



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗

วิทยุขอตัดไฟ

เลขที่ ก.๓.กสฟ.(สก)...../๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิราสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ขึ้นด้วง

วันที่.....
ตำแหน่ง ..อก.ปบ.(ก๓)
ตำแหน่ง ..อก.สฟ.(ก๓)

ด้วยการไฟฟ้า.....กสฟ.(ก๓).....จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า.....บางปลว.....ตามแผนผัง
สังเขปแนบ จำนวน.....แผ่น ดังนี้

| ที่ | พิดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|--|-----|-----|------------------------------------|
| ๑ | BUS๑ | ๑๖ มิ.ย.๖๗ | ๐๘.๐๐ น. | ๑๒.๐๐ น. | บำรุงรักษา Battery, Capacitor Bank Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Poleและสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV ปลดเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส BALBYB-01,BAL01,02YB-01 | - | - | นายเชาว์ลิต นิลรอด โทร. ๐๘๑๓๖๕๗๓๖๗ |
| ๑ | BUS๒ | ๑๖ มิ.ย.๖๗ | ๑๓.๐๐ น. | ๑๖.๐๐ น. | บำรุงรักษา Battery, Capacitor Bank Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Poleและสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV ปลดเบรกเกอร์ 115 เควี รหัส BAL03,04YB-01 | - | - | นายเชาว์ลิต นิลรอด โทร. ๐๘๑๓๖๕๗๓๖๗ |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ.....นายเชาว์ลิต นิลรอด.....ตำแหน่ง.....พชง.๖.....โทร.....๐๘๑๓๖๕๗๓๖๗.....

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพก.๓

เรียน อก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

ในวันที่ 16 มิ.ย. 67 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเดอร์ BUS1 จาก BALAYB-๐1 ถึง pathhead. ตั้งแต่เวลา ๐๘-๐๐ น. ถึง 12-๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ ๖๙๘/๒๖๗

ในวันที่ 16 มิ.ย. 67 อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 2 พิดเดอร์ BUS2 จาก BALAYB-๑ ถึง pathhead. ตั้งแต่เวลา 13-๐๐ น. ถึง 16-๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 698/67

พนักงานศูนย์ฯ นาย.....อติต บุญธง.....ประสานงานการขอตัดไฟกับ.....รณ/อติต บุญธง.....

(นายเชาว์ลิต นิลรอด)
๒๑ ก.ย 1๙๖๖ พ.ว.อ.พ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก๓ กปบ.(คฟ)

เรียน อก.บข.(ก๓), อก.วว.(ก๓) ผจก.กฟส.สค.

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง.....7.....แผ่น
แผนผังแนบ.....แผ่น

