



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline
15 พ.ย. 67

เลขที่ ก.ต.สค.(นน) ๒๕๕๓ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพิพัฒน์ พิชิตสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอ่าวไฟ

วันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.น.น.(กต)
ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผ.จก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ KV บริเวณหน้าสถานีทำทราย
๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๕ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเคอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	THS๑๑	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้างปรับปรุงระบบ จำหน่าย ๒๒ KV บริเวณ หน้าสถานีทำทราย ๑	THS๑๑S-๐๑ หน้าสถานีทำ ทราย ๑	THS๐๒S-๐๒ โมเตร์ซอฟ	นายพีระ บุญพุ่ม โทร. ๐๘๙๘๓๗๘๑๙๖
๒	THS๑๑	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๑๑S-๐๑ หน้าสถานีทำ ทราย ๑	THS๐๘S-๐๒ ตรงข้าม บ.ลัดกี้	
๓	THS๑๓	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๑๓S-๐๑ หน้าสถานีทำ ทราย ๑	SMB๑๓S-๐๕ ข้างสยามบูล มาร์ค	
๔	THS๑๓	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๑๓S-๐๑ หน้าสถานีทำ ทราย ๑	THS๐๑S-๐๒ เอน เอส แอล	
๕	THS๑๓	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๑๓S-๐๑ หน้าสถานีทำ ทราย ๑	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี ชอย ๓ ฟัง URC	
๖	THS๐๙ (ปัจจุบัน จ่ายจาก THU๐๓)	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๐๙S-๐๒ ข้าง บ.ลัดกี้	THS๐๖S-๐๓ ข้าง บ.ลัดกี้	
๗	THS๐๙ (ปัจจุบัน จ่ายจาก THU๐๓)	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๐๙S-๐๒ ข้าง บ.ลัดกี้	THS๐๙S-๐๑ (ปัจจุบัน รื้อถอน แล้ว)	
๘	THS๐๓ ปัจจุบัน จ่ายจาก THS๑๕	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	* ดำเนินการวันที่ 15/11/67	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี ตรงข้ามบ. โมเตร์ซอฟ	THS๐๓S-๐๑ (ปัจจุบัน รื้อถอน แล้ว)	

๙	THS๐๔ ปัจจุบัน จ่ายจาก THS๑๔	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	* ติงเนินทร วันที่ 15/11/67	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี โค้ง เอน เอส แอล	THS๐๔S-๐๑ (ปัจจุบัน รื้อถอน แล้ว)
๑๐	THS๐๕ ปัจจุบัน จ่ายจาก SMB๑๒	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	* ติงเนินทร วันที่ 15/11/67	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี ชอย ๓ ฟังตรง ข้าม URC	THS๐๕S-๐๑ (ปัจจุบัน รื้อถอน แล้ว)
๑๑	THS๐๖ ปัจจุบัน จ่ายจาก THS๑๕	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	* ติงเนินทร วันที่ 15/11/67	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี ชอย ๓ ฟังตรง ข้าม URC	THS๐๖S-๐๑ (ปัจจุบัน รื้อถอน แล้ว)
๑๒	THS๐๗ ปัจจุบัน จ่ายจาก SMZ๐๑	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	* ติงเนินทร วันที่ 15/11/67	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ เควี ชอย ๓ ฟังตรง ข้าม URC	THS๐๗S-๐๑ (ปัจจุบัน รื้อถอน แล้ว)
๑๓	๑๑๕ KV	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯ สค.๒	SMB๐๑YS-๐๑ พุลทรัพย์แคน
๑๔	๑๑๕ KV	๑๗ พ.ย. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานีฯ สค.๒	SMB๐๑YS-๐๓ บ. ลักกี้

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ...บริเวณ หน้าสถานีฯ. ท่าทราย.๑ ถึง นิคมชอย.๓

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายจิรวุฒิ นุญพร้อม.....ตำแหน่ง..... พชง.๖.....โทร.....๐๘๖-๓๘๓๒๐๘๐.....

