

หน้าที 1 จาก 2
ใบสั่งทำสวิตชิง

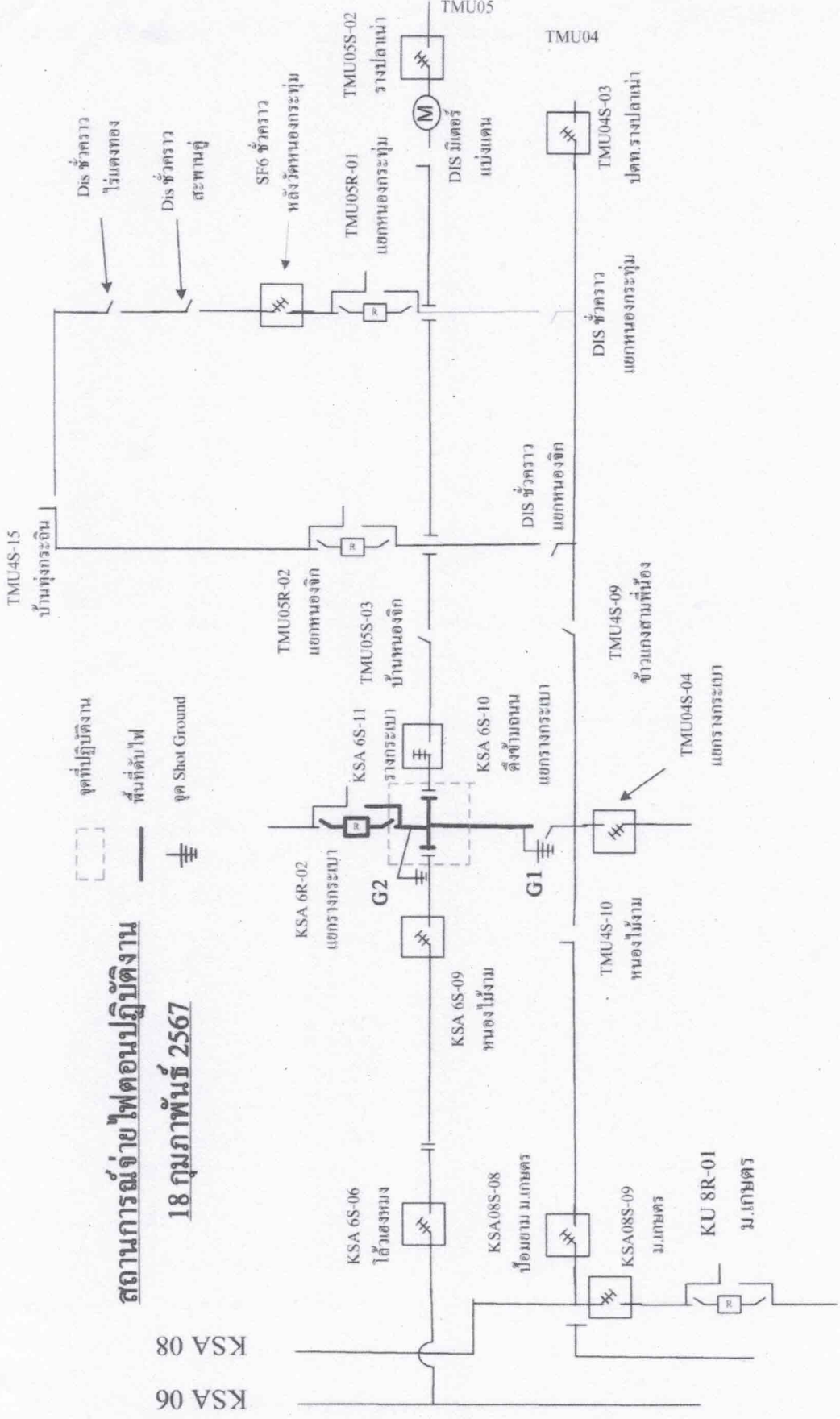
| | | | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | บริเวณแยกราชประสงค์ | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 18 ก.พ. 67 | ระหว่าง | 08.30 น. ถึง 17.00 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กฟอ.กฟส. | งานที่ทำ | ปรับปรุงระบบจำหน่าย ตามใบขอปฏิบัติงาน 197/2567 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด | | วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2567 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2567 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2567 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายพิภพทร,นางสาวสุภัสษา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต 2. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิช,นายวรรณพงษ์,นายมนิช 3. นายจิรวัดน์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวิทย์,นายอมร | | (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|-----------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง | | | | | | |
| 2 | TMU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | TMU | | TP1 - |
| 3 | KS-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | TP เบรกเกอร์ |
| 4 | KS-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | TP เบรกเกอร์ |
| 5 | TMUBR-04 | Normal | Nonreclosing, ALT | | TMU | SCADA | R - |
| 6 | KSA01R-02 | Normal | Nonreclosing, ALT | | กฟส. | SCADA | R กม.29 |
| 7 | KSA06R-02 | Normal | Nonreclosing, ALT | | กฟส. | SCADA | R แยกรางกระเบา |
| 8 | KSA08R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | กฟส. | SCADA | R ปากทางค้ายลูกเสือ |
| 9 | - ย้ายโหลด TMU04 บางส่วน ไปรับจาก KSA08 | | | | | | |
| 10 | KSA01S-14 | ปลด | สับ | | กฟส. | SCADA | SF6 แยกหนองกร่าง |
| 11 | KSABVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | SCADA | CB ขนานบัส |
| 12 | KSA06S-12 | ปลด | สับ | | กฟส. | | DIS แยกรางหมั่น |
| 13 | KSA06R-02 | สับ | ปลด | | กฟส. | SCADA | R แยกรางกระเบา |
| 14 | ปลดใบมิดด้านออนไลน์ ของ KSA06R-02 (R แยกรางกระเบา) ออกทั้ง 3 เฟส | | | | | | |
| 15 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | SCADA | CB ขนานบัส |
| 16 | KSA01S-14 | สับ | ปลด | | กฟส. | SCADA | SF6 แยกหนองกร่าง |
| 17 | - เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 08.30 น. | | | | | | |
| 18 | KSA06S-10 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | กฟส. | | DIS ไฟแดงแยกรางกระเบา |
| 19 | แจ้งสถานะไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ | | | | | | |
| 20 | แจ้งผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe | | | | | | |
| 21 | TMU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | TMU | | TP1 - |
| 22 | KS-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | TP เบรกเกอร์ |
| 23 | KS-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | TP เบรกเกอร์ |