ผจพ. 1 (สถานี BAL.....)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

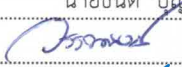

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | | | | |
|------------------------|--|----------|------------------------------------|--------|-------------------|----------|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯบางปลา 115 kv,(BUS 1) | | | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 26 พ.ค. 67 | เวลา | 08.00 น. | ถึง | 16.00 | น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | บำรุงรักษา22KV BUS1 BUS2และ 115 KV | | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 689/2567 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายธนิต บุญชู | | | วันที่ | 27 พฤษภาคม 2567 | |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 27 พฤษภาคม 2567 | |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย |  | | | วันที่ | 27 พฤษภาคม 2567 | |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | <ol style="list-style-type: none"> นายจิรวัดณ์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) นายนครินทร์,นางสาวพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายวรรณพงษ์, นายมโนช (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|--------------------------------|
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง | | | | | | |
| 2 | BAL-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BAL | | - โหลด 10.1 MW. |
| 3 | BAL-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BAL | | - โหลด 13.3 MW. |
| 4 | BAL01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 0.72 MW. |
| 5 | BAL02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 3.2 MW. |
| 6 | BAL03VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 2.96 MW. |
| 7 | BAL04VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 2.3 MW. |
| 8 | BAL05VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 0.94 MW. |
| 9 | BAL06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 4.8 MW. |
| 10 | BAL07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 1.77 MW. |
| 11 | BAL08VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 0.6 MW. |
| 12 | BAL09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 2.3 MW. |
| 13 | BAL10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - โหลด 1.5 MW. |
| 14 | SN1-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - - |
| 15 | SMABR-01 | Normal | Nonreclosing | | SMA | | R โหลด 3.9 MW. |
| 16 | SMABR-13 | Normal | Nonreclosing | | SMA | | R โหลด 0.4 MW. |
| 17 | ย้าย BAL 3 ไปจ่ายจาก SMA 1 | | | | | | |
| 18 | BAL03S-06 | ปลด | สับ | | สค. | SCADA | SF6 หน้าชูชุกิสินพล |
| 19 | BAL03VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 20 | ย้าย BAL 6 ไปจ่ายจาก SMA 13 | | | | | | |
| 21 | BAL06S-05 | ปลด | สับ | | สค. | | SF6 บ.แสงไทย |
| 22 | BAL06VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 23 | ย้าย BAL 4 ไปจ่ายจาก BAL09 | | | | | | |
| 24 | BAL04S-03 | ปลด | สับ | | สค. | | SF6 ตรงข้าม บ.แสงชัยอุตสาหกรรม |
| 25 | BAL04VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 26 | ย้าย BAL 2 ไปจ่ายจาก BAL 7 | | | | | | |
| 27 | BALBVB-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - ขนานบัส |
| 28 | BAL02S-02 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS หน้าบริษัทยั้งเจริญ |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 29 | BAL02VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 30 | ย้าย BAL 1 ไปจ่ายจาก BAL 8 | | | | | | |
| 31 | BAL01S-03 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS ตรงหน้าสถานีฯ |
| 32 | BAL01VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 33 | ย้าย BAL 5 ไปจ่ายจาก BAL 10 | | | | | | |
| 34 | BAL05S-02 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS ตรงข้ามสถานีฯ |
| 35 | BAL05VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 36 | BALBVB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - ขนานบัส |
| 37 | BAL01S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 38 | BAL02S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 39 | BAL03S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 40 | BAL04S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 41 | BAL05S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.5 |
| 42 | เมื่อพร้อมดับไฟทำงาน BUS1,115 KV | | | | | | |
| 43 | ให้ปลด STEP Cap ด้านบัส1 ทีละStep ออกทั้ง3 Step | | | | | | |
| 44 | BAL01CVB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - CAP 1 |
| 45 | BAL01BVB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - INCOMING 1 |
| 46 | BAL01YB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 47 | BAL01YS-02 | สับ | ปลด | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 48 | BAL01YS-03 | สับ | ปลด | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 49 | ตรวจสอบ CLOSE LOOP ที่สถานีฯ SME ให้ CLOSE LOOP อยู่ | | | | | | |
| 50 | SME03YB-03 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SME | | - |
| 51 | BAL02YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - |
| 52 | BAL02YB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 53 | BAL02YS-02 | สับ | ปลด | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 54 | BAL02YS-03 | สับ | ปลด | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 55 | BAL01VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAL | | - - |
| 56 | BAL02VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAL | | - - |
| 57 | BAL03VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAL | | - - |
| 58 | BAL04VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAL | | - - |
| 59 | BAL05VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAL | | - - |
| 60 | BALBVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAL | | - ขนานบัส |
| 61 | BAL01BVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAL | | - INCOMING 1 |
| 62 | BAL01CVB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | BAL | | - CAP 1 |
| 63 | แจ้งพนักงานสถานีฯ ให้ตรวจสอบฟิชั่น เบรกเกอร์ BAL1BVB-01,BAL1,2,3,4,5VB-01,BAL1CVB-01 ว่ามีฟิชั่นหรือไม่ | | | | | | |
| 64 | หลังจากตรวจสอบฟิชั่น แล้ว เมื่อไม่มีฟิชั่น แจ้งพนักงานสถานีฯ ดำเนินการสับกราวด์ ได้ | | | | | | |
| 65 | BAL01BVG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ INCOMING 1 |
| 66 | BAL01VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F1 |
| 67 | BAL02VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F2 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ส่งการ | หมายเหตุ |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|-----------|---------------------|
| 68 | BAL03VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F3 |
| 69 | BAL04VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F4 |
| 70 | BAL05VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F5 |
| 71 | SW.Ground BAL01CVG-01 ให้รอเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากปลดเบรกเกอร์ | | | | | | |
| 72 | BAL01CVG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ CAP1 |
| 73 | ตรวจสอบเบรกเกอร์ BALBYB-01 อยู่OPEN ไบมีด BYB-01 BYB-02 อยู่Open | | | | | | |
| 74 | แจ้งจุดไฟดับให้ชุดปฏิบัติงานรับทราบ พร้อมลงข้อมูลใน WeSafe เรียบร้อย | | | | | | |
| 75 | SME03YB-03 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SME | | - |
| 76 | BAL07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 77 | BAL08VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 78 | BAL09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 79 | BAL10VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 80 | SN1-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 81 | SMABR-01 | Nonreclosing | Normal | | SMA | | R - |
| 82 | SMABR-13 | Nonreclosing | Normal | | SMA | | R - |
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 83 | เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานเสร็จแล้วทุกชุด พร้อมจ่ายไฟด้าน BUS1 และดับไฟด้าน BUS2 | | | | | | |
| 84 | BAL07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | |
| 85 | BAL08VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 86 | BAL09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | |
| 87 | BAL10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | |
| 88 | SMABR-01 | Normal | Nonreclosing | | SMA | | R - |
| 89 | SMABR-13 | Normal | Nonreclosing | | SMA | | R |
| 90 | BAL01BVG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ INCOMING 1 |
| 91 | BAL01CVG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ CAP1 |
| 92 | BAL01VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F1 |
| 93 | BAL02VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F2 |
| 94 | BAL03VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F3 |
| 95 | BAL04VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F4 |
| 96 | BAL05VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F5 |
| 97 | BAL01VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAL | | - - |
| 98 | BAL02VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAL | | - - |
| 99 | BAL03VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAL | | - - |
| 100 | BAL04VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAL | | - - |
| 101 | BAL05VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAL | | - - |
| 102 | BAL01CVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAL | | - CAP 1 |
| 103 | BAL01BVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | BAL | | - INCOMING 1 |
| 104 | BAL01S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.1 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 105 | BAL02S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 106 | BAL03S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 107 | BAL04S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 108 | BAL05S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.5 |
| 109 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟ 115 เควี BAL02YB-01 และ BAL-TP1 | | | | | | |
| 110 | SME03YB-03 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SME | | - |
| 111 | BAL02YS-02 | ปลด | สับ | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 112 | BAL02YS-03 | ปลด | สับ | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 113 | BAL02YB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 114 | BAL01YS-02 | ปลด | สับ | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 115 | BAL01YS-03 | ปลด | สับ | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 116 | BAL01YB-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 117 | BAL01BVB-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - INCOMING 1 |
| 118 | BAL01CVB-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - CAP 1 |
