



วิทยุขอตัดไฟ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.ต.ดตม.(กป.) ๑๑๒๙/๒๕๖๕

ชื่อผู้รับ นายพัทธรณ์ พชรสุวรรณชัย

ชื่อผู้ส่ง นายนันท์ศักดิ์ กล่อมดี

วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตำแหน่ง อ.ก.ป.น.(กต)

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ดอนตูม

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ดอนตูม จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้าตามแผนผังสายเคเบิ้ลแนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุม งาน
๑	๑๑๕ KV. สถานีบางเลน ถึงดอนตูม	๒๔ ธ.ค. ๖๕	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ขอตัดไฟเพื่อดำเนินการย้ายแนวเสาแรงสูง เพื่อ ขยายถนน กรมทางหลวงหน้าวัดศาลาลูกบัว สถานี บางเลน- สถานีดอนตูม	สถานีไฟฟ้าบาง เลน	สถานีไฟฟ้าดอน ตูม	นายวิเชียร เหมือนวงศ์ ธรรม
๒	DTM๐๑	๒๔ ธ.ค. ๖๕	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ขอตัดไฟเพื่อดำเนินการย้ายแนวเสาแรงสูง เพื่อ ขยาย ถนน กรมทางหลวงหน้าวัดศาลาลูกบัว โล่ DTM๐๑ สถานี ดอนตูม	DIS DTM ๑S-๐๑	DIS DTM ๑S-๐๒	
๓	DTM๐๒	๒๔ ธ.ค. ๖๕	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	ขอตัดไฟเพื่อดำเนินการย้ายแนวเสาแรงสูง เพื่อ ขยาย ถนน กรมทางหลวงหน้าวัดศาลาลูกบัว โล่ DTM๐๒ สถานีดอนตูม	DIS DTM ๒S-๐๑	DIS DTM ๒S-๐๒	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ๔ ต.ศาลาลูกบัว

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายวิเชียร เหมือนวงศ์ธรรม ตำแหน่ง ช.น.ก.ป. โทร ๐๘๑-๕๘๗๗๕๙๓

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสงของ กฟก. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะได้ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิ้ลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ (นายนันท์ศักดิ์ กล่อมดี)
ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ดอนตูม

- 7 ธ.ค. 2565

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟก.๓
เรียน อ.ก.ป.น.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ 1 พิดเดอร์ 115 kv จาก สถานี บางเลน ถึง สถานี ดอนตูม
ในวันที่ 24 ธ.ค. 65 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ชิงเลขที่ 1978/2565

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ 2-3 พิดเดอร์ DTM 46 จาก DTM 6S-01 ถึง DTM 6S-02
ในวันที่ 24 ธ.ค. 65 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ชิงเลขที่ 1978/2565

พนักงานศูนย์ฯ นาย อ.ก.ป.น. ประสานงานการขอตัดไฟกับ ผจก.กฟส.ดอนตูม
19 ธ.ค. 65

(ลงชื่อ) ผจก.กฟส.ดอนตูม
ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ดอนตูม

สำหรับผู้อนุมัติ

อ.ก.ป.น.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟก. ๓

อ.ก.บ.บ.(ก.๓) อ.ก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย.

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ชิง 4 แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจฟ. 1 (สถานี BEA, DTM)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์
นครปฐม ตั้งแต่เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลขพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ป.น.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.น.(ก3)

(นายเลขพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ป.น.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ป.น.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้าวัดลำลูกบัว			
2. กำหนดวันที่ทำงาน	24 ธ.ค. 65	ระหว่าง	08.30 น.	ถึง 16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ดตม.	งานที่ทำ	ย้ายแนวเสาแรงสูงให้กรมทางหลวงชยายถนน ตามใบขอปฏิบัติงาน 1978/2565	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายอมร โมกขพันธ์			วันที่ 21 ธันวาคม 2565
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่ 21 ธันวาคม 2565
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่ 21 ธันวาคม 2565
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายสถาพร,นายพิชชา,นายสุริ,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายนครินทร์,นายณัฐภาณุจรรย์,นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายมนโอช (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)			

