

พ.....

งานช่างอยู่เว

กรมภูมิภาค
ACTIVITY AUTHORITY

วิทยุขอดับไฟ

รแก้ไข

.....ก.๓.ภจ.(ปน) ๒๓๗ / ๒๕๖๘

วันที่ ๑๗ มี.ค. ๖๘

ผู้รับ นายพิทธรณ์ พิชิตสุวรรณชล

ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

ชื่อผู้ส่ง นายธีระศักดิ์ เพ็ญขจร

ตำแหน่ง ผจก.(๑๑) กฟส.ภจ.

ภจจ

ด้วย.....กฟส.ภจ. จะขอดับไฟเพื่อพาดสายแรงสูงบริเวณตรงข้ามไทรสุต (ฝั่งงเขาท์) ม.๙ ต.ปากแพรก อ.เมืองกาญจนบุรี
จ.กาญจนบุรี ในระบบจำหน่าย/สถานีไฟฟ้า.....จจจ. F๒ สฟฟ.กาญจนบุรี ๑ และ จจจ. F๑๐ สฟฟ.พนมทวน. ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผ่น
ดังนี้

ที่	ระบบ/สถานี	วัน/ เดือน/ปี	ตั้งแต่ เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	จจจ. F๒ สฟฟ.กาญจนบุรี ๑	๓๐ มี.ค. ๖๘	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐	ขอดับไฟเพื่อพาดสายแรงสูง ข้ามถนน บริเวณตรงข้ามไทรสุต	จุดตัดเคท ร้านอาหารสถานี หมุกรอบ (ตรงข้ามไทรสุต)	KCA๐๒S-๑๕ หน้าเดินทร์มิตร์คาร์	นายวัชร มานิช ๐๘๕-๑๘๕๖๑๑๑
๒	จจจ. F๑๐ สฟฟ.พนมทวน	๓๐ มี.ค. ๖๘	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐	ขอดับไฟเพื่อพาดสายแรงสูง ข้ามถนน บริเวณตรงข้ามไทรสุต	จุดตัดเคท บริษัท โมเดิน เอ สตีล จำกัด	KCA๐๒S-๑๕ หน้าเดินทร์มิตร์คาร์	นายวัชร มานิช ๐๘๕-๑๘๕๖๑๑๑

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายพนทล เชื้ออยู่ ตำแหน่ง พชง.๖ โทร. ๐๘๘-
๘๘๘๘๘๘๘ / ๐๙๕-๕๑๑๕๕๑ / ๐๙๕-๕๑๒๕๕๖ พื้นที่ ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓)
จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายธีระศักดิ์ เพ็ญขจร)

ตำแหน่ง..... ผจก.(11) กฟส.ภจ.

(นายวัชร มานิช)

ชม.ป.บ.รักษาการแทน ผ.ป.บ.กฟส.ภจ.
สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

18 มี.ค. 2568

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเคอร์ KCA2 จาก DDE รัวสท.ภจ. ถึง KCA2S-15
ในวันที่ 30 มี.ค. 68 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 531/68

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พิดเคอร์ PTU๐ จาก DDE-๖. ไร่ไฉน ถึง KCA2S-15 ในวันที่ 30 มี.ค. 68
ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... พิดเคอร์..... จาก..... ถึง..... ในวันที่.....
ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย อภิสิทธิ์ อภิสิทธิ์ ประสานงานการขอดับไฟกับ นายวัชร มานิช

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟส.ภจ.

อ.ก.บ.บ.(ก.๓), อ.ก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

ชั้นตอนการสวิชชิง..... 2แผ่น

แผนผังแนบ..... 1แผ่น



ผจฟ..... (สถานี.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงษ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ป.บ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(ก3)

ใบสั่งทำ Switching

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณตรงข้ามไต้หวัน (KCA02 PTU10)				
2. กำหนดวันที่ทำงาน	30 มี.ค. 68	เวลา	08.00 น.	ถึง	17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟจ.กจ.	งานที่ทำ	พาดสายแรงสูงข้ามถนน		ตามใบขอปฏิบัติงาน 531/2568
4. เตรียมการ Switching โดย	นายศุภสวัสดิ์ ธาราจารย์สวัสดิ์			วันที่	25 มีนาคม 2568
5. ตรวจสอบ Switching โดย				วันที่	25 มีนาคม 2568
6. อนุมัติ Switching โดย				วันที่	25 มีนาคม 2568
7. สั่งทำ Switching โดย	1. นายพิรภัทร, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นางสาวสุภัสชา, นายพนิต (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิศ, นายวรรณพงษ์, นายมโนช (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายจิรวัดน์, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายวัฒนา, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)				

