



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

# วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline

30 เม.ย. 2567

เลขที่ ก.ต.สค.(ปบ) ๒๑๘๖ /๒๕๖๗  
 ชื่อผู้รับ นายพัทพันธ์ พิชิตสุวรรณชล  
 ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอำไพ

วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗  
 ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(กต)  
 ตำแหน่ง รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบจำหน่าย ๒๒ kV ตามแผนผังสังเขปแนบ  
 จำนวน ๔ แผน ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SMB๐๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบ จำหน่าย ๒๒ kV บริเวณ หลังนิคมฯ ท่าทราย	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ ฝั่งตรงข้าม สถานีท่าทราย(ชค)	THV๒S-๐๓ หลังนิคมฯ	นายสมพาส อาชน้อย โทร.๐๖๓-๘๖๔๘๓๓๓
๒	SMB๐๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ ฝั่งตรงข้าม สถานีท่าทราย(ชค)	THS๑๓S-๐๔ ก่อนถึง บ.อยู่ยง อุตสาหกรรม	
๓	SMB๐๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ ฝั่งตรงข้าม สถานีท่าทราย(ชค)	Dis ติดตั้งชั่วคราว หน้า บ.URC	
๔	SMB๐๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ ฝั่งตรงข้าม สถานีท่าทราย(ชค)	KTE๒S-๑๕ หลังนิคมฯ	
๕	SMB๐๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		KTE๒S-๑๕ หลังนิคมฯ	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ เลข Dis หลังนิคมฯท่าทราย	
๖	SMB๑๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ ฝั่งตรงข้าม สถานีท่าทราย(ชค)	SMB๑๒S-๐๓ ท้ายนิคม	
๗	SMB๑๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๑๒S-๐๓ ท้ายนิคม	SMB๑๒S-๑๔ หลังนิคม	
๘	SMB๑๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๑๒S-๐๓ ท้ายนิคม	THS๓S-๐๗ ท้าย ซ.๑๖	
๙	SMB๑๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ ฝั่งตรงข้าม สถานีท่าทราย(ชค)	SMB๑๒S-๐๔ ท้ายนิคมฯ	
๑๐	SMB๑๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า บริเวณ ฝั่งตรงข้าม สถานีท่าทราย(ชค)	Dis ติดตั้งใหม่หลัง นิคมฯท่าทราย	
๑๑	SMB๑๒	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		Dis ติดตั้งใหม่หลัง นิคมฯท่าทราย	SMB๑๒S-๐๕ หลังนิคมฯ ปากทาง ร.ยกกระบัตร	

๑๒	THSo๓	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอตไลน์กระเช้า บริเวณ หน้า บ. น้ำมันปิโตรเลียม ไทย	SMB๑๒S-๑๔ หลังนิคม
๑๓	THSo๕	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๕S-๐๘ บ.เอเป็กเซอร์กิต	THV๒S-๐๓ หลังนิคมฯ
๑๔	THSo๕	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๕S-๐๘ บ.เอเป็กเซอร์กิต	SMB๑๒S-๐๔ ท้ายนิคมฯ
๑๕	THSo๕	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		Dis ติดตั้งชั่วคราว หน้า บ.URC	THS๕S-๐๖ ตรงข้าม บ.ไทยยู เอสเรเซอร์
๑๖	THSo๕	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		Dis ติดตั้งชั่วคราว หน้า บ.URC	THS๓S-๐๗ ท้าย ซ.๑๖
๑๗	๑๑๕ KV SME๓Y	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SME๓YS-๐๘ ปากทางสวนส้ม	SMB๑YS-๐๒ หลังนิคมฯ
๑๘	๑๑๕ KV SME๓Y	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SME๓YS-๐๘ ปากทางสวนส้ม	สถานี บางปลา
๑๙	๑๑๕ KV SMB๑Y	๑ พ.ค. ๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMB๑YS-๐๓ บ.ลี้กี้	SMB๑YS-๐๒ หลังนิคม

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).บริเวณ หลังนิคมฯท่าทราย..... น

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายอำนาจ เทียนทอง.....ตำแหน่ง.....หม.ปบ.....โทร. ๐๘๑-๙๙๕๕๒๖๐.....

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายวิโรจน์ เอกอำไพ)

ตำแหน่ง.....รจก.(ท).ปฏิบัติงานแทน ผจก.ภฟส.ศค.....

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1-5 พีดเดอร์ SMB 2 จาก DDE ตระกูล ๗๗ ทิศทาง ๗๗ ถึง THV25-03, THS135-04, Dis ๗๗, บ. URC, KTE
- ในวันที่ 1 พ.ค. 2567 ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 566/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 6-11 พีดเดอร์ SMB12 จาก DDE ตระกูล ๗๗ ทิศทาง ๗๗ ถึง SMB125-03, SMB12-14, THS35-07, SMB125-๗๔, SMB
- ในวันที่ 1 พ.ค. 2567 ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 566/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 12 พีดเดอร์ THS 3 จาก DDE ทิศทาง ๗๗ ถึง SMB125-14
- ในวันที่ 1 พ.ค. 2567 ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 566/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 13-16 พีดเดอร์ THS 5 จาก THS 55-08 ถึง THV25-03, SMB125-๗๔, Dis ๗๗, URC, THS55-0๖, THS
- ในวันที่ 1 พ.ค. 2567 ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 566/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 17-19 พีดเดอร์ 115 kv จาก SMB 345-08 ถึง SMB145-02, BPL
- ในวันที่ 1 พ.ค. 2567 ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 566/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 19 พีดเดอร์ 115 kv จาก SMB145-03 ถึง SMB145-02
- ในวันที่ 1 พ.ค. 2567 ตั้งแต่เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 566/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ พีดเดอร์ จาก ถึง
- ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ พีดเดอร์ จาก ถึง
- ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ พีดเดอร์ จาก ถึง
- ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ พีดเดอร์ จาก ถึง
- ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย พงษ์สาร พงษ์ศิริ ประสานงานการขอดับไฟกับ นาย อธิชาต เกียรติทอง

(นาย พิภพกร ไชยรัตน์) ๗๓๖.๔ เกษน น.ผ.ด.พ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก.

อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง ๕ แผ่น  
แผนผังแนบ 5 แผ่น

ผจก. 1 (สถานี ๓๓๓๗๒ ๒ (THU))

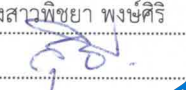

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่ ๐๙:3๐น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)  
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)



## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	หลังนิคมฯ ท่าทราย (SMB02,SMB12,THS03,THS05,115 kV)				
2. กำหนดวันที่ทำงาน	1 พ.ค. 67	เวลา	08.00 น.	ถึง เวลา	17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.สค.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่ายหลังนิคมท่าทราย		ตามใบขอปฏิบัติงาน 566/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นางสาวพิชชา พงษ์ศิริ			วันที่	27 เมษายน 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	27 เมษายน 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	27 เมษายน 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายอภิรักษ์,นางสาวสุกัษชา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต 2. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายวรรณพงษ์,นายมนเฑาะ 3. นายจิรวุฒน์,นายวัฒน์,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายอมร				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำการสวิตชิง						
2	SN2-7012	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
3	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
4	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
5	SMB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		Load = 3.2 MW
6	SMB12VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		Load = 4.2 MW
7	KTE-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTE		Load = 15.9 MW
8	KTE02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTE		
9	KTE03R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		บพว.		R สะพานพุทธมณฑลสาคร
10	BNP-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BNP		
11	BNP02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BNP		
12	BNP04R-02	Normal	Nonreclosing, ALT		บพว.		R ริมคลองดำเนิน
13	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		Load = 3.6 MW
14	THS-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		Load = 6 MW
15	THS03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		Load = 1 MW
16	THS05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		Load = 1 MW
17	THS08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		Load = 3.2 MW
18	THS09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		Load = 0.5 MW
19	THS10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		Load = 1.9 MW
20	THU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THU		
21	THUBR-01	Normal	Nonreclosing		THU		Load = 5.2 MW
22	THUBR-02	Normal	Nonreclosing		THU		Load = 2 MW
23	THUBR-03	Normal	Nonreclosing		THU		Load = 1.2 MW
24	THUBR-04	Normal	Nonreclosing		THU		Load = 9 MW
25	SME03YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
26	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		เบรกเกอร์ 115 เควี
27	ย้ายโหลดวงจร THU01 ทั้งหมดไปจ่ายไฟจาก THS10						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	THS10S-02	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 บ.แป้งเด็กน่ารัก
29	THUBR-01	สับ	ปลด		THU		-
30	ย้ายโหลดวงจร THU02 ทั้งหมดไปจ่ายไฟจาก THS08						
31	THS08S-04	ปลด	สับ		สค.		SF6 หน้า บ. TRC
32	THUBR-02	สับ	ปลด		THU		-
33	ย้ายโหลดวงจร THU03 ทั้งหมดไปจ่ายไฟจาก THS09						
34	THS09S-07	ปลด	สับ		สค.		SF6 ซอย 12
35	THUBR-03	สับ	ปลด		THU		-
36	ย้ายโหลดวงจร THU04 ทั้งหมดไปจ่ายไฟจาก THS03						
37	THS03S-05	ปลด	สับ		สค.		SF6 เลขซอย 14
38	THUBR-04	สับ	ปลด		THU		-
39	THU01YB-01	สับ	ปลด		THU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
40	THU01YS-01	สับ	ปลด		THU		- ไบมีด 115 เควี
41	จ่ายไฟเลี้ยงหม้อแปลง Station Service สถานีท่าทราย2 ชั่วคราว						
42	THU04S-01/1	สับ	ปลด		สค.		DIS ไบมีดก่อนเข้าบัส
43	Sw. Bypass THUBR-04	ปลด	สับ		สค.		DIS
44	ย้ายโหลดวงจร SMB12 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KTE03						
45	BNP04S-12	ปลด	สับ		บพว.	SCADA	SF6 ริมคลองดำเนินตรงข้ามวัดสวนส้ม
46	BNP02S-06	ปลด	สับ		บพว.		SF6 วัดบางตะคอก
47	KTE02S-08	ปลด	สับ		สค.		DIS แยกวัดเกาะ
48	SMB12S-05	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS หลังนิคม ปากทางร.ร.ยกระบัตร์
49	BNP04S-12	สับ	ปลด		บพว.	SCADA	SF6 ริมคลองดำเนินตรงข้ามวัดสวนส้ม
50	BNP02S-06	สับ	ปลด		บพว.		SF6 วัดบางตะคอก
51	เมื่อพร้อมดับไฟเวลา 08.00 น.						
52	ตรวจสอบสถานะไบมีด PotHead สถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) THV01,02,03,04,05S-01 อยู่สถานะ "ปลด" ออกจากกันทั้ง 3 เฟส						
53	THS05S-08	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.	SCADA	SF6 บ.เอเพ็กซ์เซอร์กิต
54	DIS ชั่วคราว SMB12	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS หลังนิคมฯ
55	SMB12S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS หลังนิคมฯ
56	DIS ชั่วคราว THS05	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ซอย 17
57	เมื่อ บ. เอเพ็กซ์เซอร์กิต ปลดโหลดภายในเรียบร้อย พร้อมให้ดับไฟ						
58	ตรวจสอบสถานะการจ่ายไฟ SME02,03,04YB-03 จ่ายไฟแบบ Close Loop ปกติ						
59	SMB01YS-04	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		ABS บ.เอเพ็กซ์เซอร์กิต
60	SMB01YS-03	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		ABS บ.ลักกี้
61	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
62	ตรวจสอบสถานะ Low Gas LBS ซอยสวนส้ม รหัส SME03YS-08 อยู่สถานะปกติ ไม่ Low Gas						
63	SME03YS-08	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		LBS ซอยสวนส้ม
64	BAL02YS-02	สับ	ปลด		BAL		- ไบมีด 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
65	BAL02YS-03	ลับ	ปลด		BAL		- ไบมีด 115 เควี
66	ตรวจสอบ SF6 ตรงข้ามบ.ไทยยูเอสเอเซอร์ รหัส THS05S-06 อยู่สถานะ "Open" แล้วให้ทำการ "ล็อคคาน"						
67	แจ้งกฟส.สค.ทำการไล่น้ำมันตั้งแต่ DDE (SMB12) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) ออกทั้งหมด						
68	เมื่อกฟส.สค.ทำการไล่น้ำมันตั้งแต่ DDE (SMB12) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) ออกแล้วเสร็จ						
69	แจ้งกฟส.สค.ทำการไล่น้ำมันตั้งแต่ DDE (SMB02) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) ออกทั้งหมด						
70	เมื่อกฟส.สค.ทำการไล่น้ำมันตั้งแต่ DDE (SMB02) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) ออกแล้วเสร็จ						
71	แจ้งกฟส.สค.ทำการไล่น้ำมันตั้งแต่ DDE (SMB02) เลย Dis หลังนิคม - Dis หลังนิคม KTE02S-15 ออกทั้งหมด						
72	เมื่อกฟส.สค.ทำการไล่น้ำมันตั้งแต่ DDE (SMB02) เลย Dis หลังนิคม - Dis หลังนิคม KTE02S-15 ออกแล้วเสร็จ						
73	แจ้งกฟส.สค.ทำการไล่น้ำมันตั้งแต่ DDE (THS03) ก่อนถึงบ.น้ำมันปิโตรเลียม - Dis หลังนิคม SMB12S-14 ออกทั้งหมด						
74	เมื่อกฟส.สค.ทำการไล่น้ำมันตั้งแต่ DDE (THS03) ก่อนถึงบ.น้ำมันปิโตรเลียม - Dis หลังนิคม SMB12S-14 ออกแล้วเสร็จ						
75	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการตัด DDE (SMB12) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) ออกจากกันทั้ง 3เฟส						
76	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการตัด DDE (SMB12) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) แล้วเสร็จ						
77	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการตัด DDE (SMB02) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) ออกจากกันทั้ง 3เฟส						
78	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการตัด DDE (SMB02) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) แล้วเสร็จ						
79	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการตัด DDE (SMB02) เลย Dis หลังนิคม ออกจากกันทั้ง 3เฟส						
80	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการตัด DDE (SMB02) เลย Dis หลังนิคม แล้วเสร็จ						
81	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการตัด DDE (THS03) ก่อนถึงบ.น้ำมันปิโตรเลียม ออกจากกันทั้ง 3เฟส						
82	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการตัด DDE (THS03) ก่อนถึงบ.น้ำมันปิโตรเลียม แล้วเสร็จ						
83	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ กฟส.สค. ทราบ						
84	แจ้งให้ กฟส.สค. ทำการทดสอบไฟ						
85	แจ้งให้ กฟส.สค. ทำการซื้อตกราวด์ 22เควี จุด G1,G2,G3,G4,G5,G6,G7,G8						
86	แจ้งให้ กฟส.สค. ทำการซื้อตกราวด์ 115เควี จุด G1,G2						
87	แจ้งให้ กฟส.สค. ทำการซื้อตกราวด์ 115เควี จุด G1,G2						
88	แจ้งให้ กฟส.สค. ลง We safe แล้วให้ปฏิบัติงานได้						
89	SN2-7012	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
90	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
91	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
92	SMB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		
93	SMB12VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		
94	KTE-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTE		
95	KTE02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTE		
96	KTE03R-01	Nonreclosing, ALT	Normal, ALT		บพว.		R สะพานพุทธมณฑลสาย ๓
97	BNP-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BNP		
98	BNP02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BNP		
99	BNP04R-02	Nonreclosing, ALT	Normal		บพว.		R ริมคลองดำเนิน
100	THS-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		
101	THS-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		



ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
102	THS03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
103	THS05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
104	THS08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
105	THS09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
106	THS10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
107	SME03YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
108	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		เบรกเกอร์ 115 เควี
<b>สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า</b>							
109	เมื่อ กพส.ศ. ปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามผังแนบ ลงข้อมูลใน We Safe เรียบร้อย พร้อมย้ายโหลตกลับ						
110	SN2-7012	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
111	SN2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
112	SN2-KT3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
113	SMB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		
114	SMB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		
115	SMB12VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMB		
116	KTE-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTE		
117	KTE02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTE		
118	KTE03R-01	Normal, ALT	Nonreclosing, ALT		บพว.		R สะพานพุทธรัตนชลสาคร
119	BNP-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BNP		
120	BNP02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BNP		
121	BNP04R-02	Normal	Nonreclosing, ALT		บพว.		R ริมคลองดำเนิน
122	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		
123	THS-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		
124	THS03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
125	THS05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
126	THS07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
127	THS08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
128	THS09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
129	THS10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		THS		
130	SME03YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
131	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		เบรกเกอร์ 115 เควี
132	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
133	ตรวจสอบสถานะใบมีด PotHead สถานีฯ ทำทราย1 (ชั่วคราว) THV01,02,03,04,05S-01 อยู่สถานะ "ปลด" ออกจากกันทั้ง 3 เฟส						
134	แจ้งชุดฮอตไลน์กระเช้าทำการเชื่อม DDE (THS03) ก่อนถึงบ.น้ำมันปิโตรเลียม เข้าทั้ง 3 เฟส						
135	เมื่อชุดฮอตไลน์กระเช้าทำการเชื่อม DDE (THS03) ก่อนถึงบ.น้ำมันปิโตรเลียม แล้วเสร็จ						
136	แจ้งชุดฮอตไลน์กระเช้าทำการเชื่อม DDE (SMB02) เลย Dis หลังนิคม เข้าทั้ง 3 เฟส						
137	เมื่อชุดฮอตไลน์กระเช้าทำการเชื่อม DDE (SMB02) เลย Dis หลังนิคม แล้วเสร็จ						

