



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

15 มี.ค. 68

เลขที่ ก.๓ พทท.(ปบ.) ๕๓๑ /๒๕๖๘
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พธิราสุวรรณรัช
ชื่อผู้ส่ง นายมาโนช แบนเนื่อ

วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘
ตำแหน่ง อภ.ปบ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ผจก.(ระดับ ๑๑) รช.ผจก.(ระดับ ๑๐) กฟส.พทท.

ด้วยการไฟฟ้า อ.พุทธมณฑล จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่าย ๒๒ เควี สถานีไฟฟ้า ศาลายา
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเคอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	BEU02S	๑๖ มี.ค. ๖๘	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐	แผนกก่อสร้างระบบสายส่ง ๑๑๕ Kv. พาดสายเปลือย ๔๐๐ ตร.ม. ระยะทาง ๐.๑๕๐ วงจร-กม. และ ปีกเสา คอร. ขนาด ๒๒ เมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์หัวเสา จำนวน ๕ ต้น	- ดิสชั่วคราว โหม่งคู่สี่	- BEU02S-08	นายวิวัฒน์ นาคละมัย ๐๘๑-๙๔๔๙๗๘๑
๒.	SLY08	๑๖ มี.ค. ๖๘	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐		- SLY 08S-03 เชียงใหม่ คลองโยง	- SLY 08S-05	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) แนวนอนศาลายา - บางภาษี (ขาออก) ตั้งแต่ ร้านโหม่งคู่สี่ ถึง ทงคว้นมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายจนาวัฒน์ นัดสูงวงศ์ ตำแหน่ง พชง.๖ โทร. ๐๘๒-๔๖๕๓๔๔๔

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

๓. พิกัดพื้นที่ดับไฟ

๓.๑ เริ่มต้น Lat ๑๓.๘๕๐๖๒ Long ๑๐๐.๓๐๓๓๔

๓.๒ สิ้นสุด Lat ๑๓.๘๕๗๑๒ Long ๑๐๐.๒๙๙๙๑

(นายมาโนช แบนเนื่อ)
ผจก.(ระดับ ๑๑) รช.ผจก.(ระดับ ๑๐)
กฟส.พุทธมณฑล

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผอฝ.) กพท.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเคอร์ BEU02 จาก อีสทล-5ในโคมงคต ถึง BEU 02S-08
ในวันที่ 16 มี.ค. 68 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 19.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 448/2568

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พิดเคอร์ SLY08 จาก SLY08S-03 ถึง SLY08S-05
ในวันที่ 16 มี.ค. 68 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 448/2568

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พิดเคอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พิดเคอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย อวธ โสภณพันธ์ ประสานงานการขอดับไฟกับ นายอนุวัฒน์ นิลรุ่งองต์
14 มี.ค. 68

(นาย อธิวัฒน์ หักถวิลนิค)
9ต.ค. 5 ภาท ๒๕-คพ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คพ.)

เรียน ผจก. กพท. ๓
อก.บช.(ก.๓),

อก.วว.(ก.๓)

ขั้นตอนการสวิชชิง 2 แผ่น
แผนผังแนบ 2 แผ่น

ผจฟ. (สถานี.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน

บริเวณแนวถนนศาลายา - บางภาษี (ทางด่วนมอเตอร์เวย์)

2. กำหนดวันที่ทำงาน

16 มี.ค. 68 ระหว่าง 08.00 น. ถึง 17.00 น.

