



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

6 มี.ค. 2568

วิญญูขอตัดไฟ

เลขที่ วันที่

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชล ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก3)

ชื่อผู้ส่ง นายเอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์ ตำแหน่ง อ.ก.สพ.(ก3)

ด้วยการไฟฟ้า..... กสพ.(ก3)..... จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า..... บางปลาม้า..... ตาม
แผนผังสังเขปแนบ จำนวน..... แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|---|-----|-----|------------------------------------|
| 1 | Bus1 | 11 มี.ค. 68 | 08.00 น. | 16.30 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับ กราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และ บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 ปลด เบรกเกอร์ 115 kV. รหัส BAM2YB-01 เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV. (ขอไฟย้อนด้าน Bus 2 เพื่อจ่ายไฟให้สถานี) | - | - | นายเชาว์ลิต โทร. 081-3657367 |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ..... นายเชาว์ลิต นิลรอด..... ตำแหน่ง..... พชง.6..... โทร..... 081-3657367.....

- มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง 1.1 มีโอกาสชำรุด 1.2 ไม่มีโอกาสชำรุด
- ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ..... เอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์.....
(..... นายเอกสิทธิ์ ศรีธนนันท์.....)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพก.3 ตำแหน่ง..... อ.ก.สพ.(ก3).....
เรียน อ.ก.ปบ.(ก3)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ BAM-BUS1 จาก BAM1YB-01, BAM2YB-01 ถึง BAM1, 2, 3, 4, 5 S-01
ในวันที่ 11 มี.ค. 68 ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลขที่ 247/2568

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์หมายเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย..... ส. นิชยา พงษ์ศิริ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเชาว์ลิต นิลรอด

(นางสาว นิชยา พงษ์ศิริ)
อสก.5 ทาน น.ผ.คพ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.3 กทบ.(คพ)

เรียน อก.สพ.(ก3), อก.วว.(ก3) ผจก. กฟผ.จชต.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับเพลิงใน www.pea.co.th



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รท.ทบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ทบ.(ก3)

ขั้นตอนการสวิตชิง..... 5แผ่น

แผนผังแนบ..... -แผ่น

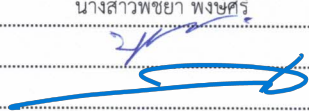
ผจพ. 1 (สถานีฯ ขงปลาจักษ์ ๒๓๓.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... 7.30น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ



(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รท.ทบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ทบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | | | | |
|------------------------|---|----------|-------------------|-----|-------------------|---------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯ บางปลาหม้า บัส 1 (BAM Bus1) | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 11 มี.ค. 67 | ระหว่าง | 08.00 น. | ถึง | 16.30 น. | |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กสพ.(ก.3) | งานที่ทำ | บำรุงรักษาอุปกรณ์ | | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 247/2568 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นางสาวพิชยา พงษ์ศิริ | | | | วันที่ | 4 มีนาคม 2568 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | | วันที่ | 4 มีนาคม 2568 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | | | วันที่ | 4 มีนาคม 2568 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. จิรวัดน์, วัฒนนา, พิชชา, วีรวัชร, ออมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. สุภัชชา, พิชยา, ณัฐกาญจน์, ศักดิ์สิทธิ์, สามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. ศุภสวัสดิ์, อนุสรณ์, วรรณพงษ์, มโนช (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|--------------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching | | | | | | |
| 2 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส BAM02YB-01 อยู่สถานะ Open และเบรกเกอร์รหัส BAM04YB-01 อยู่สถานะ Close | | | | | | |
| 3 | แจ้ง กฟส.บปม. แจ้ง VSPP 22 เควี บริษัท สาลีโอบีโอมส วงจร BAM04 ปลดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าออกจากระบบ PEA | | | | | | |
| 4 | BAM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BAM | | TP |
| 5 | BAM01VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | BAM | | CB |
| 6 | BAM02VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | BAM | | CB |
| 7 | BAM04VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | BAM | | CB |
| 8 | BAM05VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | BAM | | CB |
| 9 | BAM06VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | BAM | | CB |
| 10 | BAM07VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | BAM | | CB |
| 11 | BAM09VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | BAM | | CB |
| 12 | BAM07R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บปม. | SCADA | R วัดขุนไกร |
| 13 | BAM07R-03 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บปม. | SCADA | R รั้งก้วยเตี้ยนวนายเท้า |
| 14 | SPN-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPN | | TP1 |
| 15 | SPN05R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บลง. | SCADA | R ประตุน้ำบางสาม |
| 16 | SPN10R-03 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บลง. | SCADA | R บ้านบางสามแก้ว |
| 17 | SPB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPB | | TP2 |
| 18 | SPB01VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | SPB | | CB |
| 19 | SPB06VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | SPB | | CB |
| 20 | - ย้ายโหลด BAM07 บางส่วน ไปจ่ายไฟจาก BAM02 | | | | | | |
| 21 | BAM02S-10 | ปลด | สับ | | บปม. | | DIS |
| 22 | BAM07S-06 | สับ | ปลด | | บปม. | | SF6 |
| 23 | - ย้ายโหลด BAM02 ไปจ่ายไฟจาก SPB01 | | | | | | |
| 24 | BAM02S-12 | ปลด | สับ | | บปม. | SCADA | SF6 |
| 25 | BAM02VB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB |
| 26 | - ย้ายโหลด BAM06 ไปรับไฟจาก BAM01 | | | | | | |
| 27 | BAM01S-03 | ปลด | สับ | | บปม. | | DIS |
| 28 | BAM06VB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | - |
| 29 | - ย้ายโหลด BAM01 ไปรับไฟจาก SPB06 | | | | | | |
| 30 | BAM01S-12 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | บปม. | | SF6 |
| 31 | BAM01VB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|-------------------------|
| 32 | - ย้ายโหลด BAM07 บางส่วน ไปรับไฟจาก SPN05,10 | | | | | | |
| 33 | BAM07S-09 | ปลด | สับ | | บปม. | SCADA | SF6 บางแม่หม้าย |
| 34 | BAM07R-01 | สับ | ปลด | | บปม. | SCADA | R วัดขุนไกร |
| 35 | BAM07S-12 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | บปม. | | SF6 โคกโพธิ์ |
| 36 | BAM07R-03 | สับ | ปลด | | บปม. | SCADA | R ร้านก๋วยเตี๋ยวนายเท้า |
| 37 | - ย้ายโหลด BAM07,08 บางส่วน ไปรับไฟจาก SPB06 (ผ่านไลน์ BAM01) | | | | | | |
| 38 | BAM01S-04 | ปลด | สับ | | บปม. | SCADA | SF6 โซคน้ำชัย |
| 39 | BAM07VB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB |
| 40 | - ย้ายโหลด BAM05 ไปรับไฟจาก LBL01 | | | | | | |
| 41 | BAM05S-05 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | บปม. | | SF6 คลองสาหร่าย |
| 42 | BAM05VB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB |
| 43 | - ย้ายโหลด BAM09 ไปรับไฟจาก BAM04 | | | | | | |
| 44 | BAM04S-03 | ปลด | สับ | | บปม. | | DIS เขิงสะพานสาสี่ |
| 45 | BAM09VB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | DIS เขิงสะพานสาสี่ |
| 46 | BAMBVB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | ขนาบัส |
| 47 | - ย้ายโหลด BAM04 ไปรับไฟจาก LBL07 | | | | | | |
| 48 | BAM04S-07 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | บปม. | | SF6 คลองสาหร่าย |
| 49 | BAM04VB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB |
| 50 | - เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 08.00 น. (ชุดปฏิบัติงานขอไฟย้อนทางด้านบัส 2) | | | | | | |
| 51 | OFF ATS สถานีฯ BAM | | | | | | |
| 52 | BAM07VB-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB |
| 53 | BAM01CVB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB CAP 1 |
| 54 | BAM01BVB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB INCOMING 1 |
| 55 | BAM01YB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 56 | BAM01YS-01 | สับ | ปลด | | BAM | | DS ใบมีด 115 เควี |
| 57 | BAM01YS-02 | สับ | ปลด | | BAM | | DS ใบมีด 115 เควี |
| 58 | BAM02YS-01 | สับ | ปลด | | BAM | | DS ใบมีด 115 เควี |
| 59 | BAM02YS-02 | สับ | ปลด | | BAM | | DS ใบมีด 115 เควี |
| 60 | SPB03YB-01 | สับ | ปลด | | SPB | | CB เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 61 | SPB03YS-01 | สับ | ปลด | | SPB | | DS ใบมีด 115 เควี |
| 62 | SPB03YS-02 | สับ | ปลด | | SPB | | DS ใบมีด 115 เควี |
| 63 | BAM01CVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAM | | CB CAP 1 |
| 64 | BAM01BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAM | | CB INCOMING 1 |
| 65 | BAMBVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAM | | CB ขนาบัส |
| 66 | BAM01VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAM | | CB |
| 67 | BAM02VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAM | | CB |
| 68 | BAM03VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAM | | CB |
| 69 | BAM04VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAM | | CB |
| 70 | BAM05VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAM | | CB |
| 71 | BAM01S-01 | สับ | ปลด | | บปม. | | DIS |
| 72 | BAM02S-01 | สับ | ปลด | | บปม. | | DIS |
| 73 | BAM03S-01 | สับ | ปลด | | บปม. | | DIS |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|-----|--|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|----------|-------------------|
| 74 | BAM04S-01 | สับ | ปลด | | บปม. | | DIS | |
| 75 | BAM05S-01 | สับ | ปลด | | บปม. | | DIS | |
| 76 | แจ้งให้ตรวจสอบไฟย้อนทางด้าน Bus1 หากไม่มีไฟย้อนให้ทำการสับกราวด์ | | | | | | | |
| 77 | BAM01CVG-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | กราวด์ CAP1 |
| 78 | BAM01BVG-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | กราวด์ INCOMING 1 |
| 79 | BAM01VG-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | กราวด์ F.1 |
| 80 | BAM02VG-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | กราวด์ F.2 |
| 81 | BAM03VG-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | กราวด์ F.3 |
| 82 | BAM04VG-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | กราวด์ F.4 |
| 83 | BAM05VG-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | กราวด์ F.5 |
| 84 | แจ้งสถานะไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ | | | | | | | |
| 85 | แจ้งผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe | | | | | | | |
| 86 | BAM07VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 87 | SPN-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPN | | TP1 | - |
| 88 | SPN05R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บลง. | SCADA | R | ประตูน้ำบางสาม |
| 89 | SPN10R-03 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บลง. | SCADA | R | บ้านบางสามแก้ว |
| 90 | SPB-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPB | | TP2 | - |
| 91 | SPB01VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | SPB | | CB | - |
| 92 | SPB06VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | SPB | | CB | - |
| 93 | เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งลงรายละเอียด และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใน We Safe เสร็จเรียบร้อย | | | | | | | |
| 94 | แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้ | | | | | | | |
| 95 | <u>สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า</u> | | | | | | | |
| 96 | เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ | | | | | | | |
| 97 | BAM07VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 98 | SPN-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPN | | TP1 | - |
| 99 | SPN05R-01 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บลง. | SCADA | R | ประตูน้ำบางสาม |
| 100 | SPN10R-03 | Normal | Nonreclosing, ALT | | บลง. | SCADA | R | บ้านบางสามแก้ว |
| 101 | SPB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPB | | TP2 | - |
| 102 | SPB01VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | SPB | | CB | - |
| 103 | SPB06VB-01 | On Auto Reclose | Off Auto Reclose | | SPB | | CB | - |
| 104 | BAM01CVG-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB | กราวด์ CAP1 |
| 105 | BAM01BVG-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB | กราวด์ INCOMING 1 |
| 106 | BAM01VG-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB | กราวด์ F.1 |
| 107 | BAM02VG-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB | กราวด์ F.2 |
| 108 | BAM03VG-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB | กราวด์ F.3 |
| 109 | BAM04VG-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB | กราวด์ F.4 |
| 110 | BAM05VG-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB | กราวด์ F.5 |
| 111 | BAM01S-01 | ปลด | สับ | | บปม. | | DIS | |
| 112 | BAM02S-01 | ปลด | สับ | | บปม. | | DIS | |
| 113 | BAM03S-01 | ปลด | สับ | | บปม. | | DIS | |
| 114 | BAM04S-01 | ปลด | สับ | | บปม. | | DIS | |
| 115 | BAM05S-01 | ปลด | สับ | | บปม. | | DIS | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------------|------|--------------|------------|----------|----------------------|