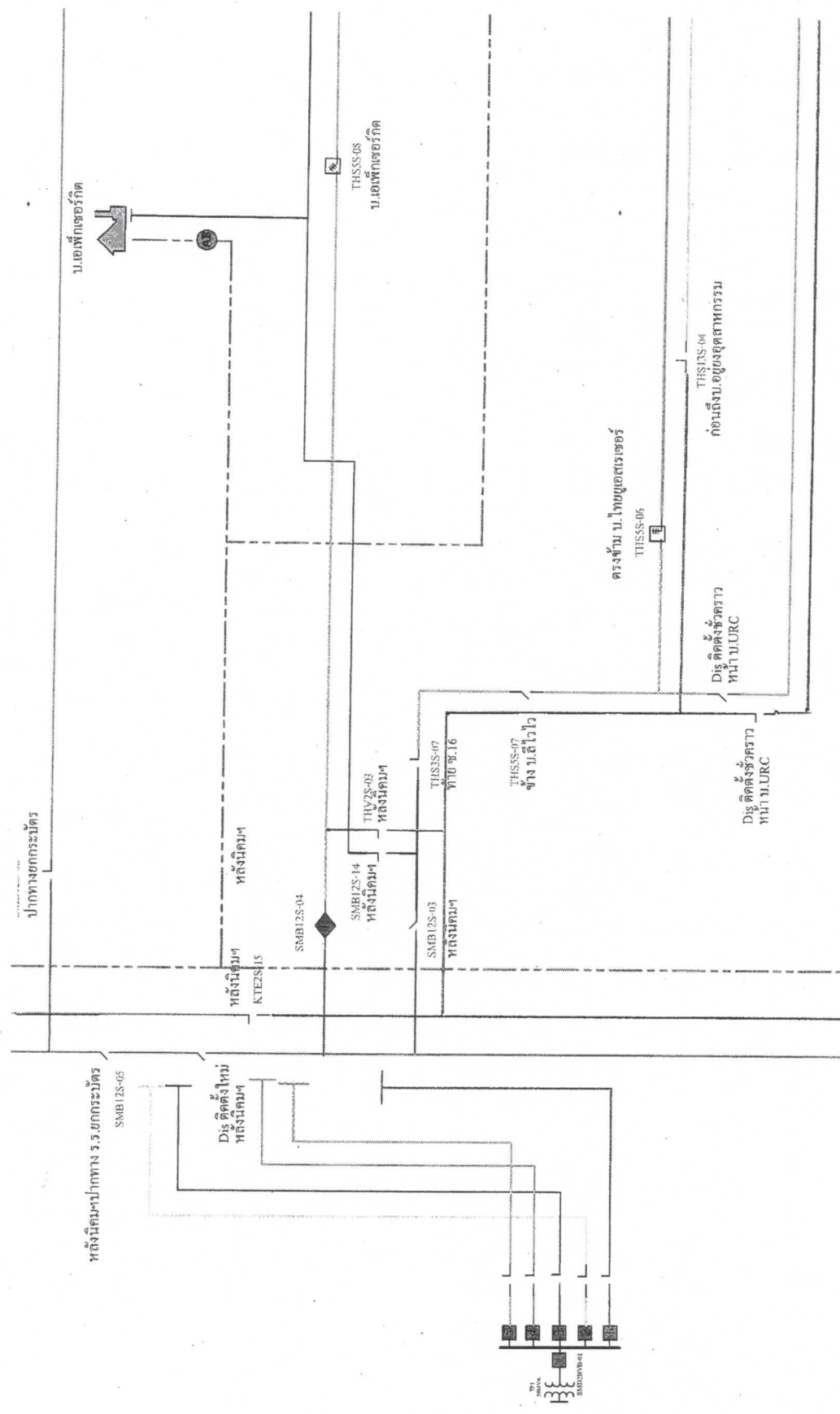
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
138	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการเชื่อม DDE (SMB02) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) เข้าทั้ง 3เฟส						
139	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการเชื่อม DDE (SMB02) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) แล้วเสร็จ						
140	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการเชื่อม DDE (SMB12) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) เข้าทั้ง 3เฟส						
141	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้าทำการเชื่อม DDE (SMB12) ฝั่งตรงข้ามสถานีท่าทราย1 (ชั่วคราว) แล้วเสร็จ						
142	ตรวจสอบสถานะ ABS หลังนิคม รหัส SMB01YS-02 อยู่สถานะ "ปลด+ล๊อคกุญแจ"						
143	ตรวจสอบสถานะ Low Gas LBS ซอยสวนส้ม รหัส SME03YS-08 อยู่สถานะปกติ ไม่ Low Gas						
144	BAL02YS-02	ปลด	สับ		BAL		- ใบมีด 115 เควี
145	BAL02YS-03	ปลด	สับ		BAL		- ใบมีด 115 เควี
146	SME03YS-08	ปลด ล๊อคกุญแจ	สับ ล๊อคกุญแจ		สค.		LBS ซอยสวนส้ม
147	ตรวจสอบสถานะ Indicator LBS ซอยสวนส้ม รหัส SME03YS-08 อยู่สถานะ "สีแดง" ทั้ง 3เฟส						
148	BAL02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
149	SMB01YS-03	ปลด ล๊อคกุญแจ	สับ ล๊อคกุญแจ		สค.		ABS บ.ล็กก็
150	เมื่อ บ. เอเพ็กซ์เซอร์กิต ยืนยันปลดโหลดภายในอยู่ พร้อมรับการจ่ายไฟ						
151	SMB01YS-04	ปลด ล๊อคกุญแจ	สับ ล๊อคกุญแจ		สค.		ABS บ.เอเพ็กซ์เซอร์กิต
152	THV02S-03	ปลด	สับ		สค.		DIS หลังนิคม
153	SMB12S-04	ปลด	สับ		สค.		SF6 หลังนิคมฯ
154	DIS ชั่วคราว SMB12	ปลด	สับ		สค.		DIS หลังนิคมฯ
155	SMB12S-03	ปลด	สับ		สค.		DIS หลังนิคมฯ
156	DIS ชั่วคราว THS05	ปลด	สับ		สค.		DIS หน้า บ. TRC
157	ย้ายโหลดวงจร SMB02 บางส่วนกลับจาก THU04						
158	THS05S-08	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 บ.เอเพ็กซ์เซอร์กิต
159	THS05S-09	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 บ.ไทยอินยง
160	ย้ายโหลดวงจร SMB12 บางส่วนกลับจาก THS03						
161	SMB11S-03	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ปากทางนิคมฯ
162	SMB12S-14	ปลด	สับ		สค.		DIS หลังนิคม
163	THS03S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS บ.ลองเท็กซ์
164	SMB11S-03	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ปากทางนิคมฯ
165	จ่ายไฟวงจร THV01 สถานี ท่าทราย1 ชั่วคราว ที่พาดใหม่ (จ่ายไฟจาก THS07)						
166	THS05S-06	ปลด	สับ		สค.		SF6 ตรงข้ามบ.ไทยยูเอสเรเซอร์
167	ย้ายโหลดวงจร SMB12 บางส่วนไปกลับจาก KTE03						
168	BNP04S-12	ปลด,ล๊อคคาน	สับ		บพว.	SCADA	SF6 ริมคลองดำเนินตรงข้ามวัดสวนส้ม
169	BNP02S-06	ปลด	สับ		บพว.		SF6 วัดบางตะคอย
170	SMB12S-05	ปลด	สับ		สค.		DIS หลังนิคม ปากทางร.ร.กระบัตร์
171	KTE02S-08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS แยกวัดเกาะ
172	BNP04S-12	สับ	ปลด		บพว.	SCADA	SF6 ริมคลองดำเนินตรงข้ามวัดสวนส้ม
173	BNP02S-06	สับ	ปลด		บพว.		SF6 วัดบางตะคอย
174	จ่ายไฟ สถานีท่าทราย2 ชั่วคราว						



ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
175	ดับไฟเลี้ยงหม้อแปลง Station service สถานีท่าทราย2 ชั่วโมง						
176	Sw. Bypass THUBR-04	สับ	ปลด		สค.		DIS
177	THU04S-01/1	ปลด	สับ		สค.		DIS ไขมิดก่อนเข้าบัส
178	THU01YS-01	ปลด	สับ		THU		- ไขมิด 115 เควี
179	THU01YB-01	ปลด	สับ		THU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
180	ย้ายโหลดวงจร THU04 ทั้งหมดกลับจาก THS03						
181	THUBR-04	ปลด	สับ คง Nonreclosing		THU		-
182	THS03S-05	สับ	ปลด		สค.		SF6 เลยชอย 14
183	ย้ายโหลดวงจร THU03 ทั้งหมดกลับจาก THS09						
184	THUBR-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing		THU		-
185	THS09S-07	สับ	ปลด		สค.		SF6 ชอย 12
186	ย้ายโหลดวงจร THU02 ทั้งหมดกลับจาก THS08						
187	THUBR-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing		THU		-
188	THS08S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 หน้า บ. TRC
189	ย้ายโหลดวงจร THU01 ทั้งหมดกลับจาก THS10						
190	THUBR-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		THU		-
191	THS10S-02	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 บ.แบ่งเด็กน่ารัก
192	SN2-7012	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EGAT		
193	SN2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
194	SN2-KT3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
195	SMB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		
196	SMB12VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMB		
197	KTE-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTE		
198	KTE02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTE		
199	KTE03R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		บพว.		R สะพานพุทธมณฑลสาคร
200	BNP-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BNP		
201	BNP02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BNP		
202	BNP04R-02	Nonreclosing, ALT	Normal		บพว.		R ริมคลองดำเนิน
203	THS-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		
204	THS-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		
205	THS03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
206	THS05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
207	THS07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
208	THS08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
209	THS09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
210	THS10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		
211	THU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THU		

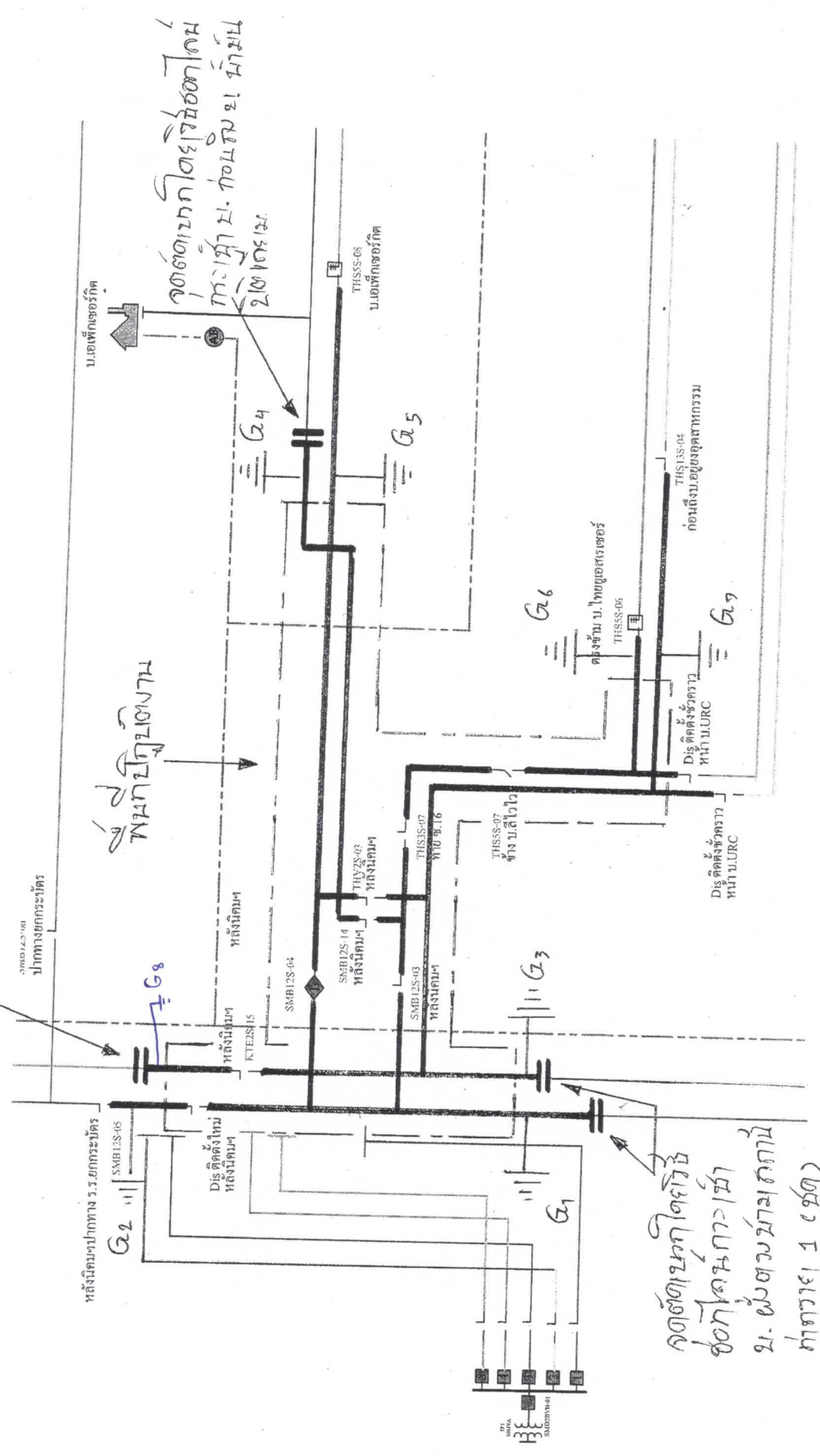
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
212	THUBR-01	Nonreclosing	Normal		THU		
213	THUBR-02	Nonreclosing	Normal		THU		
214	THUBR-03	Nonreclosing	Normal		THU		
215	THUBR-04	Nonreclosing	Normal		THU		
216	SME03YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
217	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		เบรกเกอร์ 115 เควี
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

