



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

วิทยุขอตัดไฟ

22 ต.ค. 67

เลขที่ ก.๓ กฟส.กทบ.(ปน) - ๒๐๘/๒๕๖๗  
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณศรี  
ชื่อผู้ส่ง นายมานิช วาสกรี้

วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗  
ตำแหน่ง อ.ก.ปน.(ก๓)  
ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.กทบ.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.กทบ. จะดำเนินการ ปรับปรุงระบบไฟฟ้า บริเวณ สามแยกถนนสายใยรัก.....สถานีไฟฟ้า  
กระทุ่มแบน ๑ ตามแผนผังแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	KTA ๐๔ KTA ๐๘ KTA ๐๙	๒๗ ต.ค. ๒๕๖๗	๘.๓๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ปรับปรุงระบบไฟฟ้า บริเวณ สาม แยกถนนสายใยรัก รองรับการ เชื่อมโยงวงจรใหม่ริมถนนสายใยรัก กับังจร KTA ๐๔ และ KTA ๐๘	หน้า สฟพ.กระทุ่ม แบน ๑	รพ.สต.คลอง มะเดื่อ	นายฐิติพล อุปแก้ว พงษ.๖ ผกส. กฟส.กทบ. โทร. ๐๙๗ - ๒๓๔๐๖๓๐

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ตั้งแต่ หน้า สฟพ.กระทุ่มแบน ๑ สี่แยกราษฎร์บัวรุ่ง จนถึง รพ.สต.คลองมะเดื่อ  
มีจำนวนผู้ได้รับผลกระทบ คือ ๘๖ ราย  
ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายพนพร ชาวไชยศรี ตำแหน่ง ท.พ.ปน. กฟส.กทบ. โทร ๐๘๗ - ๖๗๑๕๖๒๖

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง  
๓.  พิกัดพื้นที่ดับไฟ ๓.๑ เริ่มต้น Lat,Long : ๑๓.๖๔๕๓๑๘, ๑๐๐.๒๕๗๒๔๕  
๓.๒ สิ้นสุด Lat,Long : ๑๓.๖๓๗๐๐๘, ๑๐๐.๒๕๗๒๒๐

( นายมานิช วาสกรี้ )

ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.กทบ.

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟก.๓

เรียน อ.ก.ปน.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเดอร์ KTA 4, 8, 9 จาก ผ.กทบ. ถึง รพ.สต. คลองมะเดื่อ

ในวันที่ ๒๗ ต.ค. ๖๗ ตั้งแต่เวลา ๘.๓๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลข 1528/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ พิดเดอร์ จาก ถึง

ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลข

พนักงานศูนย์ฯ นาย วัฒนวิทย์ สมบัติในแก้ว ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายพนพร ทวีโรจน์

๒๗ ต.ค. ๖๗

( นายมานิช วาสกรี้ )

กศก.๗ ปฏิบัติงานแทน ผคฟ.

ขั้นตอนการสวิตซ์ 3 แผ่น

แผนผังแนบ 2 แผ่น

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ ก.บ.คฟ.

เรียน อ.ก.สพ.(ก๓), อ.ก.ว.(ก๓), ผจก. ผ.กทบ.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจก. (สถานี) -


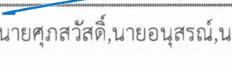
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่เวลา - น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปน.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปน.(ก๓)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

