



Switching Deadline

วันที่ 9 พ.ย. 65

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กบข.(รล).๓๖๐๒ / ๒๕๖๕
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พงษ์สุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๕
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง อ.ก.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ติดตั้งระบบ SCPS สถานีไฟฟ้า สมุทรสาคร.๒ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|--|---------------------|-------------|----------|--|--------------|--|----------------------------------|
| ๑ | 1CVB-01, อุปกรณ์ BUS1, BVB-01 | ๒๓ ต.ค. ๖๕ | ๐๘.๓๐ น. | ๑๘.๐๐ น. | ปลดสายระบบ ARC, 50BF PROTECTION อุปกรณ์ BUS1 | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, ไม่ สับ Ground | นายธวัช เป็นวงษ์ ๐๘๖-๗๖๖-๓๘๕๐ |
| ๒ | 1VB-01, 4VB-01 | ๒๔ - ๒๖ ต.ค. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๒๖ ต.ค. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ในมิด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๓ | 1CVB-01 | ๒๗ - ๒๙ ต.ค. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๒๙ ต.ค. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, สับ Ground | |
| ๔ | T1VS-01,5VB-01,BVB-01 | ๓๑ ต.ค. - ๒ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๒ พ.ย. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ในมิด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๕ | 2CVB-01, อุปกรณ์ BUS2, BVB-01, BVB-02 | ๖ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๒.๐๐ น. | ปลดสายระบบ ARC, 50BF PROTECTION อุปกรณ์ BUS2 | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, ไม่ สับ Ground | |
| ๖ | 3CVB-01, อุปกรณ์ BUS3, BVB-02 | ๖ พ.ย. ๖๕ | ๑๓.๐๐ น. | ๑๗.๐๐ น. | ปลดสายระบบ ARC, 50BF PROTECTION อุปกรณ์ BUS3 | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, ไม่ สับ Ground | |
| ๗ | 6VB-01, 9VB-01 | ๗ - ๙ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๙ พ.ย. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ในมิด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๘ | 2CVB-01 | ๑๐ - ๑๒ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๑๒ พ.ย. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, สับ Ground | |
| ๙ | 7VB-01, 8VB-01 | ๑๓, ๒๐ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๒๒.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๑๓, ๒๐ พ.ย. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ในมิด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๑๐ | T2VS-01, 10VB-01 | ๑๔ - ๑๖ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๑๖ พ.ย. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ในมิด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๑๑ | 2BVB-01 (ปลด EGAT) | ๑๗ - ๑๙ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๑๙ พ.ย. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, สับ Ground | |
| ๑๒ | 2CVB-01, อุปกรณ์ BUS2, BVB-01, BVB-02 (ปลด EGAT) | ๒๗ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ทดสอบฟังก์ชันระบบ SCPS BUS 2 (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๒๗ พ.ย. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ในมิด RISER POLE, สับ Ground | |


| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|--|--------------------------|-------------|----------|--|-----------------|---|-----------------------------------|
| ๑๓ | 11VB-01, 14VB-01 | ๒๘ - ๓๐ พ.ย. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๓๐ พ.ย. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ใบมีด RISER POLE, สับ Ground | นายธวัช เป็นนวงษ์ ๐๘๖-๗๖๖-๓๘๕๐ |
| ๑๔ | 3CVB-01 | ๑ - ๓ ธ.ค. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๓ ธ.ค. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, สับ Ground | |
| ๑๕ | 12VB-01, 13VB-01 | ๔, ๑๑ ธ.ค. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๒๒.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๔, ๑๑ ธ.ค. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ใบมีด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๑๖ | T3VS-01, 15VB-01 | ๕ - ๗ ธ.ค. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๗ ธ.ค. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ใบมีด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๑๗ | 3BVB-01 (ปลด EGAT) | ๘ - ๑๐ ธ.ค. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๑๐ ธ.ค. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, สับ Ground | |
| ๑๘ | 3CVB-01, อุปกรณ์ BUS3, BVB-02 และ 2CVB-01, อุปกรณ์ BUS2, BVB-01, (ปลด EGAT) | ๑๘ ธ.ค. ๖๕ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ทดสอบฟังก์ชันระบบ SCPS BUS 3 และ BUS 2 (คืน สภาพการจ่ายไฟ ๑๘ ธ.ค. ๖๕) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ใบมีด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๑๙ | 2VB-01, 3VB-01, 1BVB- 01 (ปลด EGAT) | ๒๕ ธ.ค. ๖๕, ๘ ม.ค. ๖๖ | ๐๗.๓๐ น. | ๒๒.๐๐ น. | ติดตั้งระบบ SCPS (คืนสภาพการจ่ายไฟ ๒๕ ธ.ค. ๖๕, ๘ ม.ค. ๖๖) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ใบมีด RISER POLE, สับ Ground | |
| ๒๐ | 1CVB-01, อุปกรณ์ BUS1, BVB-01 และ 2CVB-01, อุปกรณ์ BUS2, BVB-02, (ปลด EGAT) | ๑๕ ม.ค. ๖๖ | ๐๗.๓๐ น. | ๑๙.๐๐ น. | ทดสอบฟังก์ชันระบบ SCPS BUS 1 และ BUS 2 (คืน สภาพการจ่ายไฟ ๑๕ ม.ค. ๖๖) | OPEN BREAKER | TRUCK OUT, OPEN ใบมีด RISER POLE, สับ Ground | |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายธวัช เป็นนวงษ์ ตำแหน่ง วิศวกร.๗.ผรส.กบข.(ก๓) โทร ๐๘๖-๗๖๖-๓๘๕๐

พื้นที่ ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง


(นายสมชาย ชื่นด้วง)
อก.บข.(ก๓)
๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๕


สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ๑ ฟีดเดอร์ SMB7 จาก SMB7VB-๐1 ถึง SMB7S-๐1
ในวันที่ 13, 20 พ.ย. 65 ตั้งแต่เวลา ๐7.30 น. ถึง 22.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1649/2565

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ๑ ฟีดเดอร์ SMB8 จาก SMB8VB-๐1 ถึง SMB8S-๐1
ในวันที่ 13, 20 พ.ย. 65 ตั้งแต่เวลา ๐7.30 น. ถึง 22.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย สมิต บุณย์ ประสานงานการขอดับไฟกับ นาย ธวัช กิ่งน้อย.


(นายสมศักดิ์ กิ่งน้อย)
๑๗ ก.ย. ๖๕ กก.ผคฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ)
เรียน ผจก. กฟภ. ๓๓.

อก.บช.(ก๓), อก.วว.(ก๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

ขั้นตอนการสวิชชิง 2 แผ่น

แผนผังแนบ - แผ่น



ผจฟ. 2 (สถานี SMB)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ ๑๗.๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

| | | |
|--------|------|------------|
| ชผ.รล. | วชชช | ๑๓ ต.ค. ๖๕ |
| วศก.๗ | ธวัช | ๑๓ ต.ค. ๖๕ |