| 24 | TMUBR-04 | Nonreclosing, ALT | Normal | | TMU | SCADA | R - |
| 25 | KSA01R-02 | Nonreclosing, ALT | Normal | | กฟส. | SCADA | R กม.29 |
| 26 | KSA06R-02 | Nonreclosing, ALT | Normal | | กฟส. | SCADA | R แยกรางกระเบา |
| 27 | KSA08R-01 | Nonreclosing | Normal | | กฟส. | SCADA | R ปากทางค้ายลูกเสือ |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 28 | เมื่อผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe แล้วเสร็จ | | | | | | |
| 29 | แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| <u>สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า</u> | | | | | | | |
| 30 | เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ | | | | | | |
| 31 | TMU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | TMU | | TP1 - |
| 32 | KS-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | TP เบรกเกอร์ |
| 33 | KS-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | TP เบรกเกอร์ |
| 34 | TMUBR-04 | Normal | Nonreclosing, ALT | | TMU | SCADA | R - |
| 35 | KSA01R-02 | Normal | Nonreclosing, ALT | | กพส. | SCADA | R กม.29 |
| 36 | KSA06R-02 | Normal | Nonreclosing, ALT | | กพส. | SCADA | R แยกรางกระบะ |
| 37 | KSA08R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | กพส. | SCADA | R ปากทางค้ายลือกเสือ |
| 38 | - เมื่อพร้อมจ่ายไฟ | | | | | | |
| 39 | KSA06S-10 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS ไฟแดงแยกรางกระบะ |
| 40 | - ย้ายโหลด TMU04 บางส่วน กลับจาก KSA08 | | | | | | |
| 41 | สับไบมิตด้านออกไลน์ ของ KSA06R-02 (R แยกรางกระบะ) เข้าทั้ง 3 เฟส | | | | | | |
| 42 | KSA01S-14 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 แยกหนองกร่าง |
| 43 | KSABVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | SCADA | CB ขนานบัส |
| 44 | KSA06R-02 | ปลด | สับ คง Nonreclosing, ALT | | กพส. | SCADA | R แยกรางกระบะ |
| 45 | KSA06S-12 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | กพส. | | DIS แยกรางหมั่น |
| 46 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | SCADA | - ขนานบัส |
| 47 | KSA01S-14 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 แยกหนองกร่าง |
| 48 | TMU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | TMU | | TP1 - |
| 49 | KS-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | TP เบรกเกอร์ |
| 50 | KS-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | TP เบรกเกอร์ |
| 51 | TMUBR-04 | Nonreclosing, ALT | Normal | | TMU | SCADA | R |
| 52 | KSA01R-02 | Nonreclosing, ALT | Normal | | กพส. | SCADA | R กม.29 |
| 53 | KSA06R-02 | Nonreclosing, ALT | Normal | | กพส. | SCADA | R แยกรางกระบะ |
| 54 | KSA08R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | กพส. | SCADA | R ปากทางค้ายลือกเสือ |
| <u>สิ้นสุด Switching ทั้งหมด</u> | | | | | | | |

สถานการณั้จ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

18 กุมภาพันธ์ 2567



ไปกำแพงแอส

ไปพนมทวน