



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ กต.ภบข.(รล.) 3704/2565

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชล

ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นดวง

วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตำแหน่ง อ.ก.ป.น.(ก.๓)

ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า/หน่วยงาน.....ผรล.ภบข.(ก.๓)..... จะขอตัดไฟเพื่อแก้ไขแพรทหน้าตู้ และทดสอบ Arc Protection Bus1, 2 & 3
สถานีไฟฟ้า สามพราน๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน.....แผ่น ดังนี้

| ที่ | พิดเตอร์ | เริ่มวันที่ | จนถึงวันที่ | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ | จาก | จาก | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|-----------------------------------|---|----------------------------|---|--|--|-------------------------------|
| ๑. | สฟพ.สามพราน๑ ดับไฟบัส๑ ทุกวงจร | ๖ พ.ย ๖๕ เวลา ๐๘.๐๐ น. เป็นต้นไป | ๖ พ.ย ๖๕ เวลา ๑๗.๐๐ น. | ๑. ปลดเบรกเกอร์ ๒๒ เควี, Out service ๒. ปลดโหม่ง ๒๒ เควี Riser Pole ๓. ปลดเบรกเกอร์ Tie Bus๑ Out service | เบรกเกอร์ ๒๒ เควี วงจรที่ ๑-๔, INC.๑ | เบรกเกอร์ ๒๒ เควี วงจรที่ ๑-๔, INC.๑ | นายอุเทน ชมมี ๐๘๖-๓๕๕-๕๖๓๙ |
| ๒. | สฟพ.สามพราน๑ ดับไฟบัส๒ ทุกวงจร | ๑๕ พ.ย ๖๕ เวลา ๐๘.๐๐ น. เป็นต้นไป | ๑๕ พ.ย ๖๕ เวลา ๑๗.๐๐ น. | ๑. ปลดเบรกเกอร์ ๒๒ เควี, Out service ๒. ปลดโหม่ง ๒๒ เควี Riser Pole กทพ ๓. ปลดเบรกเกอร์ Tie Bus๑&๒ Out service | เบรกเกอร์ ๒๒ เควี วงจรที่ ๕-๘ ,INC.๒ | เบรกเกอร์ ๒๒ เควี วงจรที่ ๕-๘ ,INC.๒ | นายอุเทน ชมมี ๐๘๖-๓๕๕-๕๖๓๙ |
| ๓. | สฟพ.สามพราน๑ ดับไฟบัส๓ ทุกวงจร | ๑๖ พ.ย ๖๕ เวลา ๐๘.๐๐ น. เป็นต้นไป | ๑๖ พ.ย ๖๕ เวลา ๑๗.๐๐ น. | ๑. ปลดเบรกเกอร์ ๒๒ เควี, Outservice ๒. ปลดโหม่ง ๒๒ เควี Riser Pole ๓. ปลดเบรกเกอร์ Tie Bus๒ Outservice | เบรกเกอร์ ๒๒ เควี วงจรที่ ๙-๑๒ ,INC.๓ | เบรกเกอร์ ๒๒ เควี วงจรที่ ๙-๑๒ ,INC.๓ | นายอุเทน ชมมี ๐๘๖-๓๕๕-๕๖๓๙ |

หมายเหตุ ไม่ต้องสับกราวด์

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ไฟดับ).....ไม่มี.....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเอกพงศ์ พงษา ตำแหน่ง หน.รล. โทร. ๐๘๘-๒๔๖-๙๗๕๙

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(.....นายกำพล ด้อยเต็มวงศ์.....)

ตำแหน่ง ช.ก.บ.ข.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.ข.(ก.๓).....

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

หมายเลข ๒๒๕

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ SAA BUS2 จาก วงจร 5-8, IPE2 ถึง
ในวันที่ 15 พ.ค. 65 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1690/2565

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย อ.ส โมกข์พันธ์ 26 ต.ค. 65

ประสานงานการขอดับไฟกับ นาย เลอพงค์ พงษ์
ภคพร ตันธักเศรษฐกิจ
(ภคพร ตันธักเศรษฐกิจ)
วศก. 7 ปฏิบัติงานแทน ผ.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟภ.๐๓๖, กฟ๐ ๓๓๖.

อก.บช.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 3 แผ่น

แผ่นฝั่งแนบ - แผ่น

ผจฟ. 2 (สถานีฯ SAA)


เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

| | | | | | | |
|------------------------|--|----------|---|--------|-----------------------------|---|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีสามพราน 1(SAA_BUS2) | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 15 พ.ย. 65 | ระหว่าง | 08.00 น. | ถึง | 17.00 น. | |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก3) | งานที่ทำ | แก้ไขเฟลทหน้าตู้และทดสอบ Arc Protection | | ตามใบขอปฏิบัติงาน 1690/2565 | |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายอมร โมกขพันธ์ | | | วันที่ | 27 ตุลาคม 2565 | |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 27 ตุลาคม 2565 | |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | | วันที่ | 27 ตุลาคม 2565 | |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายมนโชน 2. นายพีรภัทร,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต 3. นายนครินทร์,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ | | | | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------|----------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและสวิตซ์ตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง | | | | | | | |
| 2 | SA1-KT5A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | - |
| 3 | SA1-KT6A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | - |
| 4 | SA1-KT7A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | - |
| 5 | SAA03VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | | - | LOAD= 2.2 MW |
| 6 | SAA05VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | | - | LOAD= 2.8 MW |
| 7 | SAA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | | - | LOAD= 3.19 MW |
| 8 | SAA07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | | - | LOAD= 5.86 MW |
| 9 | SAA09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | | - | LOAD= 2.35 MW |
| 10 | KTA-TP2 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| 11 | KTA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTA | | - | LOAD= 4.53 MW |
| 12 | แจ้งพนักงานสถานีสามพราน 1 ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ SAA08VB-01 อยู่สถานะ "ปลด" | | | | | | | |
| 13 | *ย้ายโหลด SAA07 ไปรับไฟจาก SAA03* | | | | | | | |
| 14 | SAA03S-04 | ปลด | สับ | | อมน. | SCADA | SF6 | ท้ายซอยแปซิฟิค |
| 15 | SAA07VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | - |
| 16 | *ย้ายโหลด SAA06 ไปรับไฟจาก KTA06* | | | | | | | |
| 17 | KTA06S-04 | ปลด | สับ | | กทบ. | SCADA | SF6 | ผ้าขนหนู |
| 18 | SAA06VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | - |
| 19 | *ย้ายโหลด SAA05 ไปรับไฟจาก SAA09* | | | | | | | |
| 20 | SAABVB-02 | ปลด | สับ | | SAA | | - | ขนานบัส |
| 21 | SAA05S-05 | ปลด | สับ | | กทบ. | | DIS | ซอยเจริญรัชดา |
| 22 | SAA05VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | - |
| 23 | SAABVB-02 | สับ | ปลด | | SAA | | - | ขนานบัส |
| 24 | เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.00 น. | | | | | | | |
| 25 | SAA02BVB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - | INCOMING 2 |
| 26 | SAA05VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | | - | - |
| 27 | SAA06VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | | - | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|-----|--|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------|----------------|
| 28 | SAA07VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAA | | | - |
| 29 | SAA08VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAA | | | - |
| 30 | SAA02BVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAA | | - | INCOMING 2 |
| 31 | SAABVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAA | | | ขนานบัส |
| 32 | SAABVB-02 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | SAA | | | ขนานบัส |
| 33 | แจ้งชุด กบข. Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน We Safe เรียบร้อย | | | | | | | |
| 34 | แจ้ง กบข. ทราบและให้ปฏิบัติงานได้ | | | | | | | |
| 35 | SA1-KT5A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | - |
| 36 | SA1-KT6A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | - |
| 37 | SA1-KT7A | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | EGAT | | - | - |
| 38 | SAA03VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 39 | SAA09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 40 | KTA-TP2 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| 41 | KTA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| | สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 42 | เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟกลับสภาพปกติ | | | | | | | |
| 43 | เมื่อ กบข. ปลด Short Ground ทุกจุด และยืนยันการลงข้อมูลใน We Safe เรียบร้อย | | | | | | | |
| 44 | SA1-KT5A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | - |
| 45 | SA1-KT6A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | - |
| 46 | SA1-KT7A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - | - |
| 47 | SAA03VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 48 | SAA09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 49 | KTA-TP2 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| 50 | KTA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| 51 | SAA05VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - | - |
| 52 | SAA06VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | | - |
| 53 | SAA07VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | | - |
| 54 | SAA08VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | | - |
| 55 | SAA02BVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | | INCOMING 2 |
| 56 | SAABVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | | ขนานบัส |
| 57 | SAABVB-02 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | | ขนานบัส |
| 58 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟ | | | | | | | |
| 59 | SAA02BVB-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - | INCOMING 2 |
| 60 | *ย้ายโหลด SAA07 กลับคืนจาก SAA03* | | | | | | | |
| 61 | SAA07VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 62 | SAA03S-04 | สับ | ปลด | | อมน. | SCADA | SF6 | ถ่ายชอยแบริฟิค |
| 63 | *ย้ายโหลด SAA06 กลับคืนจาก KTA06* | | | | | | | |
| 64 | SAA06VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | SAA | | - | - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------|---------------|
| 65 | KTA06S-04 | สับ | ปลด | | กทบ. | SCADA | SF6 | ผ้าขนหนู |
| 66 | *ย้ายโหลด SAA05 กลับคืนจาก SAA09* | | | | | | | |
| 67 | SAA05VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 68 | SAABVB-02 | ปลด | สับ | | SAA | | - | ขนานบัส |
| 69 | SAA05S-05 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | กทบ. | | DIS | ซอยเจริญรัชดา |
| 70 | SAABVB-02 | สับ | ปลด | | SAA | | - | ขนานบัส |
| 71 | SA1-KT5A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | - |
| 72 | SA1-KT6A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - | - |
| 73 | SA1-KT7A | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | EGAT | | - | - |
| 74 | SAA03VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 75 | SAA05VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 76 | SAA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 77 | SAA07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 78 | SAA09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SAA | | - | - |
| 79 | KTA-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTA | | - | - |
| 80 | KTA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTA | | - | - |
| สิ้นสุด Switching | | | | | | | | |