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 2 แผ่น  
แผนผังแนบ 2 แผ่น

ผจพ. 1 (สถานี SME)  
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา 20.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

  
(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)  
รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

  
(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)  
รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

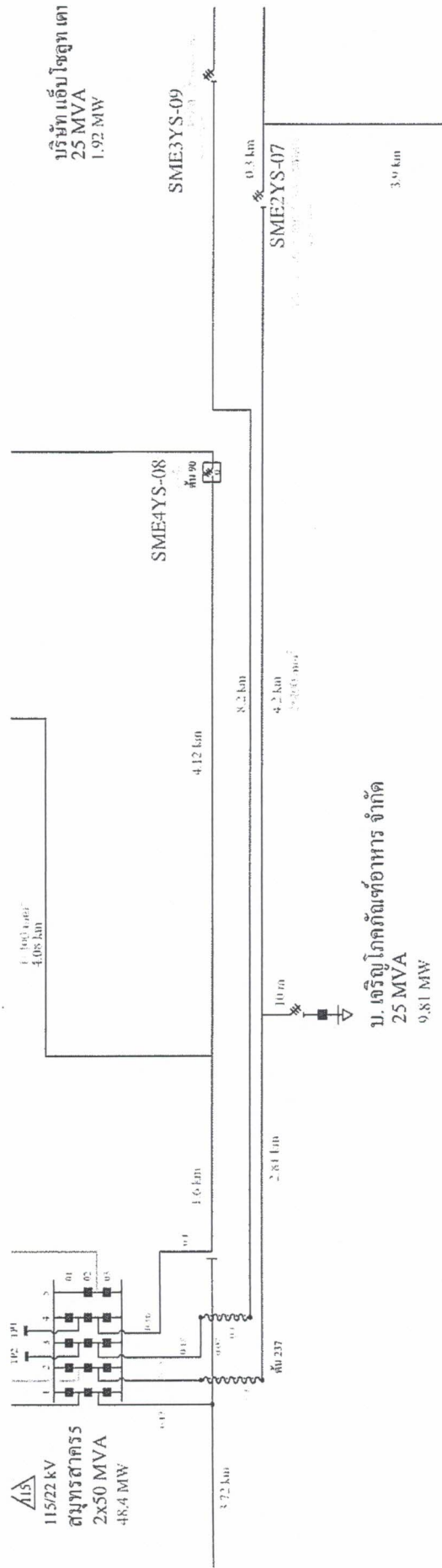
## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	ตรงข้าม The Station						
2. กำหนดวันที่ทำงาน	18 ต.ค. 67	ระหว่าง	21.00 น.	ถึง	05.00	น.	
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.สค.	งานที่ทำ	ดับไฟให้กรมทางหลวงปฏิบัติงาน	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1516/67		
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายวัฒนา สามศรีโพธิ์แก้ว			วันที่	15 ตุลาคม 2567		
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	15 ตุลาคม 2567		
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	15 ตุลาคม 2567		
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวิรัช, นายอมร			(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)			
	2. นายนครินทร์, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ, น.ส.พิชชา			(กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)			
	3. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิศ, นายมนโชน, นายวรรณพงษ์			(กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)			

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ดับไฟให้กรมทางหลวงทำงานตั้งแต่วันที่ 18 ต.ค. 67 เวลา 21.00 น. ถึง วันที่ 19 ต.ค. 67 เวลา 05.00 น.						
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
3	SME03YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		
4	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		
5	ตรวจสอบ 115 เควี SME02YB-03 , SME03YB-03 , SME04YB-01 จ่ายไฟแบบ Close Loop ปกติ						
6	SME03YB-02	สับ	ปลด		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
7	SME03YB-03	สับ	ปลด		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
8	SME03YS-03	สับ	ปลด		SME		ใบมีด 115 เควี
9	SME03YS-04	สับ	ปลด		SME		ใบมีด 115 เควี
10	SME03YS-05	สับ	ปลด		SME		ใบมีด 115 เควี
11	SME03YS-06	สับ	ปลด		SME		ใบมีด 115 เควี
12	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน						
13	SME03YS-09	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		ABS หน้า บ. โชคสถาพร
14	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้หน่วยงานรับทราบ						
15	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการ Test ไฟดับให้เรียบร้อย และลงรายละเอียดข้อมูลใน We Safe						
16	แจ้งหน่วยงานปฏิบัติงานได้						
17	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
สิ้นสุด Switching ช่วงแรก							
18	เมื่อหน่วยงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ						
19	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		
20	เมื่อพร้อมจ่ายไฟสายส่ง 115 เควี						
21	SME03YS-09	ปลด	สับ		สค.		ABS หน้า บ. โชคสถาพร
22	Close Loop 115 เควี						
23	SME03YS-03	ปลด	สับ		SME		ใบมีด 115 เควี
24	SME03YS-04	ปลด	สับ		SME		ใบมีด 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
25	SME03YS-05	ปลด	สับ		SME		ใบมิด 115 เควี
26	SME03YS-06	ปลด	สับ		SME		ใบมิด 115 เควี
27	SME03YB-03	ปลด	สับคง OFF AutoReclose		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
28	SME03YB-02	ปลด	สับ		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
29	SME03YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		
30	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

# สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน







ที่ คค๐๖๑๑๕/สส.๑๑/๒๕๖๕/๑๙๖๕/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒  
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว  
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ ทางหลวง  
หมายเลข ๓๗๕ กม.๑+๒๖๐.๐๐ หมู่ ๒  
ต.ชัยมงคล อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งของดจ่ายกระแสไฟฟ้า บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่ กม.๓๖+๕๘๕.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๒๕.๐๐๐  
ทางคู่ขนาน ขาเข้า กรุงเทพฯ เพื่อยกติดตั้งคาน U-Girder

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสมุทรสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ SK JV-DOH-๔๐๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวง  
พิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ สัญญาที่  
สส.๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่  
๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑  
พฤศจิกายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ค่างานก่อสร้าง  
๑,๙๔๖,๐๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการยกติดตั้งคาน U-Girder ในวันศุกร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗  
เวลา ๒๐.๓๐ น. ถึงวันเสาร์ที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๕.๐๐ น. บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่ กม.  
๓๖+๕๘๕.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๒๕.๐๐๐ ทางคู่ขนาน ขาเข้า กรุงเทพฯ พบว่างานยกติดตั้งคาน U-Girder  
ดังกล่าว อยู่ใกล้กับแนวสายไฟฟ้าแรงสูงขนาด ๑๑๕ KVA. ซึ่งอาจเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการก่อสร้าง  
โครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ งดจ่ายกระแสไฟฟ้า ในวันและเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้  
นายเพทาย ศรีวิสัย ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน เบอร์โทรศัพท์ ๐๙๓-๘๕๔-๑๙๖๓ เป็นผู้ติดต่อ  
ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิตต์กวี คุ้มศรี)

นายช่างโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒  
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว  
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

# กิจการร่วมค้า เอส.เค. (S.K.Joint Venture Agreement)

สำนักงานใหญ่ 44/10 หมู่ 5 ถนนบรมราชชนนี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170

Tel. 02-4412137-9 โทรสาร 02-4412141 E-mail : skjv2564@gmail.com

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒  
ยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว  
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐  
เลขที่ขออนุมัติ 10170 200b  
วันที่ 11 ต.ค. 2569  
หน้า ๑๑

ที่ SK JV-DOH-406

วันที่ 10 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งดับกระแสไฟฟ้า เพื่อทำการยกติดตั้งคาน U-Girder ช่วง กม.36+585.000-36+625.000 ทางคู่ขนาน  
ขาเข้า ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสมุทรสาคร ( ในวันที่ 18 ตุลาคม 2567 เวลา 20.30 น.- 05.00 น.)

เรียน นายช่างโครงการฯ

- อ้างอิง 1. สัญญาเลขที่ สส.11/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565  
2. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566  
3. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) แบบแปลนตำแหน่งของการติดตั้งคาน U-Girder จำนวน 1 ชุด

ตามที่กิจการร่วมค้า เอส.เค. ได้เป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สาย  
ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุด  
สัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 ระยะเวลาทำการ 1,231 วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน 1,946,085,000.00 บาท ( หนึ่งพัน  
เก้าร้อยสี่สิบล้านแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน ) ตามที่อ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้าฯ จะเข้าดำเนินการเพื่อทำการยกติดตั้งคาน U-Girder บริเวณที่ กม.36+585.000-  
36+625.000 ทางคู่ขนานขาเข้า ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทางบริษัทฯ ไม่สามารถเข้าไปดำเนินการในพื้นที่  
ก่อสร้างได้ จึงขอให้ทางโครงการฯ ช่วยดำเนินการแจ้งประสานไปยังหน่วยงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสมุทรสาคร  
เพื่อให้เข้ามาดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อทำการยกติดตั้งคาน U-Girder ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว วันที่จะเข้ามา  
ดำเนินการติดตั้งคาน ในวันที่ 18 ตุลาคม 2567 (เวลา 20.30 น.- 05.00 น.) พิจารณารายละเอียดตามเอกสารแนบ

