



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.3 กสฟ.(สก) 207/2566

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พงษ์สุวรรณชล

ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

Switching Deadline

7 ธ.ค. 66

วิญญูขอตัดไฟ

วันที่ ลว. 10 พ.ย. 2566

ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก3)

ตำแหน่ง อก.สฟ.(ก3)

ด้วยการไฟฟ้า กสฟ.(ก3) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า สามพราน 1 ตามแผนผัง
สังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|--|-----|-----|------------------------------------|
| 1 | BUS1 | 10 ธ.ค. 66 | 08.00 น. | 16.00 น. | ตัดไฟ Main Bus1 (ปลด Riser Pole สับ กราวด์,ปลด EGAT,ปลดเบรกเกอร์ 115kV) เพื่อบำรุงรักษารายไตรมาส | - | - | นายเชาว์ลิต โทร. 081-3657367 |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายเชาว์ลิต นิสรอด ตำแหน่ง พชง.6 โทร. 081-3657367

- มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง 1.1 มีโอกาสชำรุด 1.2 ไม่มีโอกาสชำรุด
- ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ สมหมาย ชื่นด้วง

(นายสมหมาย ชื่นด้วง)

ตำแหน่ง อก.สฟ.(ก3)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.3

เรียน อก.ปบ.(ก3)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ SMBUS1 จาก Breaker ถึง Riser Pole
ในวันที่ 10 ธ.ค. 66 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลขที่ 1706/2566

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย จิรัชชา ศิรินประจักษ์ ประสานงานการขอตัดไฟกับ ทศ.เชาว์ลิต นิสรอด
20 พ.ย. 66

(นาย จิรัชชา ศิรินประจักษ์)
จตค. 5 แทน ขย.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.3 กปบ.(คฟ)

เรียน อก.บข.(ก3), อก.วว.(ก3) ผจก. นพ.อ.กช. นพ.อ.ช.