| 119 | ให้ตรวจสอบและควบคุมแรงดัน BAL-TP1 ให้อยู่ที่ 22.5 kV. | | | | | | |
| 120 | SME03YB-03 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SME | | - |
| 121 | BAL02YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - |
| 122 | ย้าย BAL 7 ไปจ่ายจาก BAL 2 | | | | | | |
| 123 | BAL02VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 124 | BAL07VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 125 | ย้าย BAL 8 ไปจ่ายจาก BAL 1 | | | | | | |
| 126 | BAL01VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 127 | BAL08VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 128 | ย้าย BAL 9 ไปจ่ายจาก BAL 4 | | | | | | |
| 129 | BAL04VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 130 | BAL09VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 131 | ย้าย BAL 10 ไปจ่ายจาก BAL 5 | | | | | | |
| 132 | BAL05VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 133 | BAL10VB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - - |
| 134 | BAL06S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.6 |
| 135 | BAL07S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.7 |
| 136 | BAL08S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.8 |
| 137 | BAL09S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.9 |
| 138 | BAL10S-01 | สับ | ปลด | | สค. | | DIS POT HEAD F.10 |
| 139 | เมื่อพร้อมดับไฟทำงานด้าน BAL-TP2 | | | | | | |
| 140 | BAL02CVB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - CAP 2 |
| 141 | BAL02BVB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - INCOMING 2 |
| 142 | BAL04YB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 143 | BAL04YS-02 | สับ | ปลด | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 144 | BAL04YS-03 | สับ | ปลด | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 145 | BAL06VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | BAL | | - - |
| 146 | BAL07VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | BAL | | - - |
| 147 | BAL08VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | BAL | | - - |
| 148 | BAL09VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | BAL | | - - |
| 149 | BAL10VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | BAL | | - - |
| 150 | BAL02BVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | BAL | | - INCOMING 2 |
| 151 | BAL02CVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | BAL | | - CAP 2 |
| 152 | แจ้งพนักงานสถานีฯ ให้ตรวจสอบฟัยออน เบรกเกอร์ BAL2BVB-01,BAL6,7,8,9,10VB-01,BAL2CVB-01ว่ามีฟัยออนหรือไม่ | | | | | | |
| 153 | หลังจากตรวจสอบฟัยออน แล้ว เมื่อไม่มีฟัยออน แจ้งพนักงานสถานีฯ ดำเนินการสับกราวด์ ได้ | | | | | | |
| 154 | BAL02BVG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ INCOMING 2 |
| 155 | BAL06VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F6 |
| 156 | BAL07VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F7 |
| 157 | BAL08VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F8 |
| 158 | BAL09VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F9 |
| 159 | BAL10VG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ F10 |
| 160 | SW.Ground BAL02CVG-01 ให้รอเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากปลดเบรกเกอร์ | | | | | | |
| 161 | BAL02CVG-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - กราวด์ CAP2 |
| 162 | ตรวจสอบ CLOSE LOOP ที่สถานีฯ SME ให้ CLOSE LOOP อยู่ | | | | | | |
| 163 | KTE02YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTE | | - |
| 164 | SMD02YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMD | | - |
| 165 | BAL03YB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 166 | BAL03YS-02 | สับ | ปลด | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 167 | BAL03YS-03 | สับ | ปลด | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 168 | KTE02YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTE | | - |
| 169 | SMD02YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMD | | - |
| 170 | แจ้งจุดไฟดับให้ชุดปฏิบัติงานรับทราบ พร้อมลงข้อมูลใน WeSafe เรียบร้อย | | | | | | |
| 171 | BAL-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BAL | | - |
| 172 | BAL01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 173 | BAL02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 174 | BAL04VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 175 | BAL05VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| | สิ้นสุด Switching ช่วงบ่าย | | | | | | |
| 176 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟ 115 เควี BAL03YB-01 close Loop ตามเดิม | | | | | | |
| 177 | KTE02YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KTE | | - |
| 178 | SMD02YB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SMD | | - |
| 179 | BAL03YS-02 | ปลด | สับ | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 180 | BAL03YS-03 | ปลด | สับ | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|----------------------|
| 181 | BAL03YB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 182 | BAL03YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - |
| 183 | KTE02YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KTE | | - |
| 184 | SMD02YB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SMD | | - |
| 185 | เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานเสร็จแล้ว พร้อมจ่ายไฟ | | | | | | |