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นาย วิโรจน์ เอกอัมไพ)

ตำแหน่ง..... รจก.(ท.) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1, 2 ฟีดเดอร์ THS11 จาก THS11S-01 ถึง THS02S-02, THS08S-02
ในวันที่ 17 พ.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1682/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3, 4, 5 ฟีดเดอร์ THS13 จาก THS13S-01 ถึง SMB13S-05, THS01S-02, DDE ๕.302
ในวันที่ 17 พ.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1682/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 6, 7 ฟีดเดอร์ THS09 จาก THS09S-02 ถึง THS06S-03, THS09S-01
ในวันที่ 17 พ.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1682/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 13, 14 ฟีดเดอร์ 115KV จาก สมเด็จพระรัตนวงศาภิรมย์ ๒ ถึง SMB01YS-01, SMB01YS-03
ในวันที่ 17 พ.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1682/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....


อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย อมร ไชยภักดิ์ ประธานงานการขอดับไฟกับ นาย จิรวัฒน์ บุณรัตน์
8 พ.ย. 67


(นาย จิรวัฒน์ บุณรัตน์)
กก.5 โทร. ๕๕.๑๗

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. ภพ.สค., กฟภ.กทบ.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์..... 6 แผ่น
แผนผังแนบ..... 4 แผ่น

ผจพ. 1 (สถานี..... THS.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


(นาย เลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)