| 116 | BAM01CVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAM | | CB | CAP 1 |
| 117 | BAM01BVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAM | | CB | INCOMING 1 |
| 118 | BAMBVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAM | | CB | ขนานบัส |
| 119 | BAM01VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAM | | CB | |
| 120 | BAM02VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAM | | CB | |
| 121 | BAM03VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAM | | CB | |
| 122 | BAM04VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAM | | CB | |
| 123 | BAM05VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAM | | CB | |
| 124 | SPB03YS-01 | ปลด | สับ | | SPB | | DS | ใบมีด 115 เควี |
| 125 | SPB03YS-02 | ปลด | สับ | | SPB | | DS | ใบมีด 115 เควี |
| 126 | SPB03YB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | SPB | | CB | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 127 | BAM01YS-01 | ปลด | สับ | | BAM | | DS | ใบมีด 115 เควี |
| 128 | BAM01YS-02 | ปลด | สับ | | BAM | | DS | ใบมีด 115 เควี |
| 129 | BAM02YS-01 | ปลด | สับ | | BAM | | DS | ใบมีด 115 เควี |
| 130 | BAM02YS-02 | ปลด | สับ | | BAM | | DS | ใบมีด 115 เควี |
| 131 | BAM01YB-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 132 | BAM01BVB-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | INCOMING 1 |
| 133 | BAM01CVB-01 | ปลด | สับ | | BAM | | CB | CAP 1 |
| 134 | BAM07VB-01 | สับ | ปลด | | BAM | | CB | |
| 135 | ON ATS สถานีฯ BAM | | | | | | | |
| 136 | - ย้ายโหลด BAM04 กลับจาก LBL07 | | | | | | | |
| 137 | BAM04VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | BAM | | CB | - |
| 138 | BAM04S-07 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บปม. | | SF6 | คล่องสำหรับ |
| 139 | - ย้ายโหลด BAM09 กลับจาก BAM04 | | | | | | | |
| 140 | BAMBVB-01 | ปลด | สับ | | BAM | | | ขนานบัส |
| 141 | BAM09VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | BAM | | DIS | เชิงสะพานสาย |
| 142 | BAM04S-03 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บปม. | | DIS | เชิงสะพานสาย |
| 143 | - ย้ายโหลด BAM05 กลับจาก LBL01 | | | | | | | |
| 144 | BAM05VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | BAM | | CB | - |
| 145 | BAM05S-05 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บปม. | | SF6 | คล่องสำหรับ |
| 146 | - ย้ายโหลด BAM07,08 บางส่วน กลับจาก SPB06 (ผ่านไลน์ BAM01) | | | | | | | |
| 147 | BAM07VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | BAM | | CB | |
| 148 | BAM01S-04 | สับ | ปลด | | บปม. | SCADA | SF6 | โซคนำชัย |
| 149 | - ย้ายโหลด BAM07 บางส่วน กลับจาก SPN05,10 | | | | | | | |
| 150 | BAM07R-01 | ปลด | สับ คง Nonreclosing, ALT | | บปม. | SCADA | R | วัดขุนไกร |
| 151 | BAM07S-09 | สับ | ปลด | | บปม. | SCADA | SF6 | บางแม่หม้าย |
| 152 | BAM07R-03 | ปลด | สับ คง Nonreclosing, ALT | | บปม. | SCADA | R | ร้านก๋วยเตี๋ยวนายเที |
| 153 | BAM07S-12 | สับ | ปลด | | บปม. | | SF6 | โคกโพธิ์ |
| 154 | - ย้ายโหลด BAM01 กลับจาก SPB06 | | | | | | | |
| 155 | BAM01VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | BAM | | CB | - |
| 156 | BAM01S-12 | สับ | ปลด | | บปม. | | SF6 | SM การเดินท |
| 157 | - ย้ายโหลด BAM06 กลับจาก BAM01 | | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ | |
|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|----------|------------------------|
| 158 | BAM06VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | BAM | | - | - |
| 159 | BAM01S-03 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บปม. | | DIS | ก่อนถึงสถานีฯ 300 เมตร |
| 160 | - ย้ายโหลด BAM02 กลับจาก SPB01 | | | | | | | |
| 161 | BAM02VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | BAM | | CB | - |
| 162 | BAM02S-12 | สับ | ปลด | | บปม. | SCADA | SF6 | วัดমনาว |
| 163 | - ย้ายโหลด BAM07 บางส่วน กลับจาก BAM02 | | | | | | | |
| 164 | BAM07S-06 | ปลด | สับ | | บปม. | | SF6 | ร้านแสงตะวัน |
| 165 | BAM02S-10 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | บปม. | | DIS | วังตาเพชร |
| 166 | BAM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BAM | | TP | - |
| 167 | BAM01VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 168 | BAM02VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 169 | BAM04VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 170 | BAM05VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 171 | BAM06VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 172 | BAM07VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 173 | BAM09VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | BAM | | CB | - |
| 174 | BAM07R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บปม. | SCADA | R | วัดขุนไกร |
| 175 | BAM07R-03 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บปม. | SCADA | R | ร้านก๋วยเตี๋ยวนายเที๋ |
| 176 | SPN-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPN | | TP1 | - |
| 177 | SPN05R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บลง. | SCADA | R | ประตูน้ำบางสาม |
| 178 | SPN10R-03 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บลง. | SCADA | R | บ้านบางสามแก้ว |
| 179 | SPB-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPB | | TP2 | - |
| 180 | SPB01VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | SPB | | CB | - |
| 181 | SPB06VB-01 | Off Auto Reclose | On Auto Reclose | | SPB | | CB | - |
| <u>สิ้นสุด Switching ทั้งหมด</u> | | | | | | | | |