| 186 | BAL-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | BAL | | - |
| 187 | BAL01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 188 | BAL02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | |
| 189 | BAL04VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | |
| 190 | BAL05VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 191 | SN1-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - - |
| 192 | SMABR-01 | Normal | Nonreclosing | | SMA | | R - |
| 193 | SMABR-13 | Normal | Nonreclosing | | SMA | | R |
| 194 | BAL02BVG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ INCOMING 2 |
| 195 | BAL02CVG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ CAP2 |
| 196 | BAL06VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F6 |
| 197 | BAL07VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F7 |
| 198 | BAL08VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F8 |
| 199 | BAL09VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F9 |
| 200 | BAL10VG-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - กราวด์ F10 |
| 201 | BAL06VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | BAL | | - - |
| 202 | BAL07VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | BAL | | - - |
| 203 | BAL08VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | BAL | | - - |
| 204 | BAL09VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | BAL | | - - |
| 205 | BAL10VB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | BAL | | - - |
| 206 | BALBVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | BAL | | - ขนานบัส |
| 207 | BAL02BVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | BAL | | - INCOMING 2 |
| 208 | BAL02CVB-01 | ทรีค "Out service" | ทรีค "In service" | | BAL | | - CAP 2 |
| 209 | BAL06S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.6 |
| 210 | BAL07S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.7 |
| 211 | BAL08S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.8 |
| 212 | BAL09S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.9 |
| 213 | BAL10S-01 | ปลด | สับ | | สค. | | DIS POT HEAD F.10 |
| 214 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟ 115 เควี BAL04YB-01 และ BAL-TP2 | | | | | | |
| 215 | BAL04YS-02 | ปลด | สับ | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 216 | BAL04YS-03 | ปลด | สับ | | BAL | | - ไบมีด 115 เควี |
| 217 | BAL04YB-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - เบรกเกอร์ 115 เควี |
| 218 | BAL02BVB-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - INCOMING 2 |
| 219 | BAL02CVB-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - CAP 2 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|--------------------------------|
| 220 | ให้ตรวจสอบและควบคุมแรงดัน BAL-TP2 ให้อยู่ที่ 22.5 kV. | | | | | | |
| 221 | ย้าย BAL 9 กลับจาก BAL 4 | | | | | | |
| 222 | BAL09VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 223 | BAL04S-03 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | สค. | | SF6 ตรงข้าม บ.แสงชัยอุตสาหกรรม |
| 224 | ย้าย BAL 7 กลับจาก BAL 2 | | | | | | |
| 225 | BALBVB-01 | ปลด | สับ | | BAL | | - ขนानบัส |
| 226 | BAL07VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 227 | BAL02S-02 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | สค. | | DIS หน้าบริษัทยึงเจริญ |
| 228 | ย้าย BAL 8 กลับจาก BAL 1 | | | | | | |
| 229 | BAL08VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 230 | BAL01S-03 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | สค. | | DIS ตรงหน้าสถานีฯ |
| 231 | ย้าย BAL 10 กลับจาก BAL 5 | | | | | | |
| 232 | BAL10VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 233 | BAL05S-02 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | สค. | | DIS ตรงข้ามสถานีฯ |
| 234 | BALBVB-01 | สับ | ปลด | | BAL | | - ขนานบัส |
| 235 | ย้าย BAL 3 กลับจาก SMA 1 | | | | | | |
| 236 | BAL03VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 237 | BAL03S-06 | สับ | ปลด | | สค. | SCADA | SF6 หน้าชูชุกสิณพล |
| 238 | ย้าย BAL 6 กลับจาก SMA 13 | | | | | | |
| 239 | BAL06VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 240 | BAL06S-05 | สับ | ปลด | | สค. | | SF6 บ.แสงไทย |
| 241 | BAL-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BAL | | - - |
| 242 | BAL-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | BAL | | - - |
| 243 | BAL01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 244 | BAL02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 245 | BAL03VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 246 | BAL04VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 247 | BAL05VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 248 | BAL06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 249 | BAL07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 250 | BAL08VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 251 | BAL09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 252 | BAL10VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | BAL | | - - |
| 253 | SN1-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 254 | SMABR-01 | Nonreclosing | Normal | | SMA | | R - |
| 255 | SMABR-13 | Nonreclosing | Normal | | SMA | | R - |
| สิ้นสุด Switching ทั้งหมด | | | | | | | |

