



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

17 ธ.ค. 67

เลขที่ ก.๓.กสฟ.(มก.) - ๑๙๐๕/๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพิชิตนันท์ พิชิตสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายเอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์

วันที่
ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(ก๓)
ตำแหน่ง อ.ก.สฟ.(ก๓)

ด้วยการไฟฟ้า กสฟ.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังสถานีไฟฟ้า ดอนตูม
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	TP๒	๑๘ ธ.ค. ๖๗	๐๙:๓๐ น.	๑๒:๐๐ น.	ขอตัดไฟหม้อแปลง TP๒ สถานี ไฟฟ้าดอนตูม เพื่อตรวจสอบ Rubber Bag รั่ว ทำให้เกิด Alarm Air Detector	DTM ๐๓ YS-๐๑	DTM ๒BVB- ๐๑	นายเรจรัก ดิยะตาม ๐๘๙-๕๗๗-๗๖๕๔

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเรจรัก ดิยะตาม ตำแหน่ง วศก. ๗ โทร. ๐๘๙-๕๗๗๖๕๔

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(.....นายกำพล ตัญเต็มวงศ์.....)

ตำแหน่ง รก.สฟ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.สฟ.(ก๓).....

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ 1 ฟีดเดอร์ DTN-TP2 จาก DTM 37B-01 ถึง DTN 2 BVB-01
ในวันที่ 18 ธ.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 09.30 น. ถึง 12.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1905/67
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่
พนักงานศูนย์ฯ นาย พิชิต กสฟ.๑๘๖๕๖๗ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเรจรัก ดิยะตาม

(.....นายกำพล ตัญเต็มวงศ์.....)
รก.๓ ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

สำหรับผู้อนุมัติ


ที่ ก.๓ ก.ป.บ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กฟผ.๑๓๖๕๖๗.
อ.ก.บ.ช.(ก.๓), อ.ก.ว.ว.(ก.๓)
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 1 แผ่น
แผนผังแนบ - แผ่น
ผจก. 1 (สถานี DTM)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ ๐๙.๐๙ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ป.บ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(ก๓)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ป.บ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.บ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีฯดอนตูม (DTM-TP2)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	18 ธ.ค. 67	เวลา	09.30 น. ถึง 12.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กสฟ.(ก.3)	งานที่ทำ	ทดสอบหม้อแปลง TP2 ตามใบขอปฏิบัติงาน 1905/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพิชชา กลิ่นประทุม		วันที่ 16 ธันวาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 16 ธันวาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 16 ธันวาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายพีรภัทร,นางสาวสุภัสษา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายวรรณพงษ์,นายมนโชน (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายจิรวัดน์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- โหลด 12.3 MW
3	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- โหลด 16.6 MW
4	ย้ายโหลด DTM-TP2 ไปจ่ายจาก DTM-TP1						
5	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนานบัส
6	DTM02BVB-01	สับ	ปลด		DTM		- INCOMING 2
7	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
8	เมื่อพร้อมดับไฟทำงาน						
9	DTM03YB-01	สับ	ปลด		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
10	DTM03YS-01	สับ	ปลด		DTM		- ใบมีด 115 เควี
11	DTM03YS-02	สับ	ปลด		DTM		- ใบมีด 115 เควี
12	DTM02BVB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		DTM		- INCOMING 2
13	แจ้งจุดไฟดับให้ชุด กสฟ.(ก3) รับทราบ และให้ทำการทดสอบ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE ให้เรียบร้อย						
14	แจ้งให้ชุดปฏิบัติงาน ทำงานได้						
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
15	เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานเสร็จทั้งหมด พร้อมจ่ายไฟ						
16	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		-
17	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
18	DTM02BVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		DTM		- INCOMING 2
19	DTM03YS-01	ปลด	สับ		DTM		- ใบมีด 115 เควี
20	DTM03YS-02	ปลด	สับ		DTM		- ใบมีด 115 เควี
21	DTM03YB-01	ปลด	สับ		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
22	ปรับแรงดัน TP1 อยู่ที่ประมาณ 22.6 KV						
23	ย้ายโหลด DTM-TP2 กลับจาก DTM-TP1						
24	DTM02BVB-01	ปลด	สับ		DTM		- INCOMING 2
25	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนานบัส
26	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
27	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							