สถานะภายในก่อนเปิดใช้งาน





สถานะทางยาไม่สมบูรณ์  
 จุดสายเคเบิลที่มีข้อผิดพลาด  
 ในสาย DIS ของระบบ



จุดสายเคเบิลที่มีข้อผิดพลาด  
 ข้อผิดพลาด  
 2. ผังรวมมาสายเคเบิล  
 ที่ตาราง 1 (ชุด)

ไม่สมบูรณ์

G8

G3

G6

G7

บ.เอทีเซอร์กิต

THSS-06  
 บ.เอทีเซอร์กิต

คั้งข้าม บ.ไทยเซอร์กิต  
 THSS-05

THSS-04  
 ก่อนถึงบ.อยู่จุดสายเคเบิลรวม

Dis ตั้งชั่วคราว  
 หน้าบ.URC

Dis ตั้งชั่วคราว  
 หน้าบ.URC

หลังนิคม

หลังนิคม

หลังนิคม

หลังนิคม

หลังนิคม

หลังนิคม

หลังนิคม

จุดสายเคเบิลที่มีข้อผิดพลาด  
 ที่: หน้า 21, หน้า 21, หน้า 21  
 21/04/52

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

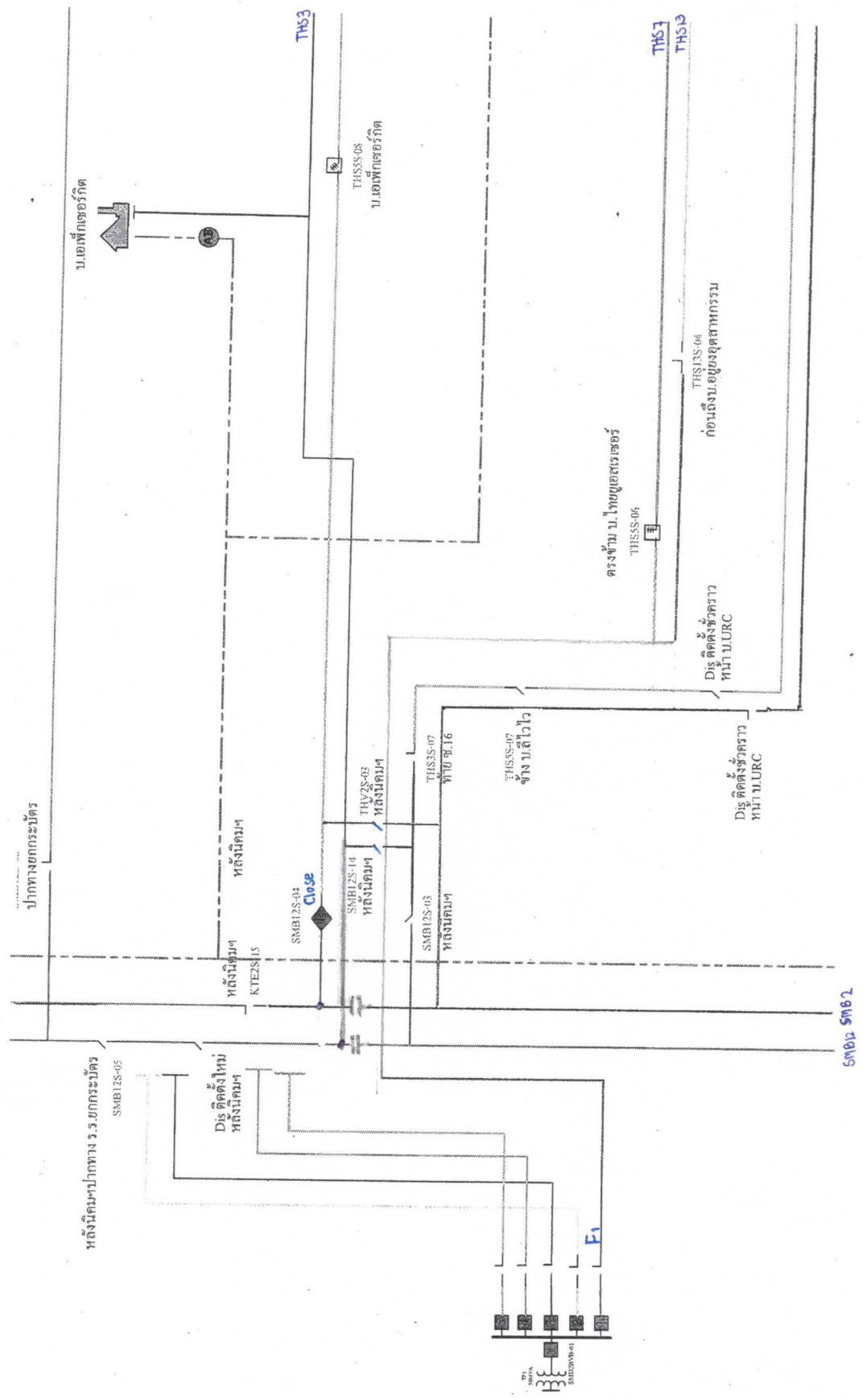
หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

