



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กฟส.ท่าเรือ.(กบ) ๑๐๖๙ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพิชิตนันท์ พิชิตสุวรรณ
ชื่อผู้ส่ง นายสันติ งามชื่น

Switching Deadline
10 พ.ย. 2567

วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ระดับ ๙.กฟส.ท่าเรือ

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ท่าเรือ จะขอตัดไฟ สายส่ง ๑๑๕ เครวี และระบบจำหน่าย วงจร TMU ๐๑ สถานีท่ามะกา ๒ เพื่อเชื่อมสาย
ต้น RISER POLE, ติดตั้ง SF ๖, ติดตั้งสวิตช์ใบมีดตัดไลน์ ได้ไลน์สายส่ง ๑๑๕ เครวี ช่วงตั้งแต่ สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว) ถึง SF ๖ รหัส TMU
๑ S-๐๓ ขั้วแกง ๑๕ บาท ตามแผนผังสิ่งเขบแนบ จำนวน ๑.....แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	PTU๒YB๐๑	๑๑ พ.ย. ๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	เพื่อพาดสาย SAC ได้ สายส่ง ตรงข้ามสถานี ท่ามะกา ๒ (ถาวร)	PTU ๒YS๐๔ จอห์นโดนาโม สถานีท่า มะกา ๒ (ชั่วคราว)	สถานีท่ามะกา ๒ (ชค.) SF๖ รหัส TMU ๑S-๐๓ ขั้วแกง๑๕บาท	กฤตภาส ปิ่นเจริญ ๐๙๐-๙๙๑๘๘๗๓
๒	TMU ๐๑	๑๑ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๖.๓๐ น.				

17 พ.ย. 67

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)...มีผู้ใช้ไฟ...๒๗๕...ราย.....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ...นายธนวัฒน์ เอมสมบูรณ์.....ตำแหน่ง...พชง.๕.ผจก.กฟส.ท่าเรือ.....โทร.๐๘๒- ๒๙๘๘๘๒๖

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงาน มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟท.(หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
- ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง
- พิกัดพื้นที่จ่ายไฟ ๑.๑ สถานีท่ามะกา ๒(ชค.) Lat ๑๔.๐๓๔๕๘๕ Long ๙๙.๘๑๕๕๗๓
๑.๒ ABS รหัส PTU ๒ YS- ๐๔ Lat ๑๔.๐๓๐๑๐๔ Long ๙๙.๘๑๕๕๗๓

ลงชื่อ

(นายสันติ งามชื่น.....)

ตำแหน่ง...ผจก.กฟส.(ระดับ ๙).กฟส.ท่าเรือ.....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟท.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๗

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

TMU/S-03

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1, 2 พิดเดอร์ 117kV/กบ จาก PTU 2YS-04 ถึง สถานีท่ามะกา ๒

ในวันที่ 11 พ.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1664/2567

พิดเดอร์ ๑๑๕ เครวี ๑๑๕ พิชิตนันท์ พิชิตสุวรรณ ประธานงาน กฟส.ท่าเรือ
6 พ.ย. 67

(นาย พิชิตนันท์ พิชิตสุวรรณ)

อก.ปบ. 5 16๗๓ ๒๕๖๗

สำหรับผู้อนุมัติ

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 4 แผ่น

แผนผังแนบ 2 แผ่น

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟส.ท่าเรือ, กฟส.ท่าเรือ

อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย,
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจก. 9 (สถานี TMU)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์
นครปฐม ตั้งแต่เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

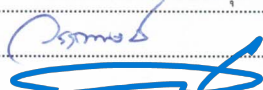
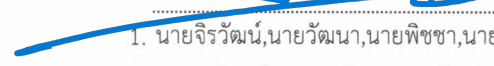
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

