



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.คตม.(กป.) ๕๖๖๖/๒๕๖๕

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชล

ชื่อผู้ส่ง นายนันท์ศักดิ์ กล่อมดี

วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตำแหน่ง อ.ก.ป.ม.(ก.๓)

ตำแหน่ง ผ.จก.กฟส.ดอนตูม

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ดอนตูม จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้าแรงสูง และสถานีดับไฟตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผน ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติและบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	๑๑๕ KV สถานีบางเลน ถึง ดอนตูม	๒๕ ต.ค. ๖๕	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ขอตัดไฟเพื่อดำเนินการย้ายแนวเสาแรงสูง เพื่อขยายถนน กรมทางหลวงหน้าวัดลำลูกบัว สถานีบางเลน สถานีดอนตูม	สถานีไฟฟ้าบางเลน	สถานีไฟฟ้าดอนตูม	นายวิเชียร เหมือนวงศ์ธรรม
๒.	DTM ๐๑	๒๕ ต.ค. ๖๕	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ขอตัดไฟเพื่อดำเนินการย้ายแนวเสาแรงสูง เพื่อขยายถนน กรมทางหลวงหน้าวัดลำลูกบัว โล้น DTM๐๓ สถานีดอนตูม	DIS DTM ๑S-๐๑	DIS DTM ๑S-๐๒	
๓.	DTM ๐๖	๒๕ ต.ค. ๖๕	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ขอตัดไฟเพื่อดำเนินการย้ายแนวเสาแรงสูง เพื่อขยายถนน กรมทางหลวงหน้าวัดลำลูกบัว โล้น DTM๐๖ สถานีดอนตูม	DIS DTM ๖S-๐๑	DIS DTM ๖S-๐๒	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)มี ๔ ต. ลำลูกบัว

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายวิเชียร เหมือนวงศ์ธรรม ตำแหน่ง ช.ผ.กป โทร ๐๘๑-๕๘๗๘๘๔๙๓

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะได้ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- ๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
- ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ (นายนันท์ศักดิ์ กล่อมดี)

ตำแหน่ง ผ.จก.กฟส.ดอนตูม

17 ต.ค. 2565

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พีดเตอร์ 115kv จาก BEA BYB-01 ถึง DTM 24B-01
ในวันที่ 24 ต.ค. 65 ตั้งแต่เวลา 08:30 น. ถึง 16:30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ชิงเลขที่ 1668/2565
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2, 3 พีดเตอร์ DTM1, 6 จาก DTMIS-01 ถึง DTMIS-02
ในวันที่ 24 ต.ค. 65 ตั้งแต่เวลา 08:30 น. ถึง 16:30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ชิงเลขที่ 7668/2565.
พนักงานศูนย์ฯ นาย สุธี อธิพันธ์ ประสานงานการขอดับไฟกับ วิศวกร ควบคุมวงจร ESS

(ลงชื่อ) ศพพร ตันธักเรตรกิจ
ตำแหน่ง (วศก.7) วิทยุสื่อสาร แทน ผ.ค.ฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กฟอ.๒๓, กฟล.๑๓๖
อก.บษ.(ก.๓) อก.วว.(ก.๓)

ขั้นตอนการสวิตซ์ชิง 3 แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย.
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th