3. ผู้ขอทำงาน

กฟส.พทท. งานที่ทำ ปรับปรุงระบบจำหน่าย ตามใบขอปฏิบัติงาน 448/68

4. เตรียมการสวิตชิงโดย

นายอมร โมกขพันธ์ วันที่ 15 มีนาคม 2568

5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย

 วันที่ 15 มีนาคม 2568

6. อนุมัติสวิตชิงโดย

 วันที่ 15 มีนาคม 2568

7. สั่งทำสวิตชิงโดย

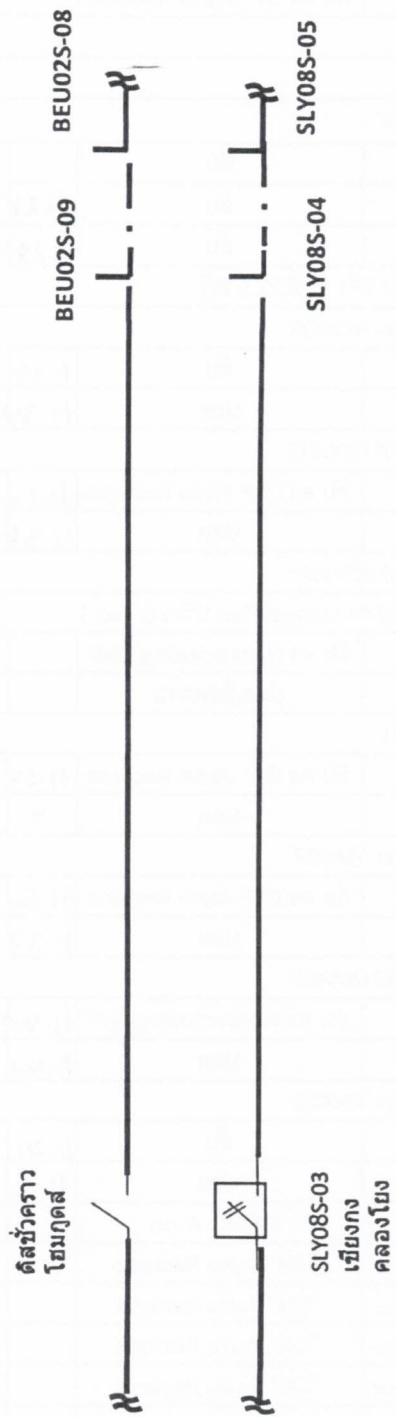
1. นายพีรภัทร, นายนครินทร์, นายขุนทอง, นายพนิด (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
2. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายวรรณพงษ์, นายมนอช (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
3. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวิชัย, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	BEU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEU	-	-
3	BEU01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEU	-	โหลด 7.54 MW
4	SLY-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SLY	-	-
5	SLY08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY	-	โหลด 6.46 MW
6	SLY09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY	-	โหลด 7.67 MW
7	ย้ายโหลดวงจร SLY08 บางส่วนฝาก BEU01 และ SLY09 บางส่วนฝาก BEU02						
8	ตรวจสอบ DIS Pot Head รหัส BEU02S-01 อยู่สถานะ "สับ"						
9	BEU01S-07	ปลด, ล็อคคาน	สับ		พทท.	SF6	ตรงข้ามร้านกึ่งแก้ว
10	BEU02VB-01	ปลด	สับ คง "OFF" Auto Reclose		BEU	-	-
11	DIS ชค. SLY09	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทท.	DIS	ร้านโฮมกูดส์
12	SLY08S-03	สับ	ปลด, ล็อคคาน		พทท.	SF6	เซียงกง คลองโยง
13	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน เวลา 08.00 น.						
14	SLY08S-05	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทท.	DIS	UG มอเตอร์เวย์ (วงจรถ่าง)
15	BEU02S-08	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทท.	DIS	UG มอเตอร์เวย์ (วงจรถบน)
16	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
17	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ข้อตกลงราวต์จุด G1						
18	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ข้อตกลงราวต์จุด G2						
19	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ข้อตกลงราวต์จุด G3						
20	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ข้อตกลงราวต์จุด G4						
21	หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน We Safe เรียบร้อย, ปฏิบัติงานได้						
22	BEU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEU	-	-
23	BEU01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEU	-	-
24	BEU02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEU	-	-
25	SLY-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SLY	-	-
26	SLY08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY	-	-
27	SLY09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY	-	-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
28	เมื่อผู้ควบคุมงาน ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ						
29	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดข้อตกลงราวต์จุด G1						
30	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดข้อตกลงราวต์จุด G2						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
31	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดข้อตรวจุด G3						
32	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดข้อตรวจุด G4						
33	BEU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEU		-
34	BEU01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEU		-
35	BEU02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEU		-
36	SLY-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SLY		-
37	SLY08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
38	SLY09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
39	จ่ายไฟคืนสู่ระบบ						
40	BEU02S-08	ปลด	สับ		พทท.		DIS UG มอเตอร์เวย์ (วงจรบน)
41	SLY08S-05	ปลด	สับ		พทท.		DIS UG มอเตอร์เวย์ (วงจรล่าง)
42	ย้ายโหลดวงจร SLY08 บางส่วนฝาก BEU01 และ SLY09 บางส่วนฝาก BEU02						
43	SLY08S-03	ปลด, ล็อคคาน	สับ		พทท.		SF6 เซียงกง คลองโยง
44	DIS ชค. SLY09	ปลด	สับ		พทท.		DIS รันโฮมกูดส์
45	BEU02VB-01	สับ	ปลด		BEU		-
46	BEU01S-07	สับ	ปลด, ล็อคคาน		พทท.		SF6 ตรงข้ามร้านกึ่งเก้
47	BEU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEU		-
48	BEU01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEU		-
49	SLY-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SLY		-
50	SLY08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		-
51	SLY09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		-
	สิ้นสุด Switching ทั้งหมด						