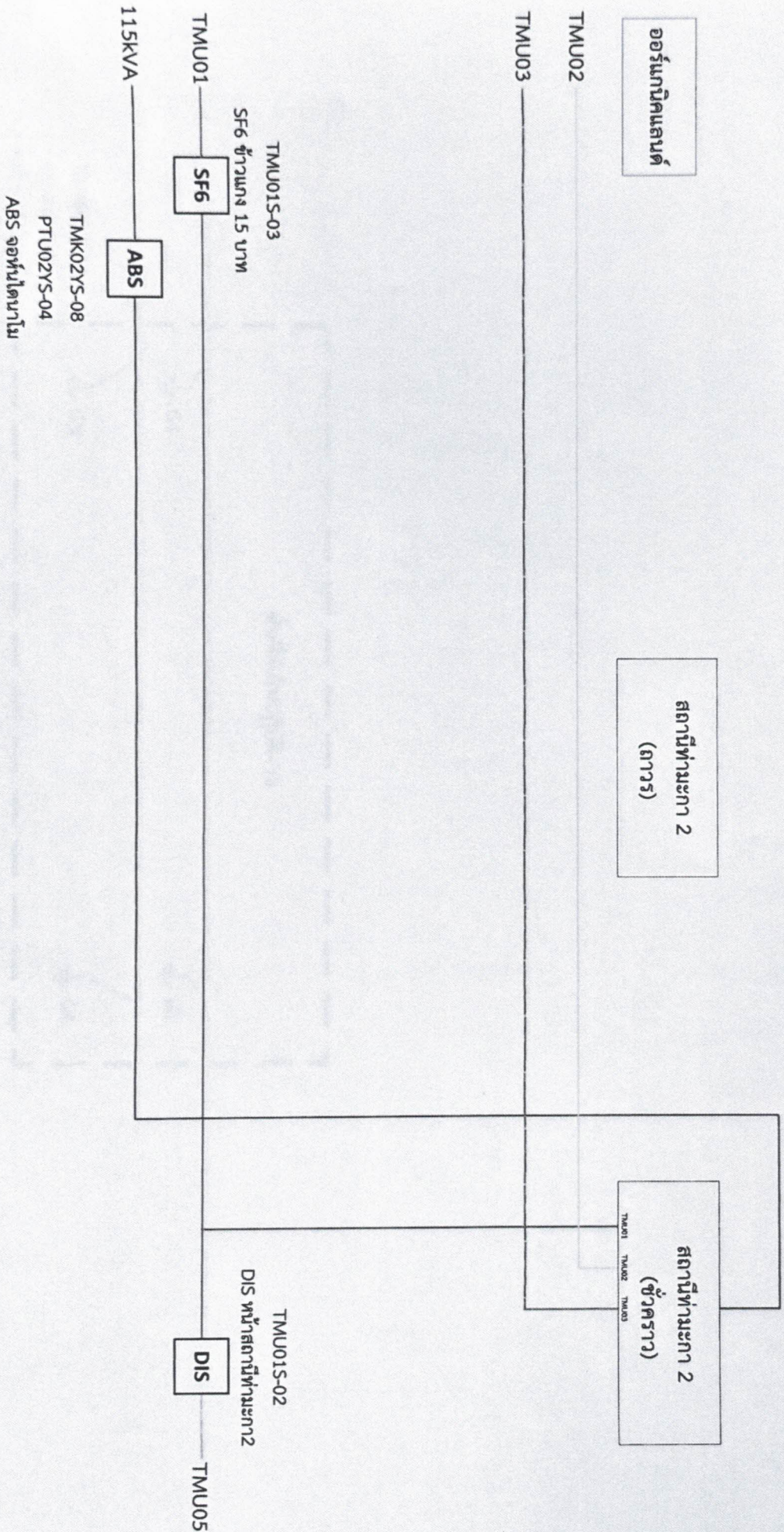
1. สถานที่ทำงาน	บริเวณ ตรงข้ามสถานีฯ ท่ามะกา 2 (ถาวร)						
2. กำหนดวันที่ทำงาน	11 พ.ย. 67	17 พ.ย. 67	เวลา	08.30 น.	ถึง	16.30 น.	
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ทร.	งานที่ทำ	พาดสาย SAC เพิ่มวงจรใหม่			ตามใบขอปฏิบัติงาน	1664/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพิชชา กลิ่นประทุม				วันที่	8 พฤศจิกายน 2567	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย					วันที่	8 พฤศจิกายน 2567	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย					วันที่	8 พฤศจิกายน 2567	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร 2. นายนครินทร์, นางสาวพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ 3. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายวรรณพงษ์, นายมนเฑียร					(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
3	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		- Load 13.6 MW
4	TMUBR-01	Normal	Nonreclosing		TMU		R Load 1.5 MW
5	TMUBR-02	Normal	Nonreclosing		TMU		R Load 3.6 MW
6	TMUBR-03	Normal	Nonreclosing		TMU		R Load 1.6 MW
7	TMUBR-04	Normal	Nonreclosing		TMU		R Load 7.1 MW
8	TMUBR-05	Normal	Nonreclosing		TMU		R Load 0 MW
9	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		- Load 18.2 MW
10	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R บั้มบางจาก
11	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		- Load 9.3 MW
12	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		- Load 1.8 MW
13	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		- Load 21.2 MW
14	SPO08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทคก.	SCADA	R บ่อสุพรรณ
15	KS-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- Load 16.1 MW
16	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- Load 15.6 MW
17	KSA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- Load 2.5 MW
18	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- Load 2.9 MW
19	KSA01R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		กฟส.	SCADA	R กม.29
20	ย้ายโหลด TMU01 ไปจ่ายไฟจาก TMK08						
21	TMK08S-09	ปลด	สับ		ทร.		SF6 ตลาดพระแท่น
22	TMUBR-01	สับ	ปลด		TMU		R -
23	ย้ายโหลด TMU02 ไปจ่ายไฟจาก PTU03						
24	PTU03S-03	ปลด	สับ		พทน.	SCADA	SF6 บ้านหนองพง
25	TMUBR-02	สับ	ปลด		TMU		R -
26	ย้ายโหลด TMU03 ไปจ่ายไฟจาก SPO8						
27	SPO08S-06	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6 บั้มตำรวจดอนกะเพรา
28	TMUBR-03	สับ	ปลด		TMU		R -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
29	ย้ายโหลด TMU04 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KSA01						
30	KSA01S-14	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6 แยกหนองกร่าง
31	TMU04S-06	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6 ฟาร์มหมู
32	ย้ายโหลด KSA08 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KSA09						
33	KSA08S-10	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6 ไพรชนีย์
34	KSA08S-09	สับ	ปลด, ล็อคคาน		กพส.		SF6 ม.เกษตร
35	ย้ายโหลด TMU04,05 ไปจ่ายไฟจาก KSA08						
36	TMU04S-02	ปลด	สับ		ทร.		DIS คาร์แคร์หนองลาน
37	TMUBR-05	สับ	ปลด		TMU		R -
38	TMU04S-10	ปลด	สับ		กพส.		SF6 หนองไม้งาม
39	TMUBR-04	สับ	ปลด		TMU		R -
40	ย้าย สถานีท่ามะกา2 ชั่วคราวไปรับไฟภายนอก						
41	TMU01YB-01	สับ	ปลด		TMU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
42	OFF ไฟ AC สถานีท่ามะกา 2						
43	TMU05S-01/1	สับ	ปลด		ทร.		DIS กั้นไฟอ่อน ภายในสถานี
44	SW.ByPass TMUBR-05	ปลด	สับ		ทร.		DIS SW.ByPass TMUBR-05
45	ON ไฟ AC สถานีท่ามะกา 2						
46	เมื่อพร้อมดับไฟเวลา 08.30 น.						
47	SW.load TMUBR-01	สับ	ปลด		ทร.		DIS SW.load TMUBR-01
48	TMU01S-03	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.		SF6 ข้าวแกง 15 บาท
