



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กจ. (ป.บ.) ๓๖๕๗ / ๒๕๖๔

ชื่อผู้รับ นายสมบุญ สิงห์โตทอง

ชื่อผู้ นายณณมิตร ศิริพรรค

### วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline

วันที่ 16 ธ.ค. 64

วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)

ตำแหน่ง รจก.(ท) รักษาการแทน ผจก.กฟจ.กจ.

ด้วย กฟจ. กจ. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานย้ายแนวระบบจำหน่าย ๒๒ KV ในระบบจำหน่าย/สถานีไฟฟ้า กาญจนบุรี ๑./ สถานีไฟฟ้าท่าม่วง.บริเวณแยกท่าล้อ อ.ท่าม่วง เพื่อรองรับงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกท่าล้อ ตามแผนผังสายเคเบิ้ล จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	ระบบ/สถานี	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติและบริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	F2/กจ.1	16 ธ.ค. 64	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐	ย้ายแนวระบบ ๒๒ เควี บริเวณแยกท่าล้อ - ปลายสายไลน์ข้ามแยกท่าล้อ	DDE ๑๑ A. ปลดสายไลน์ข้ามแยกท่าล้อหลังป้อมตำรวจท่าล้อ	ต้น DDE เลขตลาดโรงเกลือท่าล้อ (ติดตั้ง Dis ชั่วคราว)	นายสมบุญ กิ่งกรัตติคุณ ๐๘๓-๙๔๒๒๔๕๔
๒	F2/ทพจ.	15,16 ธ.ค. 64	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐	ย้ายแนวระบบ ๒๒ เควี บริเวณแยกท่าล้อ - ปลายสายไลน์ข้ามถนนแยกท่าล้อ	DDE ๑๑ B. ปลดสายไลน์ข้ามถนนแยกท่าล้อ	ต้น DDE หน้าเทศบาลตำบลท่าล้อ (ติดตั้ง Dis ชั่วคราว) DDE ๑๑ C	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ...บริเวณแยกท่าล้อ ตลาดโรงเกลือ โรงสีข้าวสุวรรณ ต.ท่าล้อ อ.ท่าม่วง  
ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายวัชร มานิช ตำแหน่ง โทร. ๐๘๕-๑๘๕๖๑๑๑ / ๐๓๔-๕๑๑๕๕๑ / ๐๓๔-๕๑๒๕๕๖ พื้นที่ ที่ขอตัดไฟ  
ปฏิบัติงานมีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด

๒.  ไม่มีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ

( นายณณมิตร ศิริพรรค )

ตำแหน่ง รจก.(ท) รักษาการแทน ผจก.กฟจ.กจ.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ ๑ พัดเดอร์ KCA2 จาก DDE ๑๑ A. ถึง Dis อ่างโรงเกลือบริเวณท่าล้อ  
ในวันที่ 16 ธ.ค. 64 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1659/2564

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ ๒ พัดเดอร์ TMA2 จาก DDE ๑๑ B ถึง DDE ๑๑ C ในวันที่ 15,16 ธ.ค. 64  
ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ พัดเดอร์ จาก ถึง ในวันที่

ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๖๔  
พนักงานศูนย์ฯ นาย อมร โมกข์พันธ์ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายวัชร มานิช  
10 ธ.ค. 64

รศพร ดันดีเกษมศรี  
( รศก.๕ แทน ผจก.กฟจ.กจ. )

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. ทพ.ทจ., กฟจ.ทพจ., กฟภ.ทพจ.

อก.บช.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

ขั้นตอนการสวิตซ์ชิง ๕ แผ่น  
แผนผังแนบ ๒ แผ่น

ผจก. (สถานี)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๖๔ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก.๓)



## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณแยกท่าล้อ		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	15,16 ธ.ค. 64	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟภ.กจ.	งานที่ทำ	ย้ายแนวระบบ 22 เควี ตามใบขอปฏิบัติงาน 1659/64
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายอมร โมกขพันธ์		วันที่ 11 ธันวาคม 2564
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 11 ธันวาคม 2564
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 11 ธันวาคม 2564
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายเพชรรัตน์, นายณัฐกาญจน์, นายพิชชา, นายสามารถ 2. นายสถาพร, นายมงคล, นายศักดิ์สิทธิ์, นายอมร 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายศุภสวัสดิ์, นายพนิต		(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์และสวิตช์ตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	วันที่ 15 ธ.ค. 64 ขุดขอทไลน์กระเช้า จะทำการตัด DDE จุด B (วัดท่าล้อ) และจุด C (ก่อนข้ามทางรถไฟ)						
3	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU	-	-
4	PTU05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU	-	L = 0.64 MW
5	PTU10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU	-	L = 2.83 MW
6	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
7	TMA01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA	-	L = 2.83 MW
8	TMA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA	-	L = 4.46 MW
9	ย้ายโหลด TMA2 บางส่วน ฝาก PTU10						
10	PTU05S-11	ปลด, ล็อคคาน	ล๊ပ်		ทมจ.		SF6 หน้าสนามกอล์ฟทุ่งทอง
11	PTU10S-06	ปลด, ล็อคคาน	ล๊ပ်		กจ.		ร้านอาหารตะเกียง
12	PTU10S-07	ล๊ပ်	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กจ.		ตลาดโรงเกลือท่าล้อ
13	PTU05S-11	ล๊ပ်	ปลด, ล็อคคาน		ทมจ.		SF6 หน้าสนามกอล์ฟทุ่งทอง
14	แจ้งขุดขอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด B บริเวณวัดท่าล้อ ออกทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ)						
15	แจ้งขุดขอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด C บริเวณก่อนข้ามทางรถไฟ ออกทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ)						
16	หลังจากขุดขอทไลน์กระเช้า ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยทั้ง 2 จุด						
17	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU	-	-
18	PTU05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU	-	-
19	PTU10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU	-	-
20	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT	-	-
21	TMA01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA	-	-
22	TMA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA	-	-
สิ้นสุด Switching ของวันที่ 15 ธ.ค. 64							
23	วันที่ 16 ธ.ค. 64 กฟภ.กจ. ทำการย้ายแนวระบบ 22 เควีและรีดลอน DIS PTU10S-07 (ตลาดโรงเกลือท่าล้อ)						
24	KB-KT1A//KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
25	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
26	KCA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA	-	L = 4.03 MW
27	KCA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA	-	L = 3.7 MW
28	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-



ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
29	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
30	TMA01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		- L = 2.83 MW
31	TMA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		- L = 4.46 MW
32	TMA07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		- L = -1.52 MW
33	ย้ายโหลด KCA2 บางส่วน ฝาก TMA1						
34	KCA08S-05	ปลด	สับ		กจ.	SCADA	SF6 สามแยกชุกโดน
35	KCA08S-08	ปลด	สับ		กจ.	SCADA	SF6 รัานนครเคหะภัณฑ์
36	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		- ขนานบัส
37	TMA01S-07	ปลด	สับ		ทมจ.		DIS ก่อนบีมแก๊ส
38	DIS.ชั่วคราว	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กจ.		DIS คลองชลประทาน
39	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		- ขนานบัส
40	KCA08S-08	สับ	ปลด		กจ.	SCADA	SF6 รัานนครเคหะภัณฑ์
41	KCA08S-05	สับ	ปลด		กจ.	SCADA	SF6 สามแยกชุกโดน
42	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการโอนโหลดหม้อแปลงในระบบออกทั้ง 3 เฟส						
43	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด A บริเวณหลังป้อมตำรวจ ออกทั้ง 3 เฟส						
44	หลังจากชุดขอทไลน์กระเช้า ดำเนินการเสร็จเรียบร้อย						
45	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการทดสอบ, ซ็อดกราวด์จุด G1						
46	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการทดสอบ, ซ็อดกราวด์จุด G2						
47	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการทดสอบ, ซ็อดกราวด์จุด G3						
48	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการทดสอบ, ซ็อดกราวด์จุด G4						
49	หลังจาก กฟจ.กจ. ดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย						
50	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ กฟจ.กจ. รับทราบและปฏิบัติงานได้						
51	KB-KT1A//KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
52	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
53	KCA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KCA		-
54	KCA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KCA		-
55	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
56	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
57	TMA01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
58	TMA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
59	TMA07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
60	เมื่อ กฟจ.กจ. ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ						
61	KB-KT1A//KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
62	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
63	KCA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		-
64	KCA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		-
65	KCA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		-
66	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
67	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-



ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
68	TMA01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
69	TMA07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
70	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		-
71	PTU04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		-
72	PTU10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		-
73	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการปลดช็อตกราวด์จุด G1 ออก						
74	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการปลดช็อตกราวด์จุด G2 ออก						
75	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการปลดช็อตกราวด์จุด G3 ออก						
76	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการปลดช็อตกราวด์จุด G4 ออก						
77	หลังจาก กฟจ.กจ. ดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย						
78	จ่ายไฟคืนสู่ระบบ						
79	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้า ทำการเชื่อม DDE จุด A บริเวณหลังป้อมตำรวจ เข้าทั้ง 3 เฟส						
80	หลังจากชุดขอทไลน์กระเช้า ดำเนินการเสร็จเรียบร้อย						
81	DIS.ชั่วคราว	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กจ.		DIS หน้าเทศบาลท่าลื้อ
82	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการไลนโหลดหม้อแปลงในระบบออกทั้ง 3 เฟส						
83	แจ้งชุดขอทไลน์กระเช้า ทำการเชื่อม DDE จุด C บริเวณก่อนข้ามทางรถไฟ เข้าทั้ง 3 เฟส						
84	หลังจากชุดขอทไลน์กระเช้า ดำเนินการเสร็จเรียบร้อย						
85	ย้ายโหลด KCA2 บางส่วน กลับจาก TMA1						
86	KCA08S-05	ปลด	สับ		กจ.	SCADA	SF6 สามแยกชุกโดน
87	KCA08S-08	ปลด	สับ		กจ.	SCADA	SF6 ร้านครเคหะภัณฑ์
88	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		- ขนานบัส
89	DIS.ชั่วคราว	ปลด	สับ		กจ.		DIS คลองชลประทาน
90	TMA01S-07	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมจ.		DIS ก่อนบีมแก๊ส
91	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		- ขนานบัส
92	KCA08S-08	สับ	ปลด		กจ.	SCADA	SF6 ร้านครเคหะภัณฑ์
93	KCA08S-05	สับ	ปลด		กจ.	SCADA	SF6 สามแยกชุกโดน
94	ย้ายโหลด KCA2 บางส่วน กลับจาก PTU10						
95	KCA04S-04	ปลด	สับ		กจ.	SCADA	SF6 หน้าบีมเซลล์
96	DIS.ชั่วคราว	ปลด	สับ		กจ.		DIS หน้าเทศบาลท่าลื้อ
97	PTU10S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กจ.		SF6 ร้านอาหารตะเกียง
98	KCA04S-04	สับ	ปลด		กจ.	SCADA	SF6 หน้าบีมเซลล์
99	KB-KT1A//KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
100	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
101	KCA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KCA		-
102	KCA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KCA		-
103	KCA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KCA		-
104	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
105	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
106	TMA01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
107	TMA07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-



ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
108	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU		- -
109	PTU04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		- -
110	PTU10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		- -
สิ้นสุด Switching							