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและสวิตซ์ตัดตอนการทำการสวิตชิง						
2	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		-
3	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		-
4	DTM01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- โหลด 1.49 MW
5	DTM02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- โหลด 2.64 MW
6	DTM06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- โหลด 1.16 MW
7	DTM07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- โหลด -5.51 MW
8	*ย้ายโหลด DTM01 ไปรับไฟจาก DTM07*						
9	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนานบัส
10	DTM01S-04	ปลด	สับ		บล.		DIS แยกลำลูกบัว (วงจรล่าง)
11	DTM01S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บล.		DIS คลองส่งน้ำประปา
12	*ย้ายโหลด DTM06 ไปรับไฟจาก DTM02*						
13	DTM02S-08	ปลด	สับ		บล.		DIS แยกลำลูกบัว (วงจรบน)
14	DTM06S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บล.		DIS บัมน้ำมัน PT
15	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนานบัส
16	ย้ายโหลดสถานีฯสองพี่น้อง 2 ไปรับไฟจากสถานีฯอุทอง						
17	แจ้ง กฟผ. ขอควบคุมแรงดันที่ สถานีฯกาญจนบุรี 2 อยู่ที่ 119 เควี						
18	ตรวจสอบใบมิต 115 เควี สถานีฯสองพี่น้อง 2 รหัส SPO03YS-01,SPO03YS-02 ให้สับอยู่						
19	OFF SCL THROW OVER SPO						
20	KS-7022	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
21	1UGP02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		อุทองกรีน		-
22	SPO01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		-
23	SPO03YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		SPO		-
24	SPO01YB-01	สับ	ปลด		SPO		-
25	SPO03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		-
26	1UGP02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		อุทองกรีน		-
27	ย้ายโหลดสถานีฯดอนตูม ไปรับไฟจากสถานีฯกำแพงแสน (กฟผ.)						
28	ตรวจสอบใบมิต 115 เควี สถานีฯดอนตูม รหัส DTM04YS-01,DTM04YS-02 ให้สับอยู่						
29	OFF SCL THROW OVER DTM						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
30	BEA02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
31	DTM02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
32	DTM04YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
33	DTM02YB-01	สับ	ปลด		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
34	DTM02YS-01	สับ	ปลด		DTM		- ไบมีด 115 เควี
35	DTM02YS-02	สับ	ปลด		DTM		- ไบมีด 115 เควี
36	DTM04YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
37	KS-7022	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
38	เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.30 น.						
39	DTM01VB-01	สับ	ปลด		DTM		- -
40	DTM06VB-01	สับ	ปลด		DTM		- -
41	DTM01S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.1
42	DTM06S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.6
43	BEA02YB-01	สับ	ปลด		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
44	BEA02YS-01	สับ	ปลด		BEA		- ไบมีด 115 เควี
45	BEA02YS-02	สับ	ปลด		BEA		- ไบมีด 115 เควี
46	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
47	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G1(115 เควี)						
48	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G2(115 เควี)						
49	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G3						
50	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G4						
51	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G5						
52	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G6						
53	แจ้งให้ กฟส.ดอนตุม ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE เรียบร้อย						
54	แจ้งให้ กฟส.ดอนตุม ทราบและให้ปฏิบัติงานได้						
55	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		- -
56	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		- -
57	DTM02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		- -
58	DTM07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		- -
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
59	เมื่อ กฟส.ดอนตุม ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย						
60	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G1 (115 เควี)						
61	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G2 (115 เควี)						
62	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G3						
63	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G4						
64	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G5						
65	แจ้ง กฟส.ดอนตุม ให้ทำการปลด Short Ground จุด G6						
66	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- -
67	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- -
68	DTM02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
69	DTM07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- -
70	DTM01S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.1
71	DTM06S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.6
72	DTM01VB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		DTM		- -
73	DTM06VB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		DTM		- -
74	BEA02YS-01	ปลด	สับ		BEA		- ไบมีด 115 เควี
75	BEA02YS-02	ปลด	สับ		BEA		- ไบมีด 115 เควี
76	BEA02YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
77	ย้ายโหลดสถานีควบคุม ไปรับไฟจากสถานีบางเลน						
78	DTM04YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
79	KS-7022	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
80	DTM02YS-01	ปลด	สับ		DTM		- ไบมีด 115 เควี
81	DTM02YS-02	ปลด	สับ		DTM		- ไบมีด 115 เควี
82	DTM02YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
83	DTM04YB-01	สับ	ปลด		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
84	BEA02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEA		- เบรกเกอร์ 115 เควี
85	DTM02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
86	ON SCL THROW OVER DTM						
87	ย้ายโหลดสถานีสองพี่น้อง 2 ไปรับไฟจากสถานีกำแพงแสน (กฟผ.)						
88	SPO03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		- -
89	1UGP02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		อุ้มทองกรีน		
90	SPO01YB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		SPO		- -
91	SPO03YB-01	สับ	ปลด		SPO		- -
92	KS-7022	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
93	1UGP02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		อุ้มทองกรีน		
94	SPO01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		- -
95	ON SCL THROW OVER SPO						
96	แจ้ง กฟผ. ให้ปรับแรงดันที่สถานีกาญจนบุรี 2 กลับสภาพปกติ						
97	*ย้ายโหลด DTM01 กลับคืนจาก DTM07*						
98	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนานบัส
99	DTM01S-02	ปลด	สับ		บล.		DIS คลองส่งน้ำประปา
100	DTM01S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บล.		DIS แยกล้าลูกบั่ว (วงจรล่าง)
101	*ย้ายโหลด DTM006 กลับคืนจาก DTM02*						
102	DTM06S-02	ปลด	สับ		บล.		DIS บัมน้ำมัน PT
103	DTM02S-08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		บล.		DIS แยกล้าลูกบั่ว (วงจรบน)
104	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนานบัส
105	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
106	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
107	DTM01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
108	DTM02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
109	DTM06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
110	DTM07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
***** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *****							

แผนผังดับไฟ 115 KV, 22 KV วันเสาร์ที่ 24 ธันวาคม 2565