ขั้นตอนการสวิตซ์ 5 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจก. 2 (สถานี SAA)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน สถานีฯ สามพราน 1 (BUS1,BYB-01,2YB-01,4YB-01,5YB-01)
2. กำหนดวันที่ทำงาน 10 ธ.ค. 66 เวลา 08.00 น. ถึง เวลา 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กสพ.(ก3) งานที่ทำ บำรุงรักษาตามวาระ ตามใบขอปฏิบัติงาน 1706/2566
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายพิชชา กลิ่นประทุม วันที่ 23 พฤศจิกายน 2566
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย _____ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2566
6. อนุมัติสวิตชิงโดย _____ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2566
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
1. นายจิรวัดน์,นายพิชชา,นายวิรัช,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
 2. นายนครินทร์,นางสาวพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
 3. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายวรรณพงษ์,นายมนโฆ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|------------------------|
| 1 | ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการ Switching | | | | | | |
| 2 | SA1-KT5A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 3 | SA1-KT6A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 4 | SAA01VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAA | | - โหลด 3.0 MW |
| 5 | SAA02VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAA | | - โหลด 0.0 MW |
| 6 | SAA03VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAA | | - โหลด 1.2 MW |
| 7 | SAA04VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAA | | - โหลด 1.2 MW |
| 8 | SAA07VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAA | | - โหลด 3.8 MW |
| 9 | KTA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTA | | - |
| 10 | KTA03VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | KTA | | - โหลด 2.2 MW |
| 11 | KTD-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTD | | - |
| 12 | KTD03VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | KTD | | - โหลด 2.6 MW |
| 13 | ONC-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | ONC | | - |
| 14 | ONC04VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | ONC | | - โหลด 0.5 MW |
| 15 | ย้ายโหลด SAA 2 ไปรับไฟจาก KTA 3 | | | | | | |
| 16 | KTA03S-05 | ปลด | สับ | | กทบ. | SCADA | SF6 ขอยร่วมมือ |
| 17 | SAA02VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - |
| 18 | ย้ายโหลด SAA 1 ไปรับไฟจาก KTD 3 | | | | | | |
| 19 | KTD03S-09 | ปลด | สับ | | กทบ. | | SF6 โรงเรียนบ้านคลองแค |
| 20 | SAA01VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - |
| 21 | ย้ายโหลด SAA 3 ไปรับไฟจาก SAA 7 | | | | | | |
| 22 | SAA03S-04 | ปลด | สับ | | อมน. | | SF6 ท้ายซอยแปซิฟิค |
| 23 | SAA03VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - |
| 24 | ย้ายโหลด SAA 4 ไปรับไฟจาก ONC 4 | | | | | | |
| 25 | ONC04S-05 | ปลด | สับ | | อมน. | | SF6 คลองอ้อมน้อย |
| 26 | SAA04VB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - |
| 27 | SAA01S-01 | สับ | ปลด | | กทบ. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 28 | SAA02S-01 | สับ | ปลด | | กทบ. | | DIS POT HEAD F.2 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 29 | SAA03S-01 | สับ | ปลด | | อมน. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 30 | SAA04S-01 | สับ | ปลด | | อมน. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 31 | เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน BUS 1 , BYB-01 | | | | | | |
| 32 | SAA01BVB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - INCOMING 1 |
| 33 | SA1-2212 | สับ | ปลด | | EGAT | | - เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 34 | SA1-2217 | สับ | ปลด | | EGAT | | - ไบมีด 22 เควี |
| 35 | SAABYS-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 36 | SAABYS-02 | สับ | ปลด | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 37 | SAA01BVB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | | - INCOMING 1 |
| 38 | SAA01VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | | - |
| 39 | SAA02VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | | - |
| 40 | SAA03VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | | - |
| 41 | SAA04VB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | | - |
| 42 | SAABVB-01 | ทรัก "In service" | ทรัก "Out service" | | SAA | | - ขนานบัส 1-2 |
| 43 | แจ้งพนักงานสถานี ให้ตรวจสอบฟาย้อน เบรกเกอร์ SAA1BVB-01,SAA1,2,3,4,5VB-01 ว่ามีฟาย้อนหรือไม่ | | | | | | |
| 44 | หลังจากตรวจสอบฟาย้อน แล้ว เมื่อไม่มีฟาย้อน แจ้งพนักงานสถานี ดำเนินการสับกราวด์ ได้ | | | | | | |
| 45 | SAA01BVG-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - กราวด์ INCOMING 1 |
| 46 | SAA01VG-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - กราวด์ F1 |
| 47 | SAA02VG-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - กราวด์ F2 |
| 48 | SAA03VG-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - กราวด์ F3 |
| 49 | SAA04VG-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - กราวด์ F4 |
| 50 | SA1-KT6A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 51 | SAA07VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SAA | | - |
| 52 | KTA-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTA | | - |
| 53 | KTA03VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | KTA | | - |
| 54 | KTD-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | KTD | | - |
