

# Switching Deadline

23 พ.ย. 66



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กบข.(บอ.)๔๑๑๐/๒๕๖๖

ชื่อผู้รับ นายพจน์นันท พิชราสุวรรณชล

ชื่อผู้ส่ง นายนิวัฒน์ มาประจวบ

วันที่ ๒๐ พ.ย.๒๕๖๖

ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)

ตำแหน่ง อก.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า/หน่วยงาน ผบอ.กบข.ก.๓ จะขอตัดไฟแรงดันเพื่อตรวจสอบการทำงานตู้คอนโทรลรีโคลสเซอร์ สถานีท่ามะกา ๒

รหัสสั่งการ TMUBR-๐๔ ตามแผนผังส่งแบบ จำนวน.....แผ่น ดังนี้

ลำดับที่	ฟีดเดอร์	เริ่มวันที่	จนถึงวันที่	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	TMUBR-๐๔	29 พ.ย. 66 <del>๒๘ พ.ย. ๖๖</del> ๐๙.3๐น	<del>๒๘ พ.ย. ๖๖</del> 12.๐๐ น.	ตรวจสอบตู้คอนโทรลรีโคลสเซอร์	รีโคลสเซอร์	รีโคลสเซอร์	นายนิวัติ เกิดความสุข โทร ๐๘๕-๒๕๐-๘๔๓๔

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ไฟดับ) ไม่มี

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายนิวัติ เกิดความสุข ตำแหน่ง พชง.๖ โทร ๐๘๕-๒๕๐-๘๔๓๔

พื้นที่ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด กตส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน

- ๑  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายนิวัฒน์ มาประจวบ)

ตำแหน่ง

อก.บข.ก.๓  
๒๐ พ.ย.๒๕๖๖

สำหรับแผนการควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.บข.(ก.๓)

ผคฟ./พิจารณาแล้วเห็นควร

29 พ.ย. 66  อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ ..... 1 ฟีดเดอร์ TMUBR-๐๔ จาก TMUBR-๐๔ ถึง TMUBR-๐๔  
ในวันที่ ~~23 พ.ย. 66~~ ตั้งแต่เวลา ๐๙.30 น. ถึง 12.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1726/66  
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ ..... ฟีดเดอร์ ..... จาก ..... ถึง .....  
ในวันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... น. ถึง ..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ .....  
พนักงานศูนย์ฯ นาย นิวัติ กอระจวบ ประสานงานการดับไฟกับ นายนิวัติ เกิดความสุข  
22 พ.ย. 66

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบข.(คฟ.)

เรียน ผจก. ก.๓ กบข.(คฟ.)

อก.บข.(ก.๓), อก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายนิวัฒน์ มาประจวบ)  
อก.บข.๕ เขตฯ คฟ.

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 1 แผ่น

แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจก. 2 (สถานี) TMU

เพื่อทราบและจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ


นครปฐม ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป

จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

หน้าที 1 จาก 1  
ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯ ท่ามะกา 2 (TMUBR-04)					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	<del>28 พ.ย. 66</del> 29 พ.ย. 66	ระหว่าง	09.30 น.	ถึง	12.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก.3)	งานที่ทำ	ตรวจสอบตู้รีโคลสเซอร์	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1726/66	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายมนโช ทอญ้อย			วันที่	22 พฤศจิกายน 2566	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	22 พฤศจิกายน 2566	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	22 พฤศจิกายน 2566	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	<ol style="list-style-type: none"> <li>นายนครินทร์, น.ส.พิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)</li> <li>นายจิรวัดน์, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)</li> <li>นายพีรภัทรา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)</li> </ol>					

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและสวิตช์ตัดตอนการทำการสวิตชิง						
2	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		-
3	TMUBR-04	Normal	Nonreclosing, ALT		TMU		-
4	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
5	KSA01R-02	Normal	Nonreclosing, ALT		กพส.		R กม.29
6	ย้ายโหลด TMU04 ทั้งหมด ไปรับไฟจาก KSA01						
7	KSA01S-14	ปลด	สับ		กพส.	SCADA	SF6 แยกหนองกร่าง
8	TMUBR-04	สับ	ปลด		TMU		-
9	แจ้งพนักงานสถานีฯท่ามะกา 2 ปลดใบมีดด้าน Load ของ Recloser TMUBR-04 ออกทั้งสามเฟส						
10	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
11	แจ้ง กบข.(ก3) ทำการ Test ไฟ พร้อมยืนยันลงใน WE SAFE เรียบร้อย						
12	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		-
13	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
14	KSA01R-02	Nonreclosing, ALT	Normal		KSA		-
15	แจ้ง กบข.(ก3) ปฏิบัติงานได้						
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
16	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ และยืนยันใน WE SAFE พร้อมย้ายโหลดกลับสภาพปกติ						
17	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		-
18	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
19	KSA01R-02	Normal	Nonreclosing, ALT		กพส.		R
20	แจ้งพนักงานสถานีฯท่ามะกา 2 สับใบมีดด้าน Load ของ Recloser TMUBR-04 เข้าทั้งสามเฟส						
21	ย้ายโหลด TMU04 ทั้งหมด กลับคืนจาก KSA01						
22	TMUBR-04	ปลด	สับ คง Nonreclosing		TMU		-
23	KSA01S-14	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6 แยกหนองกร่าง
24	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		-
25	TMUBR-04	Nonreclosing, ALT	Normal		TMU		-
26	KS-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
27	KSA01R-02	Nonreclosing, ALT	Normal		กพส.		R กม.29
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							