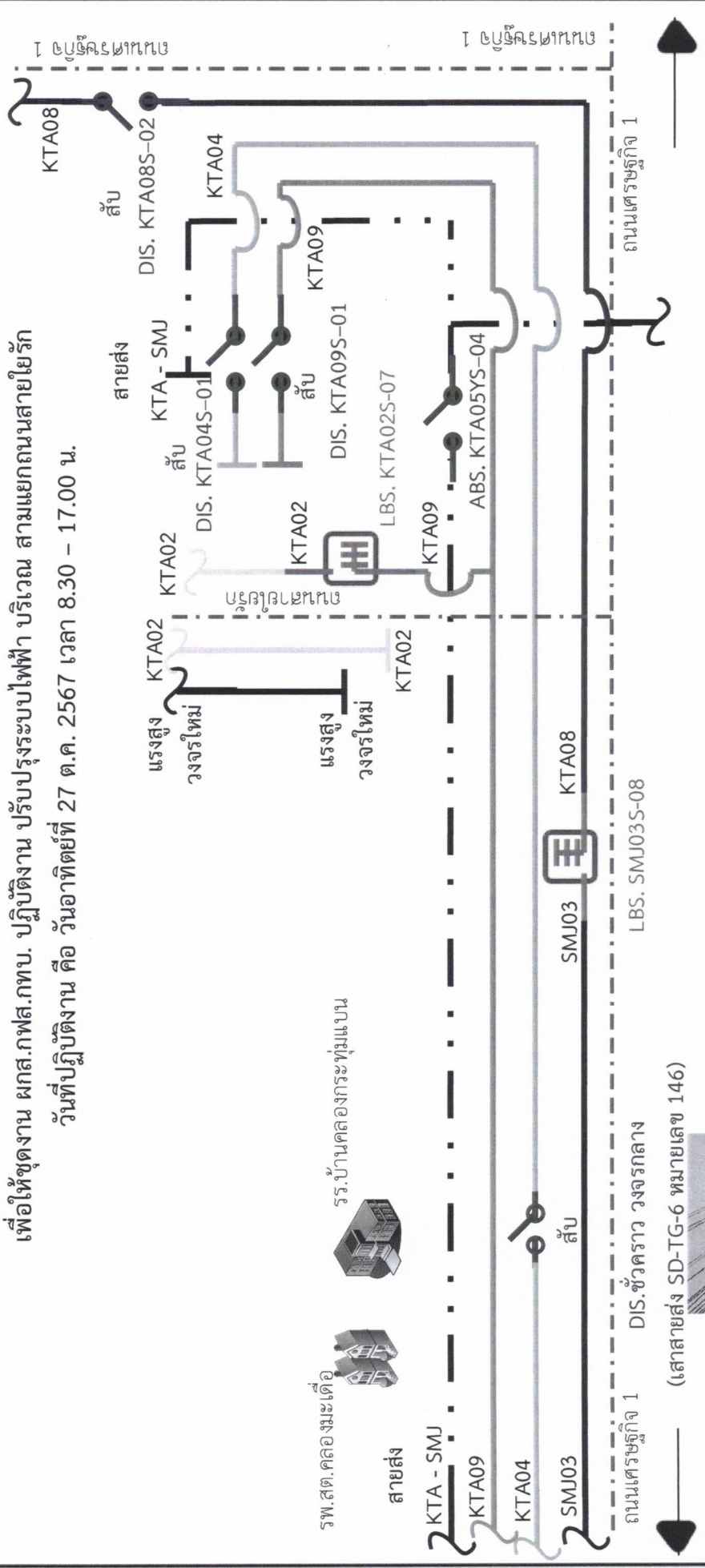
1. สถานที่ทำงาน	สามแยกถนนสายใยรัก				
2. กำหนดวันที่ทำงาน	27 ต.ค. 67	ระหว่าง	08.30 น.	ถึง	17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.กทบ.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1528/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายวัฒนา สามศรีโพธิ์แก้ว			วันที่	17 ตุลาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	17 ตุลาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	17 ตุลาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิช, นายมนโชน, นายวรรณพงษ์ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายพีรภัทร, น.ส.สุภัสชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายนครินทร์, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ, น.ส.พิชชา (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)				

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	LOAD = 9.0 MW
3	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	LOAD = 7.5 MW
4	KTA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA	-	LOAD = 1.8 MW
5	KTA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA	-	LOAD = 1.0 MW
6	KTA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA	-	LOAD = 2.9 MW
7	SMJ-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMJ	-	LOAD = 5.5 MW
8	SMJ06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMJ	-	LOAD = 0.6 MW
9	SMV-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMV	-	LOAD = 8.5 MW
10	SMVBR-02	Normal	Nonreclosing		SMV	-	LOAD = 1.5 MW
11	ย้ายโหลด KTA09 ทั้งหมด ไปจ่ายไฟจาก SMJ06						
12	KTA09S-02	ปลด	ล๊ับ		กทบ.	SCADA	SF6 กรีนสปอร์ท
13	KTA09VB-01	ล๊ับ	ปลด		KTA	CB	KTA09
14	ย้ายโหลด KTA04 ทั้งหมด ไปจ่ายไฟจาก SMV02						
15	KTA04S-02	ปลด	ล๊ับ		กทบ.	SF6	หน้า บ. แคลคอมโรงใหม่
16	KTA04VB-01	ล๊ับ	ปลด		KTA	CB	KTA04
17	เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.30 น.						
18	KTA04S-01	ล๊ับ	ปลด		กทบ.	DIS	POT HEAD F.4
19	KTA09S-01	ล๊ับ	ปลด		กทบ.	DIS	POT HEAD F.9
20	KTA08S-02	ล๊ับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กทบ.	DIS	หน้าสถานีฯ
21	DIS ชค. KTA04	ล๊ับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กทบ.	DIS	ชค. หน้า รร.คลองกระทุ่มแบน
22	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการไลน์โหลดผู้ใช้ไฟตั้งแต่ KTA09S-01 ถึง จุดปลด DDE บริเวณหน้าอานามัยคลองมะเดื่อ						
23	เมื่อผู้ควบคุมงาน ทำการไลน์โหลดผู้ใช้ไฟตั้งแต่ KTA09S-01 ถึง จุดปลด DDE บริเวณหน้าอานามัยคลองมะเดื่อ แล้วเสร็จ						
24	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด DDE บริเวณหน้าอานามัยคลองมะเดื่อ โดยวิธีฮอทไลน์แบบมีไฟได้						
25	เมื่อผู้ควบคุมงาน ปลด DDE บริเวณหน้าอานามัยคลองมะเดื่อ โดยวิธีฮอทไลน์แบบมีไฟ แล้วเสร็จ						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
26	ตรวจสอบ KTA02S-07 SF6 ปากชอยถนนสายใยรัก อยู่สถานะ "ปลด+ล๊อคคาน"						
27	ตรวจสอบ SMJ03S-08 SF6 หน้า บ.TIP เมทรูป อยู่สถานะ "ปลด+ล๊อคคาน"						
28	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้หน่วยงานรับทราบ						
29	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G1						
30	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G2						
31	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G3						
32	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G4						
33	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G5						
34	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟ Short Ground จุด G6						
35	แจ้งลงข้อมูลใน We Safe ก่อนปฏิบัติงาน						
36	แจ้งหน่วยงานปฏิบัติงานได้						
37	KTA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		-
38	KTA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		-
39	KTA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		-
40	SMJ-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMJ		-
41	SMJ06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMJ		-
42	SMV-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMV		-
43	SMVBR-02	Nonreclosing	Normal		SMV		-
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching ช่วงแรก %%%%%%%%%%							
44	เมื่อหน่วยงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ						
45	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		-
46	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		-
47	KTA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA		-
48	SMJ-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMJ		-
49	SMJ06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMJ		-
50	SMV-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMV		-
51	SMVBR-02	Normal	Nonreclosing		SMV		-
52	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G1						
53	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G2						
54	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G3						
55	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G4						
56	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G5						
57	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปลด Short Ground จุด G6						
58	แจ้งผู้ควบคุมงาน เชื่อม DDE บริเวณหน้าอนามัยคลองมะเดื่อ โดยวิธีฮอทไลน์แบบมีไฟได้						