| 55 | KTD03VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | KTD | | - |
| 56 | ONC-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | ONC | | - |
| 57 | ONC04VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | ONC | | - |
| 58 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กสฟ.(ก3) ทราบ | | | | | | |
| 59 | แจ้งให้ กสฟ.(ก3) ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE และให้ปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| | *** สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 1 *** | | | | | | |
| 60 | เมื่อปฏิบัติงาน BYB-01 แล้วเสร็จ พร้อมทำที่ 2YB-01 ต่อ | | | | | | |
| 61 | SAABYS-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 62 | SAABYS-02 | ปลด | สับ | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 63 | SAABYB-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 64 | SAA02YB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 65 | SAA02YS-02 | สับ | ปลด | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 66 | SAA02YS-03 | สับ | ปลด | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 67 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กสพ.(ก3) ทราบ | | | | | | |
| 68 | แจ้งให้ กสพ.(ก3) ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE และให้ปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| *** สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 2 *** | | | | | | | |
| 69 | เมื่อปฏิบัติงาน 2 YB-01 แล้วเสร็จ พร้อมทำที่ 4YB-01 ต่อ | | | | | | |
| 70 | SAA02YS-02 | ปลด | สับ | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 71 | SAA02YS-03 | ปลด | สับ | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 72 | SAA02YB-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 73 | SAA04YB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 74 | SAA04YS-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 75 | SAA04YS-02 | สับ | ปลด | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 76 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กสพ.(ก3) ทราบ | | | | | | |
| 77 | แจ้งให้ กสพ.(ก3) ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE และให้ปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| *** สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 3 *** | | | | | | | |
| 78 | เมื่อปฏิบัติงาน 4BYB-01 แล้วเสร็จ พร้อมทำที่ 5YB-01 ต่อ | | | | | | |
| 79 | SAA04YS-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 80 | SAA04YS-02 | ปลด | สับ | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 81 | SAA04YB-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 82 | SAABYB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 83 | ตรวจสอบสถานะ Close Loop SAA5YB-01 - SAA6YB-01 สถานะ Close Loop อยู่ | | | | | | |
| 84 | SAA05YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 85 | ONA01YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | ONA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 86 | SAA05YB-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 87 | SAA05YS-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 88 | SAA05YS-02 | สับ | ปลด | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 89 | ONA01YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | ONA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 90 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กสพ.(ก3) ทราบ | | | | | | |
| 91 | แจ้งให้ กสพ.(ก3) ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE และให้ปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| *** สิ้นสุด Switching ช่วงที่ 4 *** | | | | | | | |
| 92 | เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จทุกชุด พร้อมจ่ายไฟกลับทั้งหมด | | | | | | |
| 93 | ONA01YB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | ONA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 94 | SAA05YS-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 95 | SAA05YS-02 | ปลด | สับ | | SAA | | - ไบมีด 115 เควี |
| 96 | SAA05YB-01 | ปลด | สับ คง "Off" Auto Reclose | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 97 | ONA01YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | ONA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 98 | SAA05YB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | SAA | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 99 | SAA01BVG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - กราวด์ INCOMING 1 |
| 100 | SAA01VG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - กราวด์ F1 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|------|--------------|------------|------------------------|
| 101 | SAA02VG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - กราวด์ F2 |
| 102 | SAA03VG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - กราวด์ F3 |
| 103 | SAA04VG-01 | สับ | ปลด | | SAA | | - กราวด์ F4 |
| 104 | SAA01BVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - INCOMING 1 |
| 105 | SAA01VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - |
| 106 | SAA02VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - |
| 107 | SAA03VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - |
| 108 | SAA04VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - |
| 109 | SAABVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | SAA | | - ขนานบัส 1-2 |
| 110 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟ | | | | | | |
| 111 | SA1-2217 | ปลด | สับ | | EGAT | | - ใบมีด 22 เควี |
