



วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline

วันที่ 21 ม.ค. 64

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.ดตม.(กป.) 413 / ๒๕๖๔

ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธ์ุษา

ชื่อผู้ส่ง นายมานิต รักทรงธรรม

วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ดอนตูม

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ดอนตูม จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้าแรงสูง และสถานีเคเบิลตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผน ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติและบริเวณที่ปฏิบัติงาน | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|----------|--------------|-------------|----------|--|---------------------------------------|---|------------------------------|
| ๑. | DTM F5 | ๒๖ พ.ค. ๖๔ | ๐๘.๓๐ น. | ๑๖.๓๐ น. | ตัดไฟย้ายแนวเสาไฟฟ้าให้กรมทางหลวงสร้างสะพานข้ามคลองรางโกเอนฝั่งขวา | DIS-SW ชั่วคราว เลยวัดดอนพุทราฝั่งขวา | DIS-SW ชั่วคราว เลยสะพานรางโกเอนฝั่งขวา | นายขวัญเมือง ศรีจันทร์อินทร์ |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) DIS-SW ชั่วคราว เลยวัดดอนพุทราฝั่งขวา- DIS-SW ชั่วคราว เลยสะพานรางโกฝั่งขวา

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายวิเชียร เหมือนวงศ์ธรรม ตำแหน่ง ขณ.กป. โทร ๐๘๑-๕๘๗๘๘๘๓

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะได้ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
 ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ (นายมานิต รักทรงธรรม..)

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ดอนตูม

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ DTM5 จาก DIS วัดดอนพุทรา ถึง DIS สะพานรางโกเอน
 ในวันที่ 26 พ.ค. 64 ตั้งแต่เวลา 8.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 713/64

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ... ฟีดเดอร์... จาก... ถึง...
 ในวันที่... ตั้งแต่เวลา... น. ถึง... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่...
 พนักงานศูนย์ฯ นาย ขวัญเมือง เหมือนวงศ์ธรรม ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายวิเชียร เหมือนวงศ์ธรรม

(ลงชื่อ)
 ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ดอนตูม

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟภ. บล, กฟภ. นธ, กฟส. ดตม.

อก.บข.(ก.๓) อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย,

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ผคฟ.๐๑-(rev.๐๒/๒๕๖๐)

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 3 แผน

แผนผังแนบ 1 แผน

ผจพ. (สถานี...)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์
 นครปฐม ตั้งแต่เวลา... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

ใบสั่งทำสวิตชิง

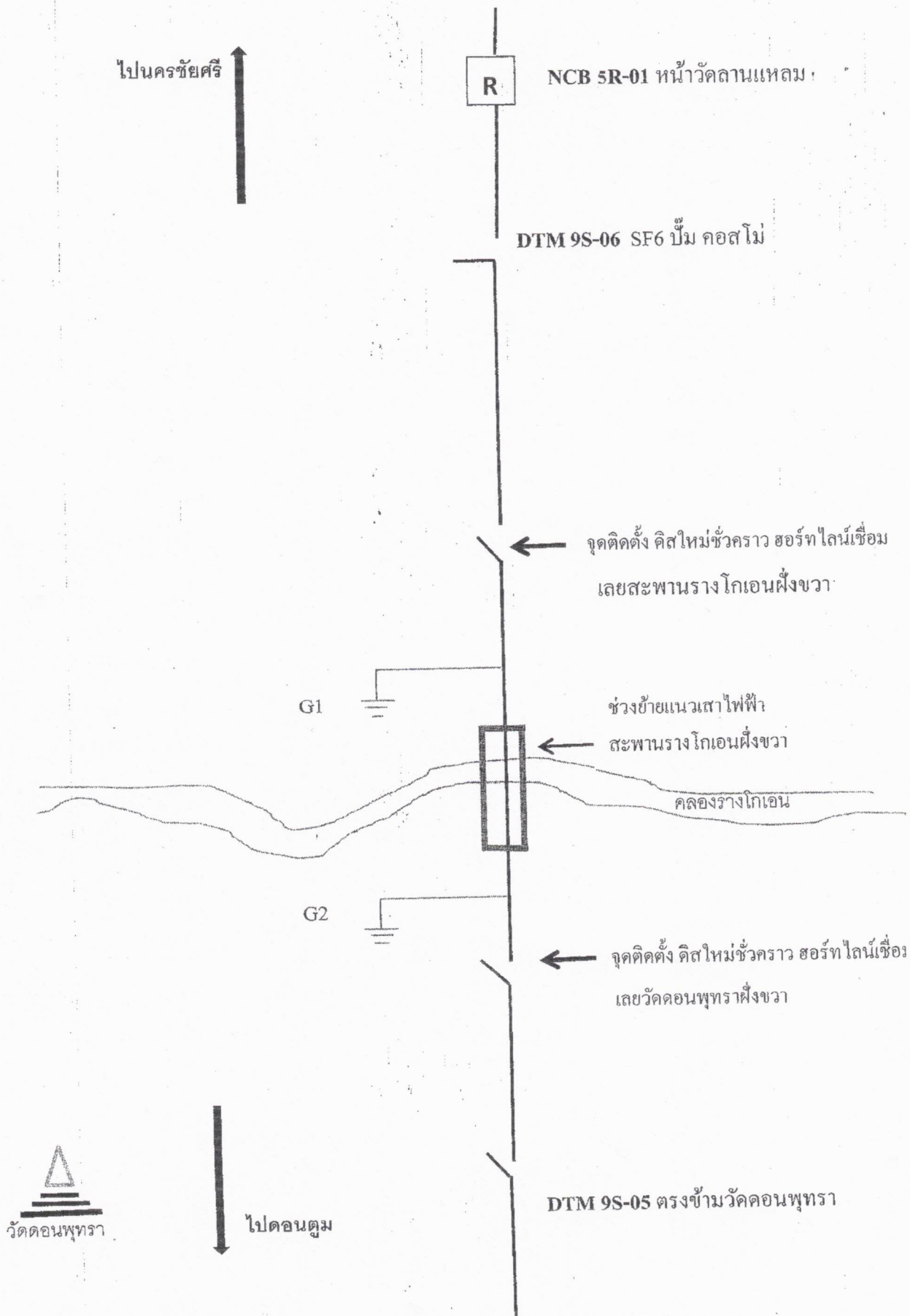
| | | | | |
|------------------------|-----------------------------|---|-------------------|-----------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | บริเวณสะพานข้ามคลองรางโกเอน | | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 26 พ.ค. 64 | เวลา 08.30 น. ถึง | เวลา 16.30 น. | |
| 3. ผู้ขอทำงาน | ดตม. | งานที่ทำ ย้ายแนวเสาให้กรมทางหลวง | ตามใบขอปฏิบัติงาน | 713/2564 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | | นายนครินทร์ อังสนาวสิน | วันที่ | 18 พฤษภาคม 2564 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย | | ดตม | วันที่ | 18 พฤษภาคม 2564 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ | 18 พฤษภาคม 2564 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | | <ol style="list-style-type: none"> 1. นายสถาพร, นายมงคล, นายศักดิ์สิทธิ์, นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมโนช (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|----------------------|------|--------------|------------|------------------------|
| 1 | ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ก่อนทำการ Switching | | | | | | |
| 2 | NCB-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NCB | | - 19.3 MW |
| 3 | NCB05R-01 | Nonreclosing | Nonreclosing, ALT | | นช. | | R วัดลานแหลม |
| 4 | NCB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NCB | | - 19.4 MW |
| 5 | NCB10VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | NCB | | - 5.7 MW |
| 6 | NCB10R-01 | Nonreclosing | Nonreclosing, ALT | | นช. | | R วัดบางพระ |
| 7 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - 19.6 MW |
| 8 | DTM05VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | DTM | | - 3.9 MW |
| 9 | DTM-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - 19.6 MW |
| 10 | BEA06R-01 | Nonreclosing | Nonreclosing, ALT | | บล. | | R ปากทางวัดบางปลา |
| 11 | ย้ายโหลด วงจร DTM05 บางส่วน ไปรับไฟจากวงจร NCB10 | | | | | | |
| 12 | DTM09S-06 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | ดตม. | | SF6 ปีมคอสม |
| 13 | BEA06S-22 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | บล. | | SF6 อนุสรณ์สามเหล้าทัพ |
| 14 | NCBBVB-01 | ปลด | สับ | | NCB | | - ขนानบัส |
| 15 | DTMBVB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | - ขนานบัส |
| 16 | ดิสชั่วคราว วงจร DTM05 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | ดตม. | | DIS เลยสะพานรางโกเอน |
| 17 | BEA06S-22 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บล. | | SF6 อนุสรณ์สามเหล้าทัพ |
| 18 | NCBBVB-01 | สับ | ปลด | | NCB | | - ขนานบัส |
| 19 | DTMBVB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | - ขนานบัส |
| 20 | เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.30 น. | | | | | | |
| 21 | ดิสชั่วคราว วงจร DTM05 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | ดตม. | | DIS เลยวัดดอนพุทธา |
| 22 | แจ้งสถานะจ่ายไฟระบบจำหน่าย 22 เควี ให้ กฟส.ดตม. ทราบ | | | | | | |
| 23 | แจ้ง กฟส.ดตม. ให้ทำการ Test ไฟ ระบบจำหน่าย 22 เควี ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G1 | | | | | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|------------------------|
| 24 | แจ้ง กฟส.ดตม. ให้ทำการ Test ไฟ ระบบจำหน่าย 22 เควี ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อย ให้ทำการ Short Ground จุด G2 | | | | | | |
| 25 | เมื่อทำการ Short Ground ระบบจำหน่าย 22 เควี จุดปฏิบัติเสร็จเรียบร้อย เวลา ผู้แจ้ง..... | | | | | | |
| 26 | แจ้ง กฟส.ดตม. ประสานให้ผู้ควบคุมงานทราบ และให้สามารถปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| 27 | NCB-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NCB | | - |
| 28 | NCB05R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | นช. | | R วัดลานแหลม |