แผนผังก่อนดับไฟ บริเวณ ร้าน โฮมกูดส์ ถึง ทางข้ามมอเตอร์เวย์บางใหญ่

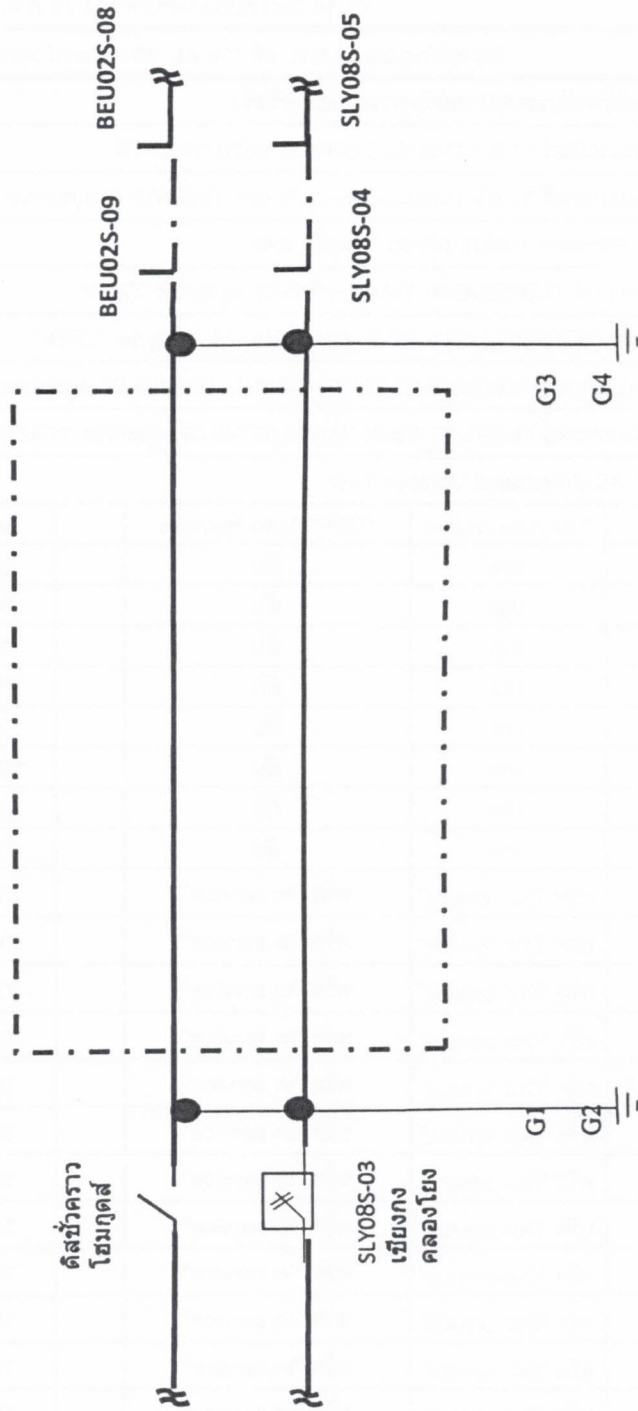
วันอาทิตย์ที่ 16 มีนาคม 2568 เวลา 08.00 - 17.00 น.