(นาย เลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้าสถานีฯท่าทราย 1			
2. กำหนดวันที่ทำงาน	17 พ.ย. 67	ระหว่าง 08.00 น.	ถึง	17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กสฟ.(ก.3)	งานที่ทำ	ก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่าย	ตามใบขอปฏิบัติงาน 1682/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายอมร โมกขพันธ์		วันที่	15 พฤศจิกายน 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่	15 พฤศจิกายน 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่	15 พฤศจิกายน 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายพีรภัทร,นางสาวสุกัญชา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต 2. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายวรรณพงษ์,นายมนโชน 3. นายจิรวัดน์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวิรัช,นายอมร			(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ชุด Hotline กระเช้า จะทำการตัด DDE ระบบ 22 เควี ทั้งหมด 5 จุด ในวันศุกร์ ที่ 15 พ.ย. 67 ดังนี้						
2	1.ตัด DDE วงจร THS03 ปัจจุบันจ่ายไฟจาก THS15 บริเวณตรงข้าม บ.โมเดิร์นซอฟ ออกทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ)						
3	2.ตัด DDE วงจร THS04 ปัจจุบันจ่ายไฟจาก THS14 บริเวณโค้ง เอ็น เอส แอล ออกทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ)						
4	3.ตัด DDE วงจร THS05 ปัจจุบันจ่ายไฟจาก SMB12 บริเวณซอย 3 ผังตรงข้าม URC ออกทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ)						
5	4.ตัด DDE วงจร THS06 ปัจจุบันจ่ายไฟจาก THS15 บริเวณซอย 3 ผังตรงข้าม URC ออกทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ)						
6	5.ตัด DDE วงจร THS07 ปัจจุบันจ่ายไฟจาก SMZ01 บริเวณซอย 3 ผังตรงข้าม URC ออกทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ)						
7	จุดที่ 1-5 ทำการตัด DDE ทั้งไว้ทั้ง 5 จุด ไม่เชื่อม DDE กลับ ตอนจ่ายไฟ เนื่องจากมีแผนปรับปรุงต่อเนื่อง						
8	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง (วันที่ 17 พ.ย. 67)						
9	THS-TP3	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
10	THS11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		- โหลด 3.06 MW.
11	THS12VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		- โหลด 0.54 MW.
12	THS13VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		- โหลด 1.8 MW.
13	THS14VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		- โหลด 1.26 MW.
14	THS15VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		- โหลด 3.79 MW.
15	THU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THU		-
16	THUBR-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU	R	โหลด 2.94 MW.
17	THUBR-02	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU	R	โหลด 1.69 MW.
18	THUBR-04	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU	R	โหลด 4.09 MW.
19	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
20	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
21	SMB11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		- โหลด 5.77 MW.
22	SN2-7012	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
23	SME03YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
24	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
25	SMZ-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMZ		-
26	SMZ01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMZ		- โหลด 2.08 MW.
27	SMZ03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMZ		- โหลด 7.59 MW.
28	SMZ04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMZ		- โหลด 0.57 MW.
29	KTE-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTE		-
30	KTE02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTE		- โหลด 0.67 MW.
31	- ย้ายโหลด THS11 บางส่วน ไปรับไฟจาก SMB11						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
32	SMB11S-03	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6	ปากซอยนิคมฯ
33	THS02S-02	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6	หน้า บ.โมเดิร์นซอฟต์แวร์ โปรดักส์
34	- ย้ายโหลด THS11 ไปรับไฟจาก THU02							
35	THS08S-04	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6	หน้า บ.ที อาร์ ซี
36	THS11VB-01	สับ	ปลด		THS		-	-
37	- ย้ายโหลด THS13 ไปรับไฟจาก THU01							
38	THS10S-02	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6	ข้าง บ.น้ำรัก-เขียวรา
39	THS13VB-01	สับ	ปลด		THS		-	-
40	- ย้ายโหลด THS12,14,15 ไปรับไฟจาก THU02							
41	THS15S-03	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6	หน้า บ.สยามอินเตอร์ลอคเทค
42	THS03BVB-01	สับ	ปลด		THS		-	INCOMING 3
43	- ย้ายโหลด SMZ03 ไปรับไฟจาก KTE02							
44	KTE02S-12	ปลด	สับ		กทบ.		SF6	แยกวัดเกาะ
45	SMZ03VB-01	สับ	ปลด		SMZ		-	-
46	- ย้ายโหลด SMZ04 ไปรับไฟจาก THU04							
47	THS03S-05	ปลด	สับ		สค.		SF6	ปากซอย 14
48	SMZ04VB-01	สับ	ปลด		SMZ		-	-
49	- ย้ายโหลด SMZ01,02,05 ไปรับไฟจาก SMB05							
50	SMB05VB-01	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		SMB		-	-
51	SMZ01BVB-01	สับ	ปลด		SMZ		-	INCOMING 1
52	- ดับไฟสถานีไฟฟ้าสมุทรสาคร 16 (SMZ)							
53	SMZ01YB-01	สับ	ปลด		SMZ		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
54	- ดับไฟสถานีไฟฟ้าท่าทราย 1 (THS)							
55	THS05YB-01	สับ	ปลด		THS		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
56	THS05YS-01	สับ	ปลด		THS		-	ใบมีด 115 เควี
57	THS05YS-02	สับ	ปลด		THS		-	ใบมีด 115 เควี
58	- ย้ายโหลดสถานีไฟฟ้าท่าทราย 2 และบริษัท เอเพ็กซ์ เซอร์คิต ไปรับไฟจากสถานีไฟฟ้าสมุทรสาคร 5							
59	ตรวจสอบ Loop เบรกเกอร์ SME03YB-03, SME04YB-03 จ่ายไฟแบบ Close Loop อยู่							
60	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
61	ตรวจสอบ LBS. ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS							
62	SME03YS-08	สับ	ปลด, ล็อคกุญแจ		สค.		LBS	ปากทางสวนส้ม
63	SMB01YS-02	ปลด	สับ, ล็อคกุญแจ		สค.		ABS	หลังนิคมฯ
64	BAL02YB-01	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		BAL		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
65	SN2-7012	สับ	ปลด		EGAT		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
66	SN2-7017	สับ	ปลด		EGAT		-	ใบมีด 115 เควี
67	SME03YS-08	ปลด	สับ, ล็อคกุญแจ		สค.		LBS	ปากทางสวนส้ม
68	- จ่ายไฟสถานีไฟฟ้าสมุทรสาคร 16 (SMZ)							
69	SMZ01YB-01	ปลด	สับ		SMZ		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
70	ควบคุมแรงดัน SMZ-TP1 ไว้ 22.7 kV.							
71	- ย้ายโหลด SMZ01,02,05 กลับคืนจาก SMB05							
72	SMZ01BVB-01	ปลด	สับ		SMZ		-	INCOMING 1
73	SMB05VB-01	สับ	ปลด		SMB		-	-
74	- ดับไฟสายส่ง 115 kV. เวลา 08.00 น.							

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
75	ตรวจสอบ LBS. หน้า บ.พุลทรัพย์แควน รหัส SMB01YS-01 ให้โชว์ "OPEN" พร้อมล๊อคกุญแจ							
76	SMB01YS-03	สับ	ปลด, ล๊อคกุญแจ		สด.		ABS	บ.ลักกี้
77	- ดับไฟระบบ 22 kv. เวลา 08.00 น.							
78	THS09S-02	สับ	ปลด (ใช้โหดบัสเตอร์)		สด.		DIS	ข้าง บ.ลักกี้
79	THS08S-02	สับ	ปลด (ใช้โหดบัสเตอร์)		สด.		DIS	ตรงข้าม บ.ลักกี้
80	แจ้งชุด Hotline กระเช้า ทำการตัด DDE วงจร THS13 บริเวณ ซอย 3 ฝั่ง URC ออกทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหดผู้ใช้ไฟ)							
81	หลังจากชุด Hotline กระเช้า ดำเนินการแล้วเสร็จ							
82	ตรวจสอบสถานะ SF6 รหัส THS13S-05, THS01S-02, THS06S-03 อยู่สถานะ "ปลด" พร้อมล๊อคคาน							
83	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ ผู้ควบคุมงาน รับทราบ							
84	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G1 (115 kv.)							
85	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G2 (115 kv.)							
86	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G1 (22 kv.)							
87	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G2 (22 kv.)							
88	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G3 (22 kv.)							
89	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G4 (22 kv.)							
90	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G5 (22 kv.)							
91	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G6 (22 kv.)							
92	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G7 (22 kv.)							
93	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G8 (22 kv.)							
94	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G9 (22 kv.)							
95	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ไฟดับแล้วทำการ Short ground จุด G10 (22 kv.)							
96	แจ้งให้ผู้ควบคุมงาน ลง WE SAFE เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน							
97	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปฏิบัติงานได้							
98	THU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THU		-	-
99	THUBR-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU		R	-
100	THUBR-02	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU		R	-
101	THUBR-04	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU		R	-
102	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
103	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
104	SMB11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		-	-
105	SME03YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
106	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
107	SMZ-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMZ		-	-
108	SMZ01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMZ		-	-
109	SMZ03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMZ		-	-
110	KTE-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTE		-	-
111	KTE02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTE		-	-
	สิ้นสุด Switching เข้า							
112	หลังจากผู้ควบคุมงาน ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ							
113	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G1 (115 kv.) ออก							
114	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G2 (115 kv.) ออก							
115	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G1 (22 kv.) ออก							
116	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G2 (22 kv.) ออก							
117	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G3 (22 kv.) ออก							

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
118	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G4 (22 kV.) ออก						
119	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G5 (22 kV.) ออก						
120	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G6 (22 kV.) ออก						
121	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G7 (22 kV.) ออก						
122	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G8 (22 kV.) ออก						
123	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G9 (22 kV.) ออก						
124	แจ้งผู้ควบคุมงาน Test ทำการปลด Short ground จุด G10 (22 kV.) ออก						
125	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตซ์						
126	THU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THU		-
127	THUBR-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
128	THUBR-02	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
129	THUBR-04	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THU		R
130	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
131	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
132	SMB05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
133	SMB11VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		-
134	SME03YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		-
135	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		-
136	SMZ-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMZ		-
137	SMZ01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMZ		-
138	KTE-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTE		-
139	KTE02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTE		-
140	- จ่ายไฟระบบ 22 kV.						
141	แจ้งชุด Hotline กระเช้า ทำการเชื่อม DDE วงจร THS13 บริเวณ ขอย 3 ผัง URC เข้าทั้ง 3 เฟส (ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ)						
142	หลังจากชุด Hotline กระเช้า ดำเนินการแล้วเสร็จ						
143	THS09S-02	ปลด	สับ		สค.		DIS
144	THS08S-02	ปลด	สับ		สค.		DIS
145	- จ่ายไฟสายส่ง 115 kV.						
146	SMB01YS-03	ปลด	สับ, ล็อคกุญแจ		สค.		ABS
147	- ย้ายโหลด SMZ01,02,05 ไปรับไฟจาก SMB05						
148	SMB05VB-01	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		SMB		-
149	SMZ01BVB-01	สับ	ปลด		SMZ		-
150	- ดับไฟสถานีไฟฟ้าสมุทรสาคร 16 (SMZ)						
151	SMZ01YB-01	สับ	ปลด		SMZ		-
152	- ย้ายโหลดสถานีไฟฟ้าท่าทราย 2 และบริษัท เอเพ็กซ์ เซอร์คิต กลับคืนจากสถานีไฟฟ้าสมุทรสาคร 5						
153	ตรวจสอบ Loop เบรกเกอร์ SME03YB-03,SME04YB-03 จ่ายไฟแบบ Close Loop อยู่						
154	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		-
155	SN2-7017	ปลด	สับ		EGAT		-
156	SN2-7012	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		EGAT		-
157	ตรวจสอบ LBS. ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
158	SME03YS-08	สับ	ปลด, ล็อคกุญแจ		สค.		LBS
159	SMB01YS-02	สับ	ปลด, ล็อคกุญแจ		สค.		ABS
160	SME03YS-08	ปลด	สับ, ล็อคกุญแจ		สค.		LBS

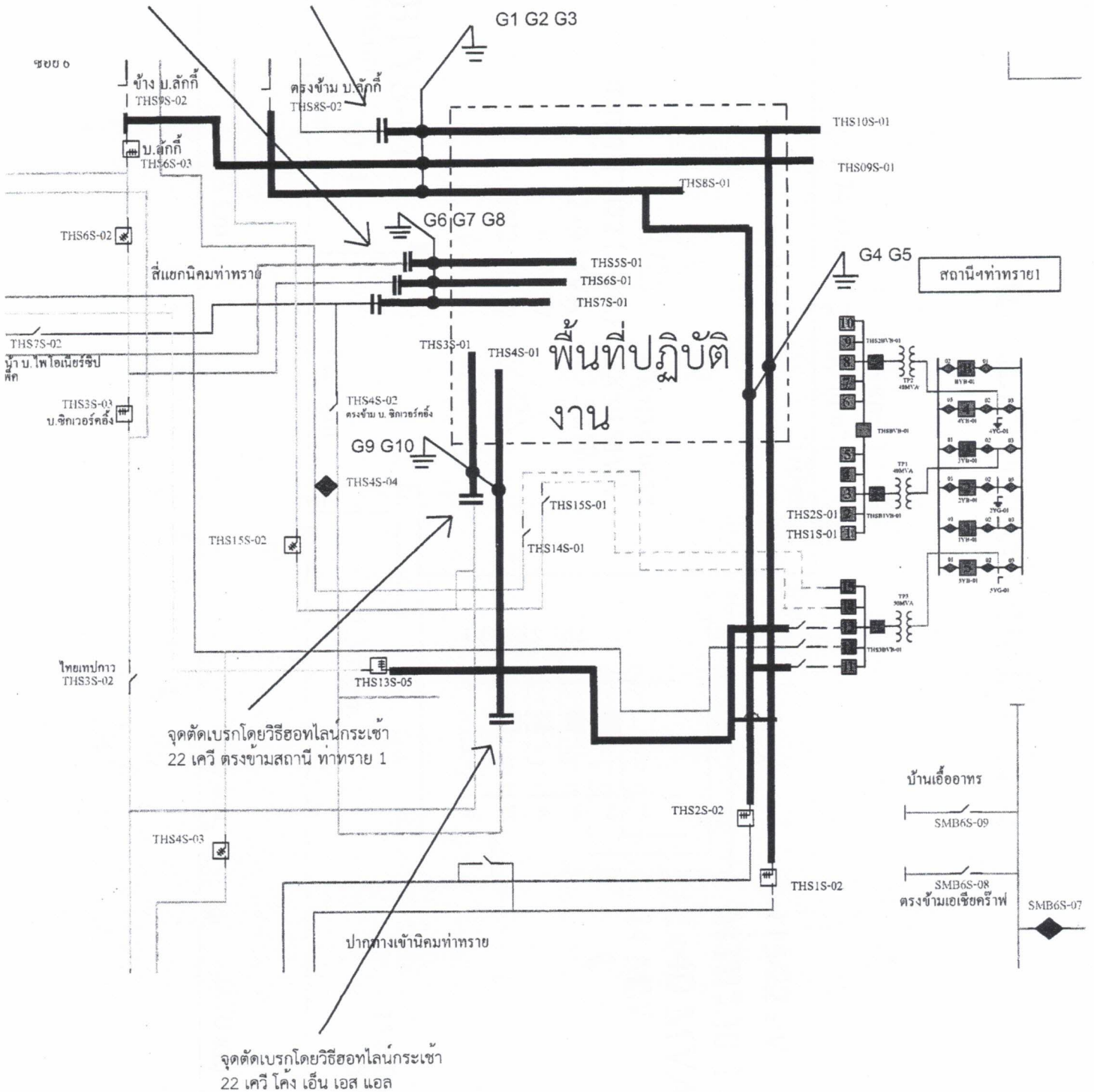
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
161	BAL02YB-01	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		BAL		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
162	- จ่ายไฟสถานีไฟฟ้าสมุทรสาคร 16 (SMZ)							
163	SMZ01YB-01	ปลด	สับ		SMZ		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
164	ควบคุมแรงดัน SMZ-TP1 ไว้ 22.7 kV.							
165	- ย้ายโหลด SMZ01,02,05 กลับคืนจาก SMB05							
166	SMZ01BVB-01	ปลด	สับ		SMZ		-	INCOMING 1
167	SMB05VB-01	สับ	ปลด		SMB		-	-
168	- จ่ายไฟสถานีไฟฟ้าท่าทราย 1 (THS)							
169	THS05YS-01	ปลด	สับ		THS		-	ใบมีด 115 เควี
170	THS05YS-02	ปลด	สับ		THS		-	ใบมีด 115 เควี
171	THS05YB-01	ปลด	สับ		THS		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
172	ควบคุมแรงดัน THS-TP3 ไว้ 22.7 kV.							
173	- ย้ายโหลด THS12,14,15 กลับคืนจาก THU02							
174	THS03BVB-01	ปลด	สับ		THS		-	INCOMING 3
175	THS15S-03	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6	หน้า บ.สยามอินเตอร์ลોકเทค
176	- ย้ายโหลด THS13 กลับคืนจาก THU01							
177	THS13VB-01	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		THS		-	-
178	THS10S-02	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6	ข้าง บ.น้ำรัก-เทียนรำ
179	- ย้ายโหลด THS11 กลับคืนจาก THU02							
180	THS11VB-01	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		THS		-	-
181	THS08S-04	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6	หน้า บ.ที อาร์ ซี
182	- ย้ายโหลด THS11 บางส่วน กลับคืนจาก SMB11							
183	THS02S-02	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.		SF6	หน้า บ.โมเดิร์นซอฟต์แวร์ โปรดักส์
184	SMB11S-03	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6	ปากซอยนิคมฯ
185	- ย้ายโหลด SMZ04 กลับคืนจาก THU04							
186	SMZ04VB-01	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		SMZ		-	-
187	THS03S-05	สับ	ปลด		สค.		SF6	ปากซอย 14
188	- ย้ายโหลด SMZ03 กลับจาก KTE02							
189	SMZ03VB-01	ปลด	สับ "OFF" Auto Reclose		SMZ		-	-
190	KTE02S-12	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6	แยกวัดเกาะ
191	THS-TP3	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS			
192	THS11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS			
193	THS12VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS			
194	THS13VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS			
195	THS14VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS			
196	THS15VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS			
197	THU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THU			
198	THUBR-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU			
199	THUBR-02	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU			
200	THUBR-04	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THU			
201	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			
202	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			
203	SMB11VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB			

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
204	SN2-7012	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EGAT		
205	SME03YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		
206	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
207	SMZ-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMZ		
208	SMZ01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMZ		
209	SMZ03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMZ		
210	SMZ04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMZ		
211	KTE-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTE		
212	KTE02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTE		
สิ้นสุด Switching							

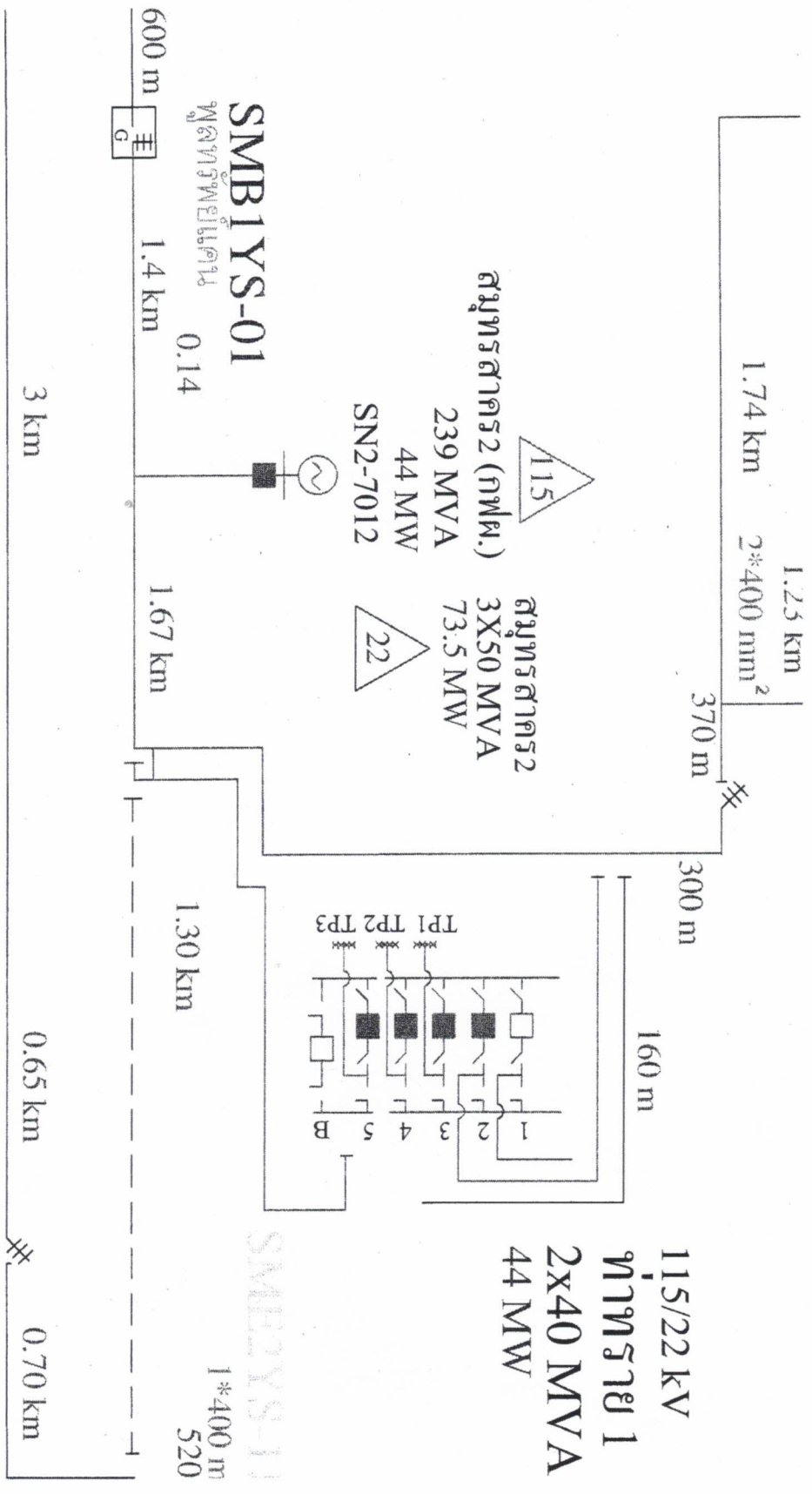
สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า
22 เควี ซอย 3 มั่ง ตรงข้าม URC

จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า
22 เควี ซอย 3 มั่ง URC



สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



สถานการณ์การจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