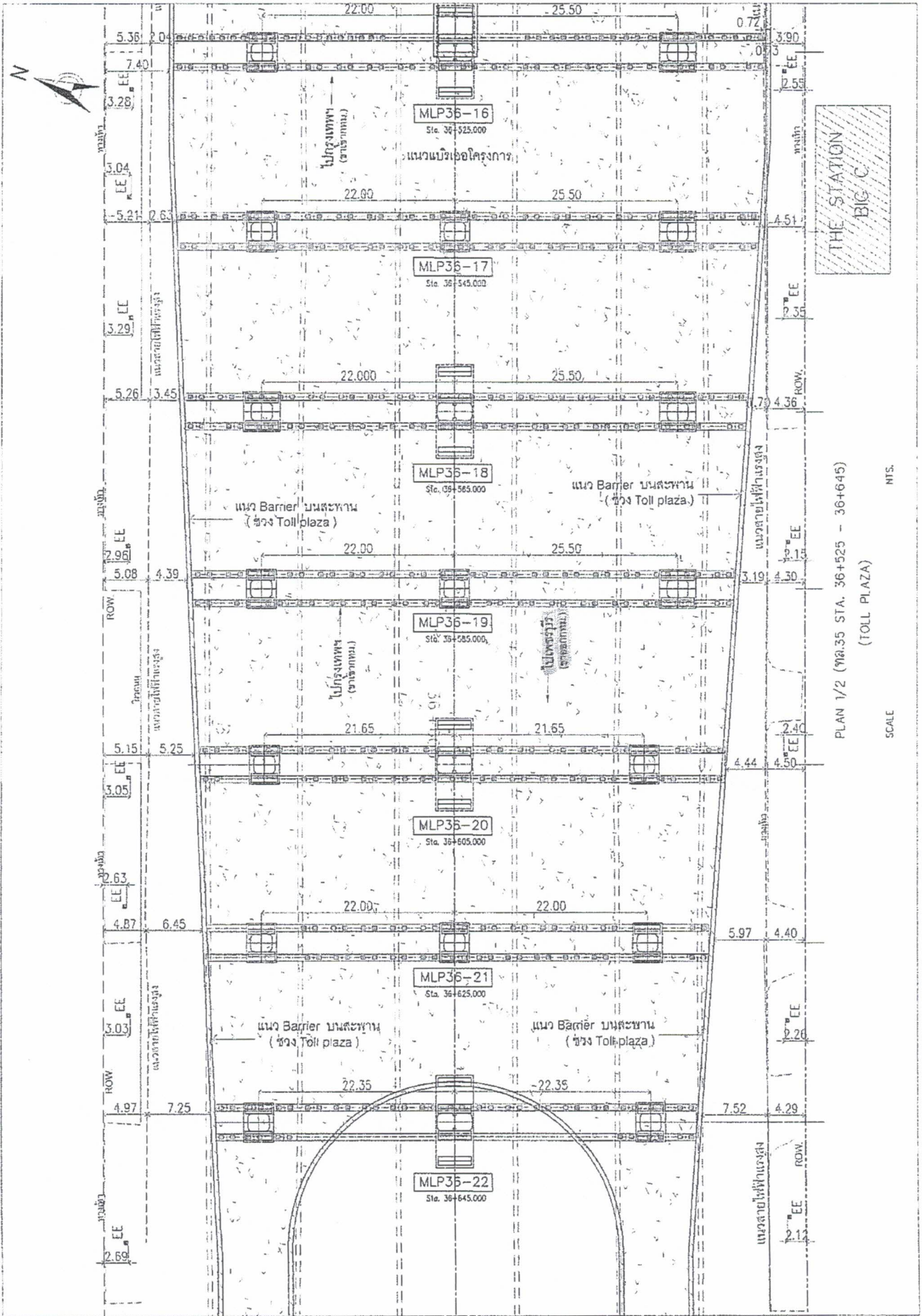
จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดอนุมัติให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรวัฒน์ จันทะโชติ)

ผู้จัดการโครงการฯ





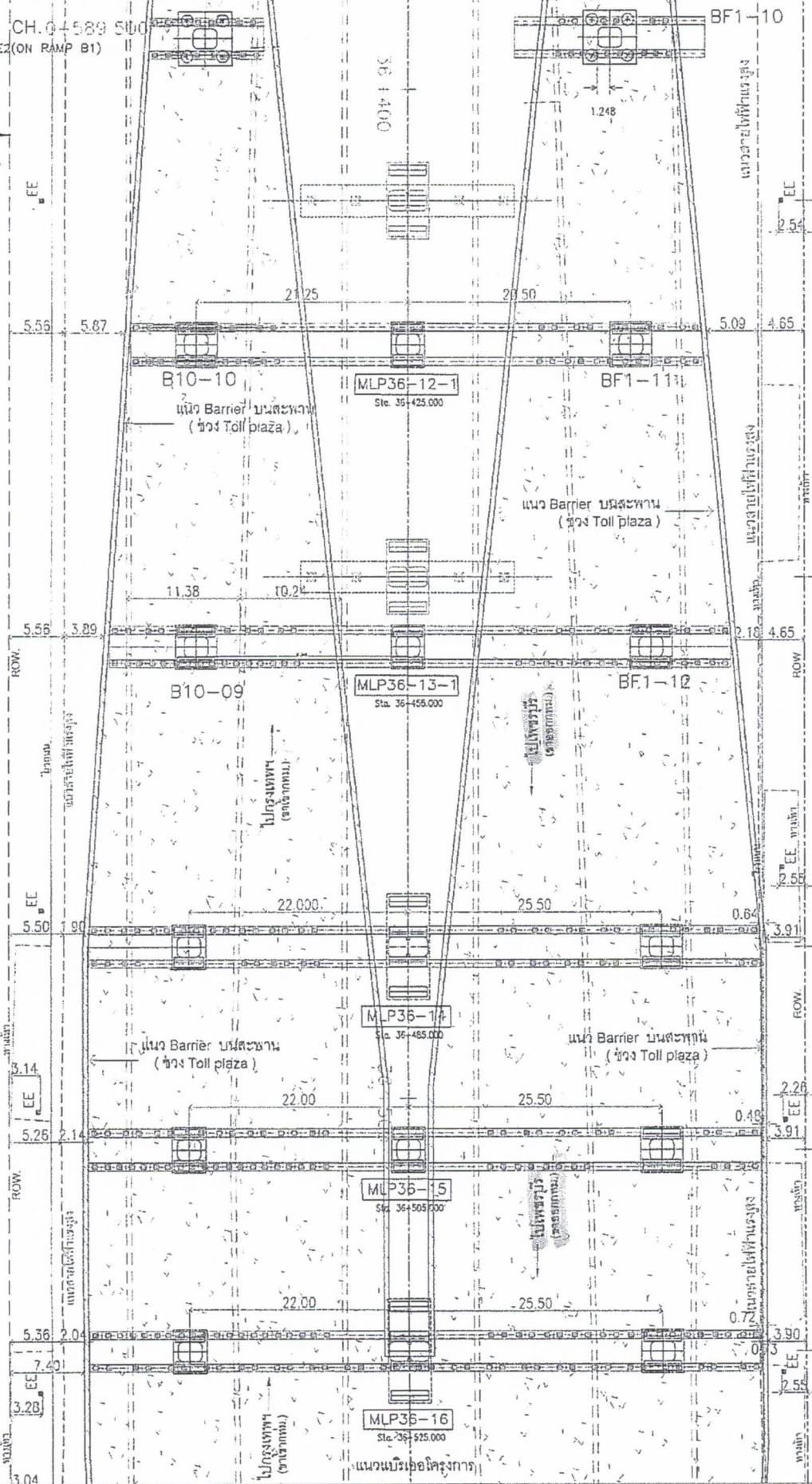
PLAN 1/2 (Sta. 36+525 - 36+645)  
 (TOLL PLAZA)

SCALE  
 NTS.



CH. 0+589.500  
EJ TYPE2 (ON RAMP B1)

31)



PLAN 2/2 (ทล.35 STA. 36+400 - 36+525)  
(TOLL PLAZA)

N.T.S.

SCALE