แผนผังหลังค้ำไฟ บริเวณ ร้าน โฮมกุดส์ ถึง ทางควมมอเตอร์เวย์บางใหญ่

วันอาทิตย์ที่ 16 มีนาคม 2568 เวลา 08.00 - 17.00 น.

พื้นที่ปฏิบัติงาน





การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผู้ควบคุมงาน ถึง ผจก.กฟส.พุทธมณฑล
เลขที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติดับกระแสไฟฟ้าเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้างระบบสายส่ง ๑๑๕ KV. CUT&TURN (สถานีไฟฟ้า
บางเลน-สถานีไฟฟ้าศาลายา) - สถานีไฟฟ้าบางเลน ๒ (พุทธมณฑล ๓) จ.นครปฐม

เรียน ผจก.กฟส.พุทธมณฑล

ตามอนุมัติที่ กรฟ.ก(อส.๓ก)๕๑/๒๕๖๔ ลว. ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ ให้แผนกก่อสร้างระบบ
สายส่ง ๑๑๕ KV. CUT&TURN (สถานีไฟฟ้าบางเลน-สถานีไฟฟ้าศาลายา) - สถานีไฟฟ้าบางเลน ๒
(พุทธมณฑล ๓) จ.นครปฐม WBS : P-TDD02.1-I-PMNT0.0002 โครงการ 6001159272 (TL-C-E) โดยมี
นายวิวัฒน์ นาคลัมย์ พชง.๖ ผกร.กรย.(ก๓) เป็นช่างควบคุมงาน ปัจจุบันได้เตรียมแผนงานเพื่อปฏิบัติงาน
ดังนี้

- พาดสายอลูมิเนียมเปลือย ขนาด ๔๐๐ ตร.มม. ระยะทาง ๐.๑๕๐ วงจร-กม.
- ปักเสา คอร. ขนาด ๒๒ เมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์หัวเสา จำนวน ๕ ต้น

ในการดำเนินการและปฏิบัติงานมีความจำเป็นต้องดับกระแสไฟฟ้าระบบจำหน่าย ๒๒ KV.
ในวันอาทิตย์ที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘ ดังนั้นขอความอนุเคราะห์ให้ทาง กฟส.พุทธมณฑล ดำเนินการดังนี้

กฟส.พุทธมณฑล

- ดำเนินการประกาศแจ้งผู้ใช้ไฟในบริเวณดังกล่าวทราบในวัน , เวลา ตามระเบียบ
- ดำเนินการดับกระแสไฟฟ้าบริเวณมอเตอร์เวย์ ระบบจำหน่าย ๒๒ KV. และแรงต่ำ

ทั้งนี้ขอให้ กฟส.พุทธมณฑล ติดต่อประสานงานกับทางเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อ
ขอใช้พื้นที่ในการปฏิบัติงานบนถนนทางหลวง และอำนวยความสะดวกการจราจรบนท้องถนน ตามวันและเวลา
ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

(นายวิวัฒน์ นาคลัมย์)
พชง.๖ ผกร.กรย.(ก๓)
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติตามเสนอ