


ใบสั่งทำสวิตชิง

- | | | | | | | |
|------------------------|--|----------|-------------|-------------------|---|--|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีไฟฟ้ากระทุ่มแบน 1 (KTA01VB-01, KTA10VB-01) | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 20 ต.ค. 65 | ระหว่าง | 09.00 น. | ถึง | 16.00 น. | |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก3) | งานที่ทำ | ซ่อมมิเตอร์ | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 1564/65 | |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายมน โทงย้อย | | | วันที่ | 6 ตุลาคม 2565 | |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 6 ตุลาคม 2565 | |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | | วันที่ | 6 ตุลาคม 2565 | |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายสถาพร, นายพิชชา, นายสุธี, นายอมร 2. นายเพชรรัตน์, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ 3. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมน โทงย้อย | | | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|--------------------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและสวิตช์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง | | | | | | |
| 2 | KTA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTA | - | |
| 3 | KTA-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTA | - | |
| 4 | KTA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTA | - | Load = 4.0 MW |
| 5 | KTA07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTA | - | Load = 3.0 MW |
| 6 | KTA10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTA | - | Load = 2.5 MW |
| 7 | KTB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTB | - | |
| 8 | KTB06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTB | - | Load = 6.2 MW |
| 9 | *ย้ายโหลด KTA10 ทั้งหมดไปรับไฟจาก KTB06 | | | | | | |
| 10 | KTA10S-08 | ปลด | สับ | | กทบ. | SCADA | SF6 โรงปุนนายสาวาสดี |
| 11 | KTA10VB-01 | สับ | ปลด | | KTA | - | - |
| 12 | *ย้ายโหลด KTA01 ทั้งหมดไปรับไฟจาก KTA07* | | | | | | |
| 13 | KTA01S-04 | ปลด | สับ | | กทบ. | SF6 | เยื้องขอยโรงน้ำแข็งหมอประเสริฐ |
| 14 | KTA01VB-01 | สับ | ปลด | | KTA | - | - |
| 15 | KTA01VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | KTA | - | - |
| 16 | KTA10VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | KTA | - | - |
| 17 | แจ้งสถานะไฟดับให้ชุด กบข. รับทราบพร้อมทั้งลงข้อมูล ใน We Safe ก่อนปฏิบัติงาน | | | | | | |
| 18 | แจ้งผู้ควบคุมงาน ให้ชุดทำงานปฏิบัติงานทางด้าน KTA01VB-01 และ KT10VB-01 ได้ | | | | | | |
| 19 | KTA-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTA | - | |
| 20 | KTA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTA | - | |
| 21 | KTA07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTA | - | |
| 22 | KTE-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTE | - | |
| 23 | KTB06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTB | - | |
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 24 | หลังจากชุดทำงานปฏิบัติงานทางด้าน KTA01VB-01 และ KT10VB-01 ยืนยันใน We Safe ว่าทำงาน แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 25 | KTA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTA | - | |

Call

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|---------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------|--------------------------------|
| 26 | KTA-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTA | | - | |
| 27 | KTA07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTA | | - | |
| 28 | KTE-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTE | | - | |
| 29 | KTE06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTE | | - | |
| 30 | KTA01VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KTA | | - | - |
| 31 | KTA10VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KTA | | - | - |
| 32 | *ย้ายโหลด KTA10 ทั้งหมดกลับจาก KTB06* | | | | | | | |
| 33 | KTA10VB-01 | ปลด | สับคอง OFF Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| 34 | KTA10S-08 | สับ | ปลด | | กทบ. | SCADA | SF6 | โรงปูนนายสาวาสดี |
| 35 | *ย้ายโหลด KTA07 ทั้งหมดกลับจาก KTA01* | | | | | | | |
| 36 | KTA07VB-01 | ปลด | สับคอง OFF Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| 37 | KTA01S-04 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กทบ. | | SF6 | เขื่องขอยโรงน้ำแข็งหมอประเสริฐ |
| 38 | KTA-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTA | | - | |
| 39 | KTA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTA | | - | |
| 40 | KTA01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| 41 | KTA07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTA | | - | |
| 42 | KTA10VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTA | | - | |
| 43 | SA1-KT5A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | - |
| 44 | KTE-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTE | | - | - |
| 45 | KTE06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTE | | - | - |
| สิ้นสุด Switching ทั้งหมด | | | | | | | | |