| | | | | | | | |
|------------------------|---|----------|------------------|----|--------|-----------------------------|----------|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีไฟฟ้าสมุทรสาคร 2 SMB07VB-01 SMB08VB-01 | | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 13,20พ.ย.2565 | ระหว่าง | 07.30 | น. | ถึง | 13,20 พ.ย.65 | 17.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | ติดตั้งระบบ SCPS | | | ตามใบขอปฏิบัติงาน 1649/2565 | |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายธนิต บุญชู | | | | วันที่ | 20 ตุลาคม 2565 | |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | | วันที่ | 20 ตุลาคม 2565 | |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย |  | | | | วันที่ | 20 ตุลาคม 2565 | |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | <ol style="list-style-type: none"> นายสถาพร,นายพิชชา,นายสุธี,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) นายเพชรรัตน์,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายมนอช (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและสวิตซ์ตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง | | | | | | |
| 2 | SN2-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 3 | SMB07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMB | | - |
| 4 | SMB08VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMB | | - |
| 5 | SN2-KT3A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 6 | SMB13VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMB | | - |
| 7 | SMW-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SMW | | - |
| 8 | SMW02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMW | | - |
| 9 | *ย้ายโหลด SMB07 ไปรับไฟจาก SMB10* | | | | | | |
| 10 | SMB10VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | SMB | | - |
| 11 | SMB07VB-01 | สับ | ปลด | | SMB | | - |
| 12 | *ย้ายโหลด SMB08 นิคมฯอยู่เจริญไปรับไฟจาก SMB13* | | | | | | |
| 13 | SMB08S-14 | ปลด | สับ | | สค. | | SF6 เลยนิกมอยู่เจริญ |
| 14 | SMB08S-10 | สับ | ปลด | | สค. | SCADA | SF6 อยู่ซ่อมรถตาหยอย |
| 15 | *ย้ายโหลด SMB08 ไปรับไฟจาก SMW02* | | | | | | |
| 16 | SMB08S-09 | ปลด | สับ | | สค. | SCADA | SF6 ท้ายซอยซีปขาว |
| 17 | SMB08VB-01 | สับ | ปลด | | SMB | | - |
| 18 | เมื่อพร้อมดับไฟ | | | | | | |
| 19 | SMB07S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.7 |
| 20 | SMB08S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.8 |
| 21 | SMB07VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SMB | | - |
| 22 | SMB08VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SMB | | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------|---------------|
| 23 | แจ้งพนักงานสถานีฯ สค.2 Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยให้ทำการสับกราวด์ได้ | | | | | | | |
| 24 | SMB07VG-01 | ปลด | สับ | | SMB | | - | กราวด์ F7 |
| 25 | SMB08VG-01 | ปลด | สับ | | SMB | | - | กราวด์ F8 |
| 26 | แจ้งสถานะไฟดับให้ชุด กบข.ทราบ พร้อมลงใน Wesafe เรียบร้อย | | | | | | | |
| 27 | แจ้งกบข.ให้ปฏิบัติงานได้ | | | | | | | |
| 28 | SN2-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | |
| 29 | SN2-KT3A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | |
| 30 | SMB10VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMB | | - | |
| 31 | SMB13VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMB | | - | |
| 32 | SMW-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SMW | | - | |
| 33 | SMW02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMW | | - | |
| สิ้นสุดสวิตชิงช่วงเช้า | | | | | | | | |
| 34 | เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ ลงข้อมูลหลังปฏิบัติงานในWeSafe เรียบร้อย | | | | | | | |
| 35 | SN2-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | |
| 36 | SN2-KT3A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | |
| 37 | SMB10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMB | | - | |
| 38 | SMB13VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMB | | - | |
| 39 | SMW-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SMW | | - | |
| 40 | SMW02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMW | | - | |
| 41 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟ | | | | | | | |
| 42 | SMB07VG-01 | สับ | ปลด | | SMB | | - | กราวด์ F7 |
| 43 | SMB08VG-01 | สับ | ปลด | | SMB | | - | กราวด์ F8 |
| 44 | SMB07VB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | SMB | | - | - |
| 45 | SMB08VB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | SMB | | - | - |
| 46 | SMB07S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS | POT HEAD F.7 |
| 47 | SMB08S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS | POT HEAD F.8 |
| 48 | *ย้ายโหลด SMB07 กลับคืนจาก SMB10* | | | | | | | |
| 49 | SMB07VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | SMB | | - | - |
| 50 | SMB10VB-01 | สับ | ปลด | | SMB | | - | - |
| 51 | *ย้ายโหลด SMB08 กลับคืนจาก SMW01* | | | | | | | |
| 52 | SMB08VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | SMB | | - | - |
| 53 | SMB08S-09 | สับ | ปลด | | สค. | SCADA | SF6 | ท้ายซอยซีปขาว |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|-------------------------|
| 54 | *ย้ายโหลด SMB08 กลับคืนจาก SMB13* | | | | | | |
| 55 | SMB08S-10 | ปลด | สับ | | สค. | SCADA | SF6 ตู้ซ่อมรถดาหยอย |
| 56 | SMB08S-14 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | สค. | | SF6 เลนนิคมอยู่เจริญ |
| 57 | SN2-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 58 | SMB07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMB | | - |
| 59 | SMB08VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMB | | - |
| 60 | SN2-KT3A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 61 | SMB13VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMB | | - |
| 62 | SMW-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SMW | | - |
| 63 | SMW02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMW | | - |
| สิ้นสุด Switching | | | | | | | |