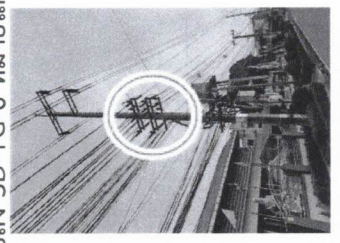
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
59	เมื่อผู้ควบคุมงาน เชื่อม DDE บริเวณหน้าอนามัยคลองมะเดื่อ โดยวิธีชอทไลน์แบบมีไฟ แล้วเสร็จ						
60	KTA04S-01	ปลด	สับ		กทบ.		DIS POT HEAD F.4
61	KTA09S-01	ปลด	สับ		กทบ.		DIS POT HEAD F.9
62	KTA08S-02	ปลด	สับ		กทบ.		DIS หน้าสถานีฯ
63	DIS ชค. KTA04	ปลด	สับ		กทบ.		DIS ชค.หน้า รร.คลองกระทุ่มแบน
64	ย้ายโหนด KTA04 ทั้งหมด กลับจาก SMV02						
65	KTA04VB-01	ปลด	สับคง OFF AutoReclose		KTA		CB KTA04
66	KTA04S-02	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กทบ.		SF6 หน้า บ. แคลคอมโรงใหม่
67	ย้ายโหนด KTA09 ทั้งหมด กลับจาก SMJ06						
68	KTA09VB-01	ปลด	สับคง OFF AutoReclose		KTA		CB KTA09
69	KTA09S-02	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 กรีนสปอร์ต
70	KTA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		-
71	KTA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		-
72	KTA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		-
73	KTA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		-
74	KTA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		-
75	SMJ-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMJ		-
76	SMJ06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMJ		-
77	SMV-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMV		-
78	SMVBR-02	Nonreclosing	Normal		SMV		-
%%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching ทั้งหมด %%%%%%%%%%							

แผนผังสถานะปัจจุบัน ก่อนดับไฟ บริเวณ สามแยกถนนสายไยรัก ตั้งแต่ หน้า สฟฟ.กระท่อมแบน 1 จนถึง รพ.สต.คลองมะเดื่อ เพื่อให้ชุดงาน ผกส.ภพส.กทบ. ปฏิบัติงาน ปรับปรุงระบบไฟฟ้า บริเวณ สามแยกถนนสายไยรัก วันที่ปฏิบัติงาน คือ วันอาทิตย์ที่ 27 ต.ค. 2567 เวลา 8.30 - 17.00 น.



รพ.สต.คลองมะเดื่อ  
บ้านคลองกระท่อมแบน

(เสาสายส่ง SD-TG-6 หมายเลข 146)