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | การดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|-------|----------------------|-------------|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|
| 6 | ดอนน้อย 1 | 14 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | การดำเนินการบำรุงรักษา | กสฟ., กบย. กบม. | ชาวลัด (081-3657367) |
| 7 | ท่าทราย 1 | 29 พ.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.2 และทดสอบหม้อแปลง TP.2 | กสฟ., กบย. | ชาวลัด (081-3657367) |
| | | 19 มิ.ย. 67 | 08.00-12.00 น. 13.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ฉนวน โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กสฟ., กบย. กสฟ., กบย., กบม. | |
| | | 20 มิ.ย. 67 | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.2 | กสฟ., กบย. | |
| | | 30 พ.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.3 | กสฟ., กบย. | |
| 8 | นครปฐม 3 | 21 มิ.ย. 67 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ฉนวน โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กสฟ., กบย. | ชาวลัด (081-3657367) |
| | | 24 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank | กสฟ., กบย. | |
| | | 31 พ.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กบม. | |
| | | 26 มิ.ย. 67 | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. | กสฟ., กบย. | |
| 9 | กระทุ่มแบน 4 | 24 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 โดยย้ายขนานบัส 22 kV. รหัส NPVVB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ดึงกริดและสับกราวด์เบรกเกอร์ Incoming 2) | กบม. | ชาวลัด (081-3657367) |
| | | 31 พ.ค. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ฉนวน โดยย้ายเข้า Transfer Bus) | กสฟ., กบย. | |
| | | 26 มิ.ย. 67 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank | กสฟ., กบย. | |
| | | 27 มิ.ย. 67 | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กบม. | |
| 10 | บริษัท วินเนอร์ | 3 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์ และเคเบิล 22 kV. | กสฟ., กบย. | ชาวลัด (081-3657367) |
| | | 3 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 โดยย้ายขนานบัส 22 kV. รหัส KTDVB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ดึงกริดและสับกราวด์เบรกเกอร์ Incoming 2) | กบม. | |
| 11 | บางเลน 3 (ชั่วคราว) | 5 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV., บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทดสอบหม้อแปลง TP.1 และทดสอบรีเลย์ 115 kV. | กสฟ., กบย. กบย., กบม. | ชาวลัด (081-3657367) |
| | | 8 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV., บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กสฟ., กบย. | |
| 12 | ท่าทราย 2 (ชั่วคราว) | 8 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 เพื่อบำรุงรักษาโรตอร์, เคเบิล 22 kV., ทดสอบรีเลย์ 115 kV. | กสฟ., กบย. | ชาวลัด (081-3657367) |
| | | 15 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV., บำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 (ขอไฟเชื่อมผ่านสวิตช์ไม่มี Bypass BR-04) | กบย. | |
| 13 | บางปลา | 15 มิ.ย. 67 | 08.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.2 โดยย้ายขนานบัส 22 kV. รหัส BALVB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ดึงกริดและสับกราวด์เบรกเกอร์ Incoming 2) | กบม. | ชาวลัด (081-3657367) |
| | | 16 มิ.ย. 67 | 08.00-12.00 น. | บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank | กสฟ., กบย. | |
| | | 16 มิ.ย. 67 | 13.00-16.00 น. | ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1 | กบย., กบม. | |
| | | 16 มิ.ย. 67 | 13.00-16.00 น. | ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส BALBYB-01, BALYB-01 (TP.1) และ BAL2YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. | กสฟ., กบย. กบย., กบม. | |