ผจฟ. 1 (สถานี บางเลน 1 (BEA))
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์
นครปฐม ตั้งแต่เวลา 08:00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ผคฟ.๐๑-(rev.๐๒/๒๕๖๐)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณคลองท่าสาร					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	24-ต.ค.-65	ระหว่าง	08.30 น.	ถึง	16.30	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ดตม.	งานที่ทำ	กรมทางหลวงตอกเสาเข็มก่อสร้างสะพาน	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1668/65	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายสุธี ศรีเพชร			วันที่	18 ตุลาคม 2565	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	18 ตุลาคม 2565	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	18 ตุลาคม 2565	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิศ, นายมนิช				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)	
	2. นายสถาพร, นายมงคล, นายอมร, นายศักดิ์สิทธิ์				(กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)	
	3. นายนครินทร์, นายขุนทอง, นายสุธี, นายพนิต				(กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและสวิตซ์ตัดตอนการทำการสวิตชิง						
2	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		-
3	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		-
4	DTM01VB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		DTM		-
5	DTM02VB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		DTM		-
6	DTM06VB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		DTM		-
7	DTM07VB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		DTM		-
8	ย้ายโหลด DTM01 ไปรับไฟจาก DTM07						
9	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนานบัส
10	DTM01S-04	ปลด	สับ		บล.		DIS แยกล้าลูกบั่ว (ล่าง)
11	DTM01S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บล.		DIS คลองส่งน้ำประปา (บน)
12	ย้ายโหลด DTM06 ไปรับไฟจาก DTM02						
13	DTM02S-08	ปลด	สับ		บล.		DIS แยกล้าลูกบั่ว (บน)
14	DTM06S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บล.		DIS ป้อนน้ำมัน PT
15	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนานบัส
16	ย้ายโหลดสถานีฯ สองพี่น้อง 2 ไปรับไฟจากสถานีฯ อุทอง						
17	แจ้ง กฟผ. ขอควบคุมแรงดันที่ สถานีฯ กาญจนบุรี 2 อยู่ที่ 119 เควี						
18	ตรวจสอบโหม่ง 115 เควี สถานีฯ สองพี่น้อง 2 รหัส SPO03YS-01,02 ให้สับอยู่						
19	OFF SCL THROW OVER SPO						
20	KS-7022	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
21	1UGP02YB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		อุทองกรีน		-
22	SPO01YB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		SPO		-
23	SPO03YB-01	ปลด	สับ คง Auto Reclose "OFF"		SPO		-
24	SPO01YB-01	สับ	ปลด		SPO		-
25	SPO03YB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		SPO		-
26	1UGP02YB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		อุทองกรีน		-
27	ย้ายโหลดสถานีฯ ดอนตูม ไปรับไฟจากสถานีฯ กำแพงแสน (กฟผ.)						
28	ตรวจสอบโหม่ง 115 เควี สถานีฯ ดอนตูม รหัส DTM04YS-01,02 ให้สับอยู่						
29	OFF SCL THROW OVER DTM						
30	BEA02YB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
31	DTM02YB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
32	DTM04YB-01	ปลด	สับ คง Auto Reclose "OFF"		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
33	DTM02YB-01	สับ	ปลด		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
34	DTM02YS-01	สับ	ปลด		DTM		- ไบมีด 115 เควี
35	DTM02YS-02	สับ	ปลด		DTM		- ไบมีด 115 เควี
36	DTM04YB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
37	KS-7022	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
38	เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.30 น.						
39	DTM01VB-01	สับ	ปลด		DTM		- -
40	DTM06VB-01	สับ	ปลด		DTM		- -
41	DTM01S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.1
42	DTM06S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.6
43	BEABYB-01	สับ	ปลด		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
44	BEA02YS-03	สับ	ปลด		BEA		- ไบมีด 115 เควี
45	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
46	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G1(115 เควี)						
47	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G2(115 เควี)						
48	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G3						
49	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G4						
50	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G5						
51	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G6						
52	แจ้งให้ กฟส.ดอนตุม ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE เรียบร้อย						
53	แจ้งให้ กฟส.ดอนตุม ปฏิบัติงานได้						
54	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
55	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
56	DTM02VB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		DTM		-
57	DTM07VB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		DTM		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
58	เมื่อ กฟส.ดอนตุม ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย						
59	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G1 (115 เควี)						
60	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G2 (115 เควี)						
61	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G3						
62	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G4						
63	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G5						
64	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G6						
65	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- -
66	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- -
67	DTM02VB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		DTM		- -
68	DTM07VB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		DTM		- -
69	DTM01S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.1
70	DTM06S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.6
71	DTM01VB-01	ปลด	สับ คง Auto Reclose "OFF"		DTM		- -
72	DTM06VB-01	ปลด	สับ คง Auto Reclose "OFF"		DTM		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
73	BEABYB-01	ปลด	สับ		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
74	BEABYB-01	สับ	ปลด		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
75	BEA02YS-03	ปลด	สับ		BEA		- ไบมีด 115 เควี
76	BEABYB-01	ปลด	สับ		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
77	ย้ายโหลดสถานีฯ ดอนตูม ไปรับไฟจากสถานีฯ บางเลน						
78	DTM04YB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
79	KS-7022	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
80	DTM02YS-01	ปลด	สับ		DTM		- ไบมีด 115 เควี
81	DTM02YS-02	ปลด	สับ		DTM		- ไบมีด 115 เควี
82	DTM02YB-01	ปลด	สับ คง Auto Reclose "OFF"		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
83	DTM04YB-01	สับ	ปลด		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
84	BEA02YB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
85	DTM02YB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
86	ON SCL THROW OVER DTM						
87	ย้ายโหลดสถานีฯ สองพี่น้อง 2 ไปรับไฟจากสถานีฯ กำแพงแสน (กฟผ.)						
88	SPO03YB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		SPO		- -
89	1UGP02YB-01	Auto Reclose "ON"	Auto Reclose "OFF"		อุทองกรีน		-
90	SPO01YB-01	ปลด	สับ คง Auto Reclose "OFF"		SPO		- -
91	SPO03YB-01	สับ	ปลด		SPO		- -
92	KS-7022	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
93	1UGP02YB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		อุทองกรีน		-
94	SPO01YB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		SPO		- -
95	ON SCL THROW OVER SPO						
96	แจ้ง กฟผ. ให้ปรับแรงดันที่ สถานีฯ กาญจนบุรี 2 กลับสภาพปกติ						
97	ย้ายโหลด DTM01 กลับจาก DTM07						
98	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนานบัส
99	DTM01S-02	ปลด	สับ		บล.		DIS คลองส่งน้ำประปา (บน)
100	DTM01S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บล.		DIS แยกลำลูกบัว (ล่าง)
101	ย้ายโหลด DTM006 กลับจาก DTM02						
102	DTM06S-02	ปลด	สับ		บล.		DIS ป้อนน้ำมัน PT
103	DTM02S-08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บล.		DIS แยกลำลูกบัว (บน)
104	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนานบัส
105	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
106	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
107	DTM01VB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		DTM		-
108	DTM02VB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		DTM		-
109	DTM06VB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		DTM		-
110	DTM07VB-01	Auto Reclose "OFF"	Auto Reclose "ON"		DTM		-
***** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *****							

แผนผังดับไฟ 115 KV, 22 KV วันจันทร์ที่ 24 ตุลาคม 2565