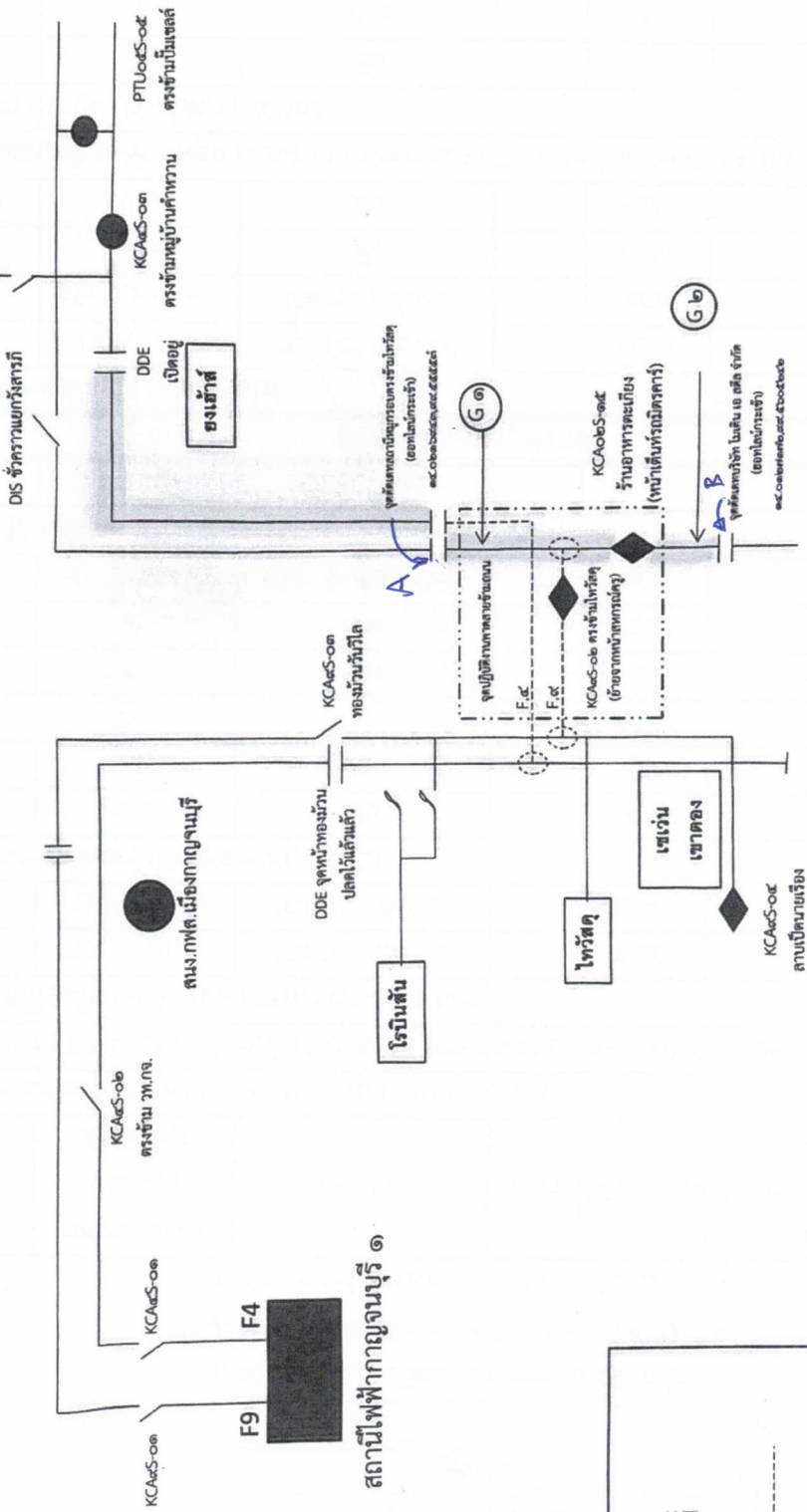
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
งานที่ทำ : พาด - เชื่อม สายแรงสูงข้ามถนนวงจร KCA04 ไปเบรคที่ DDE หน้ียงเข้าที่							
: พาด - เชื่อม สายแรงสูงข้ามถนน Tie Line วงจร KCA09 - PTU10 เปิดวงจรที่ SF6 KCA09S-02 ตรงข้ามไต้หวัน							
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการ Switching						
2	KCA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		
3	PTU10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		
4	ตรวจสอบ SF6 รหัส KCA02S-15 หน้าเต็นรมิตร์คาร์ อยู่สถานะ OPEN พร้อมให้ Lock คาน						
5	ตรวจสอบ DDE ไลน์วงจร KCA05 (วงจร KCA04 เดิม) บริเวณตรงข้ามฉางทอง ปลดออกจากกัน ทั้งสามเฟส						
6	ตรวจสอบ DDE ไลน์วงจร KCA05 (วงจร KCA04 เดิม) และวงจร PTU10 บริเวณหน้ียงเข้าที่ ปลดออกจากกัน ทั้งสามเฟส						
7	เมื่อพร้อมดับไฟ						
8	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดโหลดในไลน์วงจร KCA02 บริเวณพื้นที่ดับไฟ ออก (วงจร PTU10 ไม่มีโหลด)						
9	หลังจากปลดโหลดในไลน์วงจร KCA02 บริเวณพื้นที่ดับไฟ ออก เรียบบร้อย						
10	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ Hotline ทำการปลด DDE วงจร PTU10 บริเวณสถานีหมุกรอบตรงข้ามไต้หวัน (ตามแผนผังแนบ) ออก (๑๐ A)						
11	หลังจาก Hotline ทำการปลด DDE วงจร PTU10 บริเวณสถานีหมุกรอบตรงข้ามไต้หวัน (ตามแผนผังแนบ) ออก เรียบบร้อย (๑๐ A)						
12	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ Hotline ทำการปลด DDE วงจร KCA02 บริเวณ บ.โมเดิน เอ สตีล จำกัด (ตามแผนผังแนบ) ออก (๑๐ B)						
13	หลังจาก Hotline ทำการปลด DDE วงจร KCA02 บริเวณ บ.โมเดิน เอ สตีล จำกัด (ตามแผนผังแนบ) ออก เรียบบร้อย (๑๐ B)						
14	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
15	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการ Test ไฟ Short Ground จุด G1						
16	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการ Test ไฟ Short Ground จุด G2						
17	หลังจากทำการ Test ไฟ Short Ground ครบทุกจุด พร้อมลงรายละเอียดใน Wesafe เรียบบร้อย						
18	KCA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KCA		
19	PTU10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		
20	แจ้งผู้ควบคุมงาน ปฏิบัติงานได้						
***** สิ้นสุด Switching ช่วงแรก *****							