ไปอำเภอเมืองสมุทรสาคร

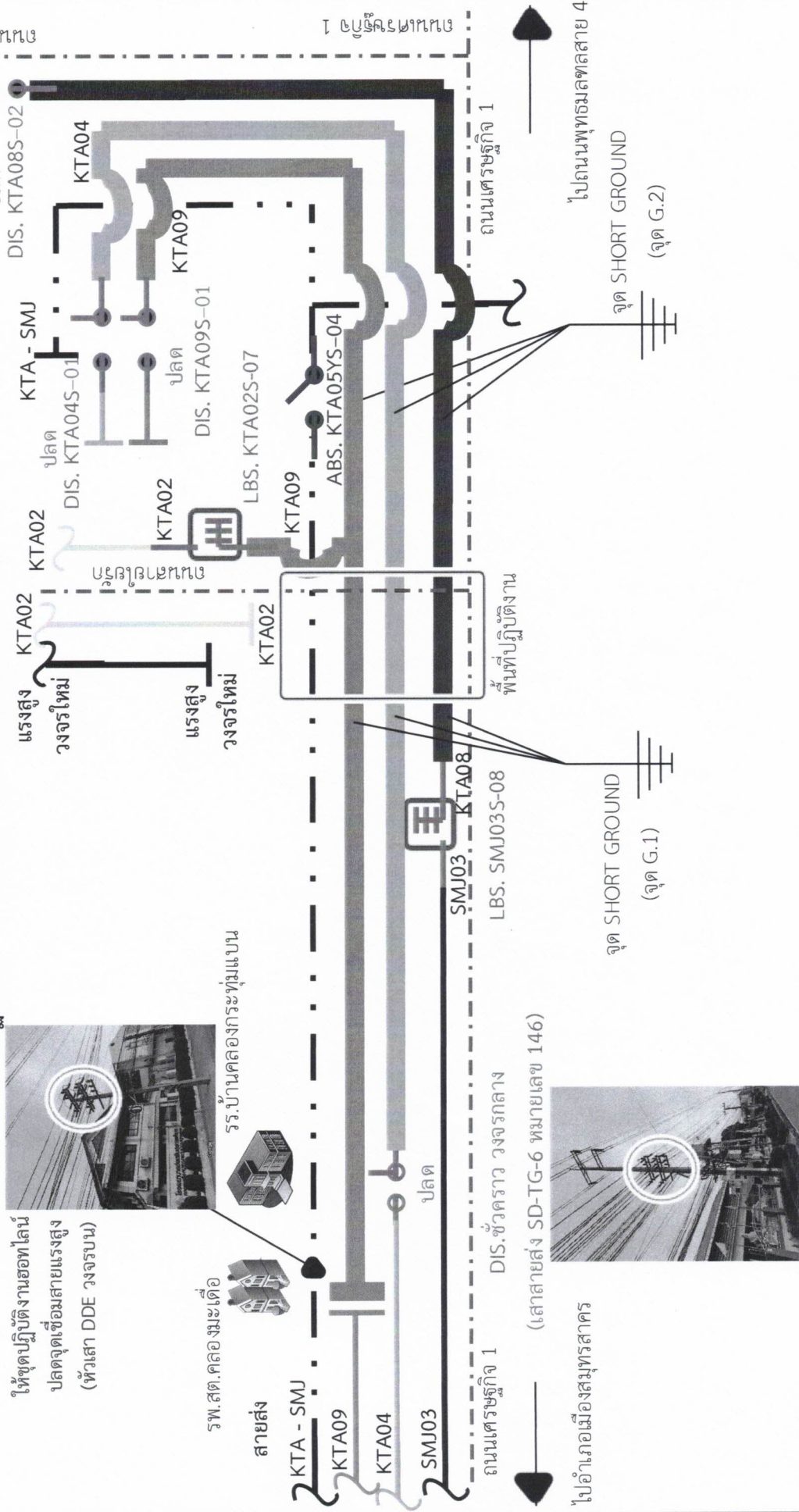
ไปถนนพุทธมณฑลสาย 4

หมายเหตุ มีผู้ได้รับผลกระทบจากการดับไฟ ประมาณ 86 ราย

แผนผังสถานะปัจจุบัน หลังตัดไฟ บริเวณ สามแยกถนนสายโยธีรัก  
ตั้งแต่ หน้า สฟฟ.กระทู้มแบน 1 จนถึง รพ.สต.คลองมะเดื่อ

เพื่อให้ชุดงาน ผกส.ภพส.กทพ. ปฏิบัติงาน ปรับปรุงระบบไฟฟ้า บริเวณ สามแยกถนนสายโยธีรัก

วันที่ปฏิบัติงาน คือ วันอาทิตย์ที่ 27 ต.ค. 2567 เวลา 8.30 - 17.00 น. สายส่ง



ไปอำเภอเมืองสมุทรสาคร  
ไปบ้านพุทธมณฑลสาย 4

หมายเหตุ มีผู้ได้รับผลกระทบจากการตัดไฟ ประมาณ 86 ราย