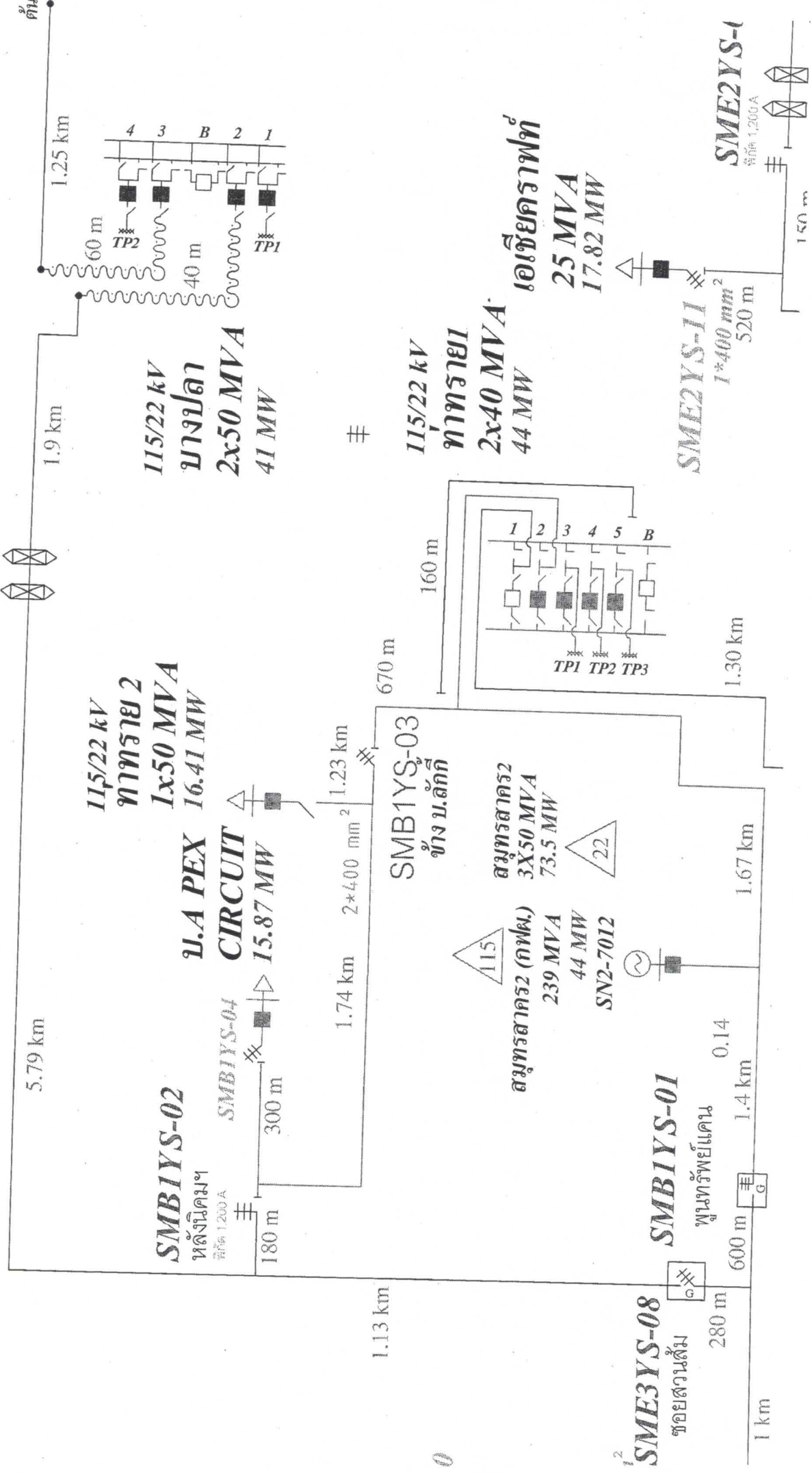
หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