49	PTU02YS-04	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		ทร.		ABS จอนท์ไดนาโม
50	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับ						
51	แจ้งผู้ควบคุมงานเทสไฟดับแล้วทำการช็อตกราวด์ จุด G1						
52	แจ้งผู้ควบคุมงานเทสไฟดับแล้วทำการช็อตกราวด์ จุด G2						
53	แจ้งผู้ควบคุมงานเทสไฟดับแล้วทำการช็อตกราวด์ จุด G3						
54	แจ้งผู้ควบคุมงานเทสไฟดับแล้วทำการช็อตกราวด์ จุด G4						
55	แจ้งผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด WE SAFE ให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน						
56	แจ้งชุดปฏิบัติงานได้						
57	PTU02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
58	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
59	TMK08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R ปุ่มบางจาก
60	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU		- -
61	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		- -
62	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		- -
63	SPO08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทคก.	SCADA	R บ่อสุพรรณ
64	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
65	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
66	KSA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
67	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		-
68	KSA01R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		กพส.	SCADA	R กม.29
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
69	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ ลง WE SAFE แล้ว						
70	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G1 ออก						
71	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G2 ออก						
72	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G3 ออก						
73	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดช็อตกราวด์ จุด G4 ออก						
74	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิชชิง						
75	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
76	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
77	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ปุ่มบางจาก
78	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		-
79	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		-
80	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		-
81	SPO08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทคก.	SCADA	R บ่อสุพรรณ
82	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
83	KSA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		-
84	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		-
85	KSA01R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		กพส.	SCADA	R กม.29
86	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
87	PTU02YS-04	ปลด ล็อคกุญแจ	ล๊ับ, ล็อคกุญแจ		ทร.		ABS จอนท์ไดนาโม
88	TMU01S-03	ปลด, ล็อคคาน	ล๊ับ		ทร.		SF6 ชั่วแวง 15 บาท
89	SW.load TMUBR-01	ปลด	ล๊ับ		ทร.		DIS SW.load TMUBR-01
90	ย้าย สถานีท่ามะกา2 ชั่วคราวไปรับไฟภายสถานี						
91	OFF ไฟ AC สถานีท่ามะกา 2						
92	SW.ByPass TMUBR-05	ล๊ับ	ปลด		ทร.		DIS SW.ByPass TMUBR-05
93	TMU05S-01/1	ปลด	ล๊ับ		ทร.		DIS กันไฟย้อน ภายในสถานี
94	TMU01YB-01	ปลด	ล๊ับ		TMU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
95	NO ไฟ AC สถานีท่ามะกา 2						
96	ย้ายโหลด TMU04,05 กลับจาก KSA08						
97	TMUBR-04	ปลด	ล๊ับ คง Nonreclosing		TMU		R
98	TMUBR-05	ปลด	ล๊ับ คง Nonreclosing		TMU		R
99	TMU04S-02	ล๊ับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทร.		DIS คาร์แคร์หนองลาน
100	TMU04S-10	ล๊ับ	ปลด, ล็อคคาน		กพส.		SF6 หนองไม้จาม
101	ย้ายโหลด KSA08 บางส่วนกลับจาก KSA09						
102	KSA08S-09	ปลด	ล๊ับ		กพส.		SF6 ม.เกษตร

สภาพการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



งานตัดไฟ วันจันทร์ที่ 11 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08:30-16:30 น.
 งานพาดสายเพิ่มวงจร หน้าสถานีท่ามะกา 2 (ถาวร)

สภาพการจ่ายไฟขณะปฏิบัติงาน

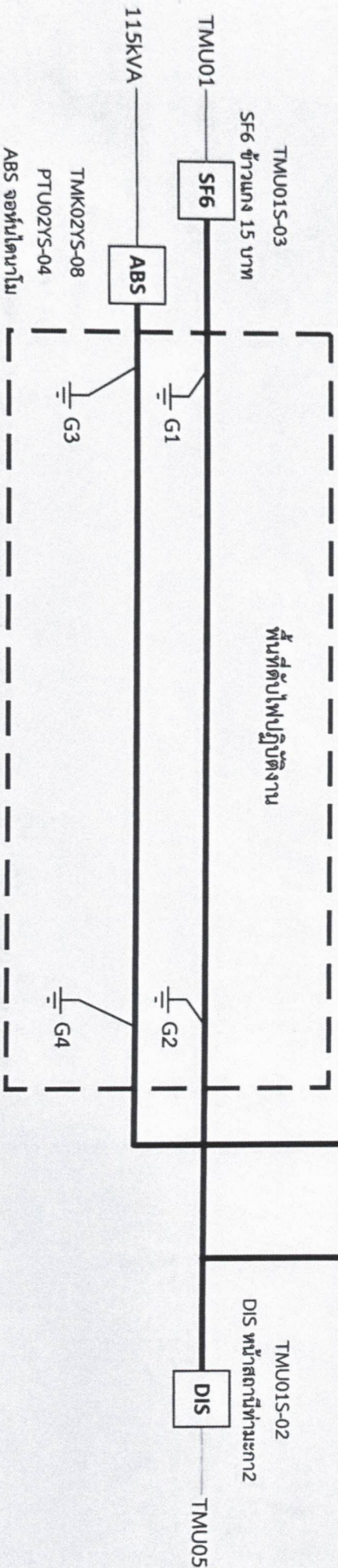
ออร์แกนิกแลนต์

สถานีท่ามะกา 2
(ถาวร)

สถานีท่ามะกา 2
(ชั่วคราว)
TMU01 TMU02 TMU03

TMU02

TMU03



งานดับไฟ วันจันทร์ที่ 11 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08:30-16:30 น.
งานพาดสายเพิ่มวงจร หน้าสถานีท่ามะกา2 (ถาวร)

สภาพการจ่ายไฟหลังปฏิบัติงาน

ออร์แกนิกแลนต์

สถานีท่ามะกา 2
(ถาวร)

สถานีท่ามะกา 2
(ชั่วคราว)
TMU01 TMU02 TMU03

TMU02

TMU03

TMU01S-03

SF6 ขนาด 15 บาท

TMU01

SF6

115KVA

ABS

TMK02YS-08

PTU02YS-04

ABS จอห์นโคคาโม

TMU01S-02

DIS หน้าสถานีท่ามะกา 2

DIS

TMU05

งานดับไฟ วันจันทร์ที่ 11 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08:30-16:30 น.
งานพาดสายเพิ่มวงจร หน้าสถานีท่ามะกา 2 (ถาวร)