| 29 | NCB-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NCB | | - |
| 30 | NCB10VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | NCB | | - |
| 31 | NCB10R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | นช. | | R วัดบางพระ |
| 32 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - |
| 33 | DTM05VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | DTM | | - |
| 34 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - |
| 35 | BEA06R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | | R ปากทางวัดบางปลา |
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 36 | เมื่อปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยทุกชุด สามารถทำการจ่ายไฟได้ | | | | | | |
| 37 | NCB-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NCB | | - |
| 38 | NCB05R-01 | Nonreclosing | Nonreclosing, ALT | | นช. | | R วัดลานแหลม |
| 39 | NCB-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NCB | | - |
| 40 | NCB10VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | NCB | | - |
| 41 | NCB10R-01 | Nonreclosing | Nonreclosing, ALT | | นช. | | R วัดบางพระ |
| 42 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - |
| 43 | DTM05VB-01 | "On" Auto Reclose | "Off" Auto Reclose | | DTM | | - |
| 44 | DTM-TP2 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - |
| 45 | BEA06R-01 | Nonreclosing | Nonreclosing, ALT | | บล. | | R ปากทางวัดบางปลา |
| 46 | แจ้ง กฟส.ดตม. ให้ทำการปลด Short Ground จุด G1 | | | | | | |
| 47 | แจ้ง กฟส.ดตม. ให้ทำการปลด Short Ground จุด G2 | | | | | | |
| 48 | เมื่อทำการปลด Short Ground ระบบจำหน่าย 22 เควี จุดปฏิบัติเสร็จเรียบร้อย เวลา ผู้แจ้ง..... | | | | | | |
| 49 | จ่ายไฟ | | | | | | |
| 50 | ดิสชั่วคราว วงจร DTM05 | ปลด | สับ | | ดตม. | | DIS เลยวัดดอนพุทธา |
| 51 | ย้ายโหลด วงจร NCB05 บางส่วน กลับจากวงจร NCB10 | | | | | | |
| 52 | BEA06S-22 | ปลด, ล็อคคาน | สับ | | บล. | | SF6 อนุสรณ์สามเหล้าทัพ |
| 53 | NCBBVB-01 | ปลด | สับ | | NCB | | - ขนานบัส |
| 54 | DTMBVB-01 | ปลด | สับ | | DTM | | - ขนานบัส |
| 55 | ดิสชั่วคราว วงจร DTM05 | ปลด | สับ | | ดตม. | | DIS เลยสะพานรางโกเอน |
| 56 | BEA06S-22 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | บล. | | SF6 อนุสรณ์สามเหล้าทัพ |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------------|------|--------------|------------|-------------------|
| 57 | DTM09S-06 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | ดตม. | | SF6 ปีมคอสม |
| 58 | NCBBVB-01 | สับ | ปลด | | NCB | | - ขนานบัส |
| 59 | DTMBVB-01 | สับ | ปลด | | DTM | | - ขนานบัส |
| 60 | NCB-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NCB | | - |
| 61 | NCB05R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | นช. | | R วัดลานแหลม |
| 62 | NCB-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NCB | | - |
| 63 | NCB10VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | NCB | | - |
| 64 | NCB10R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | นช. | | R วัดบางพระ |
| 65 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - |
| 66 | DTM05VB-01 | "Off" Auto Reclose | "On" Auto Reclose | | DTM | | - |
| 67 | DTM-TP2 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - |
| 68 | BEA06R-01 | Nonreclosing, ALT | Normal | | บล. | | R ปากทางวัดบางปลา |
| สิ้นสุด Switching ทั้งหมด | | | | | | | |

แผนผังดับไฟ วันพุธที่ 26 พฤษภาคม 2564



ไปนครชัยศรี

R

NCB 5R-01 หน้าวัดลานแหลม

DTM 9S-06 SF6 ปุ่ม คอสโม

จุดติดตั้ง ดิสใหม่ชั่วคราว สอร์ตไลน์เชื่อม
เลยสะพานรางโกเอนฝั่งขวา

G1

ช่วงย้ายแนวเสาไฟฟ้า
สะพานรางโกเอนฝั่งขวา

คลองรางโกเอน

G2

จุดติดตั้ง ดิสใหม่ชั่วคราว สอร์ตไลน์เชื่อม
เลยวัดดอนพุทราฝั่งขวา

DTM 9S-05 ตรงข้ามวัดดอนพุทรา

วัดดอนพุทรา

ไปดอนตูม