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
21	หลังจากผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงาน แล้วเสร็จ						
22	ตรวจสอบสายแรงสูงข้ามถนนวงจร KCA04 พาดสาย เรียบร้อย ไปเบรคที่ DDE หน้ายงเข้าท์						
23	ตรวจสอบสายแรงสูงข้ามถนน Tie Line วงจร KCA09 - PTU10 พาดสาย เรียบร้อย						
24	ตรวจสอบ SF6 KCA09S-02 ตรงข้ามไต้หวัน อยู่ตำแหน่ง Open + Lock คาน						
25	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการ ปลด Short Ground จุด G1						
26	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการ ปลด Short Ground จุด G2						
27	หลังจากทำการ ปลด Short Ground ออก ครบทุกจุด พร้อมยืนยันลงใน Wesafe เรียบร้อย						
28	KCA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		
29	KCA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		
30	KCA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		
31	PTU10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		
32	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
33	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ Hotline ทำการเชื่อม สายแรงสูงข้ามถนนวงจร KCA04 ไปเบรคที่ DDE หน้ายงเข้าท์ (ตามแผนผังแนบ)						
34	หลังจาก Hotline เชื่อม สายแรงสูงข้ามถนนวงจร KCA04 ไปเบรคที่ DDE หน้ายงเข้าท์ (ตามแผนผังแนบ) เข้า เรียบร้อย						
35	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ Hotline ทำการเชื่อม สายแรงสูงข้ามถนนวงจร KCA09 และวงจร PTU10 (ตามแผนผังแนบ) (บริเวณ SF6 UCA09-02)						
36	หลังจาก Hotline เชื่อม สายแรงสูงข้ามถนนวงจร KCA09 และวงจร PTU10 (ตามแผนผังแนบ) เข้า เรียบร้อย (บริเวณ SF6 UCA09-02)						
37	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ Hotline ทำการเชื่อม DDE วงจร PTU10 บริเวณสถานีหมุ่กรอบตรงข้ามไต้หวัน (ตามแผนผังแนบ) เข้า (จุด A)						
38	หลังจาก Hotline ทำการเชื่อม DDE วงจร PTU10 บริเวณสถานีหมุ่กรอบตรงข้ามไต้หวัน (ตามแผนผังแนบ) เข้า เรียบร้อย (จุด A)						
39	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ Hotline ทำการเชื่อม DDE วงจร KCA02 บริเวณ บ.โมเดิน เอ สติล จำกัด (ตามแผนผังแนบ) เข้า (จุด B)						
40	หลังจาก Hotline ทำการเชื่อม DDE วงจร KCA02 บริเวณ บ.โมเดิน เอ สติล จำกัด (ตามแผนผังแนบ) เข้า เรียบร้อย (จุด B)						
41	KCA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		
42	KCA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		
43	KCA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KCA		
44	PTU10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		
***** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด *****							

๒๐๒๖-๒๐๒๗
๑๑๑๑-๑๑๑๑
๑๑๑๑-๑๑๑๑
๑๑๑๑-๑๑๑๑

Hotline กระเช้าติดหน้า
สนง.กฟผ.กาญจนบุรี

สี่แยกวงรี



สถานีไฟฟ้ากาญจนบุรี ๑