| 112 | SA1-2212 | ปลด | สับ | | EGAT | | - เบรกเกอร์ 22 เควี |
| 113 | SAA01BVB-01 | ปลด | สับ | | SAA | | - INCOMING 1 |
| 114 | SA1-KT6A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 115 | SAA07VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | SAA | | - |
| 116 | KTA-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTA | | - |
| 117 | KTA03VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | KTA | | - |
| 118 | KTD-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | KTD | | - |
| 119 | KTD03VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | KTD | | - |
| 120 | ONC-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | ONC | | - |
| 121 | ONC04VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | ONC | | - |
| 122 | SAA01S-01 | ปลด | สับ | | กทบ. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 123 | SAA02S-01 | ปลด | สับ | | กทบ. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 124 | SAA03S-01 | ปลด | สับ | | อมน. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 125 | SAA04S-01 | ปลด | สับ | | อมน. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 126 | ย้ายโหลด SAA 1 กลับจาก KTD 3 | | | | | | |
| 127 | SAA01VB-01 | ปลด | สับ คง "Off" Auto Reclose | | SAA | | - |
| 128 | KTD03S-09 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กทบ. | | SF6 โรงเรียนบ้านคลองแค |
| 129 | ย้ายโหลด SAA 2 กลับจาก KTA 3 | | | | | | |
| 130 | SAA02VB-01 | ปลด | สับ คง "Off" Auto Reclose | | SAA | | - |
| 131 | KTA03S-05 | สับ | ปลด | | กทบ. | SCADA | SF6 ซอยร่วมใจ |
| 132 | ย้ายโหลด SAA 3 กลับจาก SAA 7 | | | | | | |
| 133 | SAA03VB-01 | ปลด | สับ คง "Off" Auto Reclose | | SAA | | - |
| 134 | SAA03S-04 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | อมน. | | SF6 ท้ายซอยแปซิฟิค |
| 135 | ย้ายโหลด SAA 4 กลับจาก ONC 4 | | | | | | |
| 136 | SAA04VB-01 | ปลด | สับ คง "Off" Auto Reclose | | SAA | | - |
| 137 | ONC04S-05 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | อมน. | | SF6 คลองอ้อมน้อย |
| 138 | SA1-KT5A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 139 | SA1-KT6A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|-------|-------------------------|------------|----------------|---|--------------|------------------------|
| 16 | สามพราน 1 | 10 ธ.ค. 66 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | กศฟ.(ก.3) | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส SAABYB-01, SAA2YB-01, SAA4YB-01 และ SAA5YB-01 (ที่ละวงจร) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. | กบส. | |
| | | | | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | กศฟ.(ก.3) | |
| 17 | สามพราน 1 | 17 ธ.ค. 66 | 08.00-12.00 น. | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส SAA1YB-01 (ที่ละวงจร) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. | กบม.(ก3) | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | ดับ Main Bus 3 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | กบม.(ก3) | |
| | | | | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส SAA6YB-01 และ SAA7YB-01 (ที่ละวงจร) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. | กบส., กบม. | |
| 17 | สามพราน 4 | 13 ธ.ค. 66 | 13.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | กศฟ.(ก.3) | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิ้ล 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 | กบม.(ก3) | |
| | | | | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส SADB YB-01, SAD2YB-01 (TP.1) และ SADIYB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส SADIYB-01 (โดยขอไฟช้อนด้าน Bus 2) | กบส., กบม. | |
| 18 | ศรีประจันต์ (ชั่วคราว) | 14 ธ.ค. 66 | 08.00-12.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส SAD4YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. | กบส. | |
| | | | | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ.(ก.3) | |
| 19 | อุทอง 2 (ชั่วคราว) | 15 ธ.ค. 66 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 | กบส., กบม. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | |
| | | | | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.1 | กบส., กบม. | |
| 20 | บ่อพลอง 2 (ชั่วคราว) | 20 ธ.ค. 66 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV., บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. | กบส., กบม. | |
| | | | | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | |
| 21 | ท่าม่วง 2 (ชั่วคราว) | 21 ธ.ค. 66 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 | กบส., กบม. | |
| | | | | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | |
| 22 | กาญจนบุรี 4 (ชั่วคราว) | 22 ธ.ค. 66 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 (ทาง กศฟ. จัดเตรียมเครื่องกั้นไฟฟ้า เพื่อใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า) | กบส., กบม. | |
| | | | | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | |
| 23 | สมุทรสาคร 12 (ชั่วคราว) | 24 ธ.ค. 66 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.1 | กบส., กบม. | |
| | | | | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิ้ล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กศฟ., กบม. | |
| 24 | ไทรโยค | 26 ธ.ค. 66 | 08.00-12.00 น. | (โดยขอไฟช้อนด้าน Bus 2) | กบม. | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิ้ล 22 kV. | กศฟ., กบม. | |
| | | | | บำรุงรักษา Battery, Capacitor Bank และ บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยแยกเข้า Transfer Bus) | กศฟ., กบส. | |