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|-------|------------|-------------|----------------|--|--------------|----------------------|
| 4 | ด่านช้าง | 18 ก.พ. 68 | 08.00-16.30 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้า Transfer Bus) 240 13/02 บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank 241 28/02 ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. , บำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.2 ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 242.3/03 | กสพ.(ก3) | เซาวัด (081-3657367) |
| | | 19 ก.พ. 68 | 08.00-16.30 น. | | กสพ., กบม. | |
| | | 4 มี.ค. 68 | 08.00-16.30 น. | | กบม. | |
| 5 | อ้อมใหญ่ 3 | 5 มี.ค. 68 | 08.00-16.30 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้า Transfer Bus) 243 17/02 บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank 244 26/03 ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 | กสพ.(ก3) | เซาวัด (081-3657367) |
| | | 20 ก.พ. 68 | 08.00-16.30 น. | | กสพ.(ก3) | |
| | | 30 มี.ค. 68 | 08.00-16.30 น. | | กบม.(ก3) | |
| 6 | บางไผ่แก้ว | 6 เม.ย. 68 | 08.00-16.30 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2 245 02/04 บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้า Transfer Bus) 246 19/02 บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank 247 6/03 ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส BAM2YB-01 เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV. (ขอไฟเชื่อมด้าน Bus 2 เพื่อจ่ายไฟให้สถานี) ย้ายหลอดด้าน Bus 2, Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส BAM4YB-01 เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV. 248 12/03 | กสพ.(ก3) | เซาวัด (081-3657367) |
| | | 24 ก.พ. 68 | 08.00-16.30 น. | | กสพ.(ก3) | |
| | | 11 มี.ค. 68 | 08.00-16.30 น. | | กบม.(ก3) | |
| | บางไผ่แก้ว | 12 มี.ค. 68 | 08.00-16.30 น. | | กสพ.(ก3) | เซาวัด (081-3657367) |