หน้าบ.เอทีเซอร์กิต

# สถานะการเดินสายไฟ



สถานีการจ่ายไฟที่สถานี



115/22 kV  
ท่าทราย 2  
1x50 MVA  
16.41 MW

SMBIYS-02  
หลังนิคมฯ  
ชนิด 1,200 A

115/22 kV  
ท่าทราย 2  
1x50 MVA  
16.41 MW

SMBIYS-04  
CIRCUIT  
15.87 MW

SMBIYS-03  
ข้าง บ.ลึก

สมรรถศาสตร์ 2  
3x50 MVA  
73.5 MW

สมรรถศาสตร์ 2 (กฟผ.)  
239 MVA  
44 MW  
SN2-7012

SMBIYS-01  
ฟิวส์เฟสแคป

SME3YS-08  
ชอยสวนส้ม

115/22 kV  
ท่าทราย 1  
2x40 MVA  
44 MW

เอเชียกราฟ  
25 MVA  
17.82 MW

SME2YS-11  
1\*400 mm<sup>2</sup>  
520 m

SME2YS-1  
ชนิด 1,200 A

5.79 km

1.9 km

1.25 km

1.13 km

1.23 km

1.74 km

670 m

160 m

1.30 km

1.67 km

0.14

1.4 km

600 m

280 m

1 km

150 m

60 m

40 m

520 m

150 m

280 m

1 km

150 m

60 m

40 m

520 m

150 m

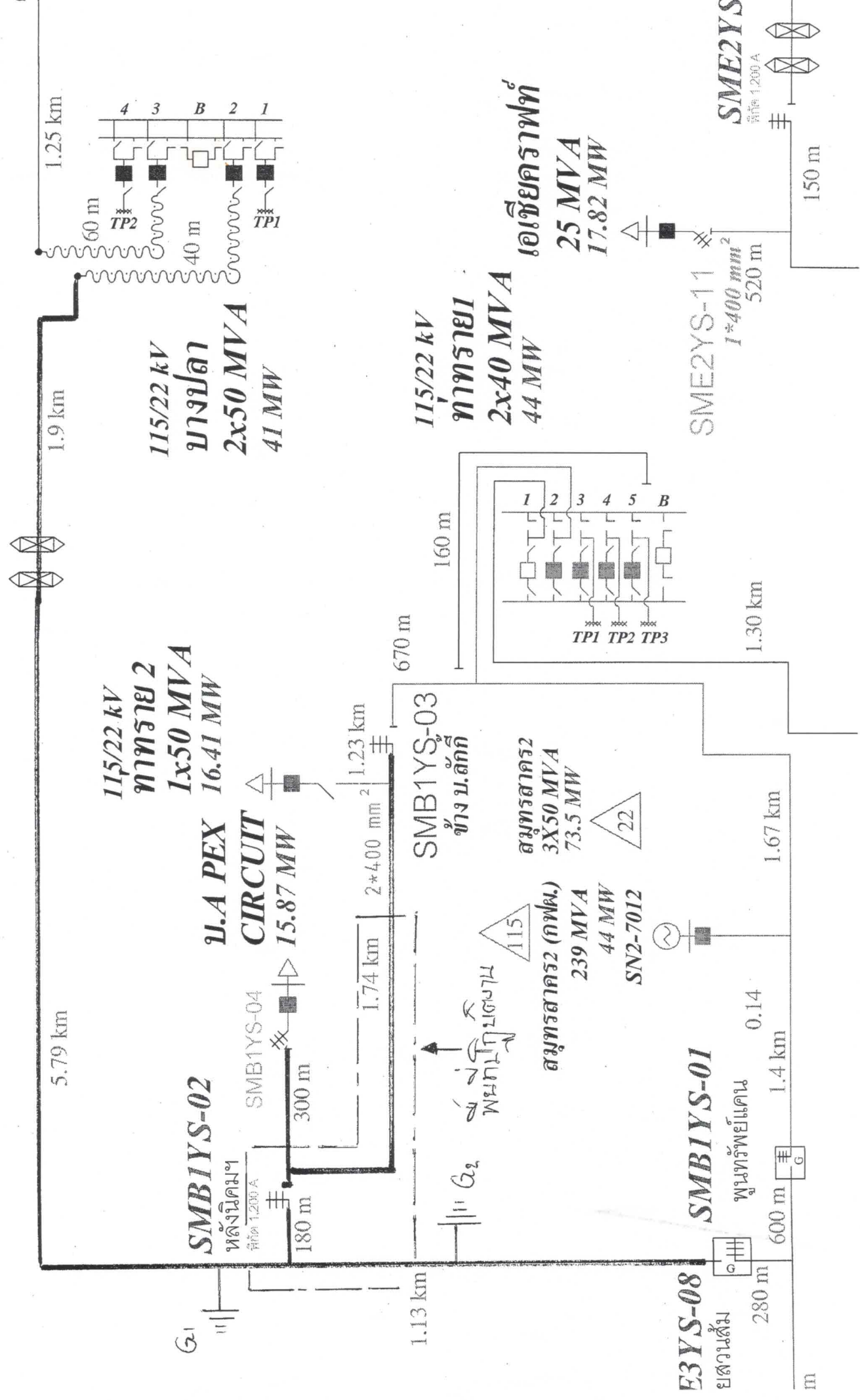
280 m

1 km

150 m



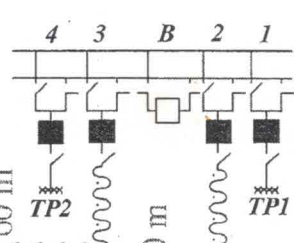
สถานะการจ่ายไฟต่อหม้อแปลง



1.25 km

1.9 km

5.79 km



115/22 kV  
ท่าทราย 2  
1x50 MVA  
16.41 MW

B.A PEX  
CIRCUIT  
15.87 MW

SMB1YS-02  
หลังนิคมฯ  
1,200 A

SMB1YS-04

SMB1YS-03  
ข้าง บ.ล็กก

สมุทราคาร 2  
3x50 MVA  
73.5 MW

สมุทราคาร 2 (กฟผ.)  
239 MVA  
44 MW  
SN2-7012

SMB1YS-01

พูนทรัพย์แอนด์  
0.14

E3YS-08  
ยี่สวนส้ม

280 m

115/22 kV  
ท่าทราย 1

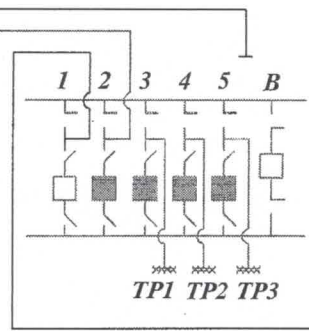
2x40 MVA  
44 MW

เอเซียคราฟท์  
25 MVA  
17.82 MW

SME2YS-11  
I=400 mm<sup>2</sup>  
520 m

SME2YS  
1,200 A

150 m



670 m

พูนทรัพย์แอนด์  
115

1.30 km

1.67 km

1.4 km

600 m

m