



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY  
เลขที่ ก.๓ กทบ.(ปบ.)- ๑๓๙๐/๒๕๖๖

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พชราสุวรรณชล

ชื่อผู้ส่ง นายณัฐวัฒน์ ทัพพ์พัฒนะ

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก.๓)

ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.กทบ.

ด้วยการไฟฟ้า กฟอ.กทบ. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานปรับปรุงระบบจำหน่ายแรงสูงไลน์วงจร ๒, ๓ สค.๑๐ ตามแผนผังสิ่งเชื่อม  
จำนวน =๒= แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	๐๒	๑๑ มิ.ย. ๖๖	๐๘.๓๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ชุดงาน ผกส.กทบ. และชุด ฮอทไลน์ กทบ. ปักเสาเข็ม ไลน์ ปรับปรุงระบบ จำหน่าย ๒๒ เควี รองรับ การจ่ายไฟสถานี สค.๑๐ ถาวร	DDE ๑๑ A จุดปลดสายฝั่ง ตรงข้ามสถานี สค.๑๐	SF๖ KTE ๐๕S-๐๙ ตรงข้ามโอเซียน	นายเดิศักดิ์ วิริยพรสวัสดิ์ ชม.กส.กทบ. ๐๘๖-๓๕๓๖๑๔๑
๒	๐๓	๑๑ มิ.ย. ๖๖	๐๘.๓๐ น.	๑๗.๐๐ น.		DPE ๑๑ B จุดปลดสายฝั่ง ตรงข้ามสถานี สค.๑๐	Dis KTA ๐๒S-๑๒ ตรงข้ามสถานี สค.๑๐	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบจากการดับไฟปฏิบัติงานประมาณ ๒๕ ราย

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายนพพร ชาวไชยศรี ตำแหน่ง ชม.ปบ.กฟอ.กทบ. โทร ๐๘๗-๖๗๑๕๖๒๖

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- ๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง  ๑.๑  มีโอกาสชำรุด  ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด
- ๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

( นายณัฐวัฒน์ ทัพพ์พัฒนะ )  
ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.กทบ.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓  
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ SMV2 จาก DDE ๑๑ A ถึง KTE 5S-09  
ในวันที่ 11 มิ.ย. 66 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ชิงเลขที่ 947/66
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ SMV3 จาก DDE ๑๑ B ถึง KTA 2S-12  
ในวันที่ 11 มิ.ย. 66 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ชิงเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย อมร โมกข์พันธ์ ๗ มิ.ย. 66 ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายณพพร ชาวไชยศรี

สทพร ตันติโกศลกรกิจ  
(นายณพพร ตันติโกศลกรกิจ  
วอ.ก. 7 ปฏิบัติงานแทน นพ.ด.พ.)

สำหรับผู้อนุมัติ  
ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

ขั้นตอนการสวิตซ์ชิง 2 แผ่น  
แผนผังแนบ 2 แผ่น

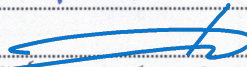
เรียน ผจก. กฟอ.กทบ.  
อก.บช.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)  
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ผจพ. (สถานี)  
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่ ..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)  
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)



## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้าสถานีฯ สค.10 ถาวร (ฝั่งตรงข้ามสถานี)			
2. กำหนดวันที่ทำงาน	11 มิ.ย. 66	ระหว่าง	08.30 น.	ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟอ.กทบ.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย	ตามใบขอปฏิบัติงาน 947/2566
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายอมร โมกข์พันธ์			วันที่ 8 มิถุนายน 2566
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย	<b>สมพร</b>			วันที่ 8 มิถุนายน 2566
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่ 8 มิถุนายน 2566
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายชุมสวัสดี, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนเฑียร 2. นายพีรภัทร, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต 3. นายนครินทร์, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ			(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

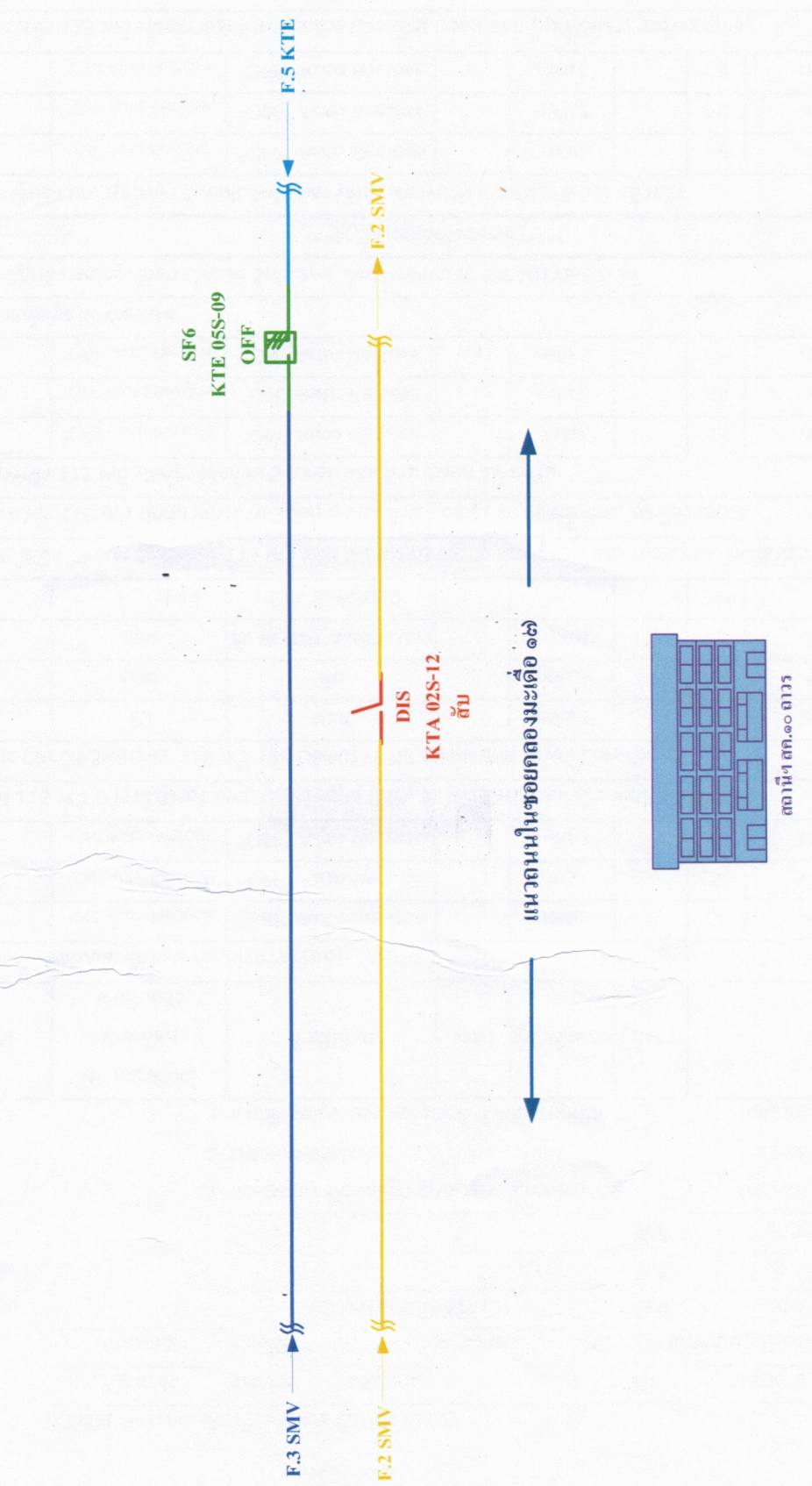
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์และสวิตช์ตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	-
3	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA	-	-
4	KTA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA	-	Load 5.20 MW
5	KTA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA	-	Load 4.72 MW
6	SMV-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMV	-	-
7	SMVBR-02	Normal	Non-Reclosing		SMV	R	Load 3.04 MW
8	SMVBR-03	Normal	Non-Reclosing		SMV	R	Load 2.33 MW
9	ย้ายโหลด SMV02 บางส่วน รับไฟจาก KTA02						
10	KTA09S-02	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 บ.กรีนสปอร์ต
11	KTA02S-07	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 ปากซอยถนนสายไยรัก
12	KTA02S-11	ปลด	สับ		กทบ.	DIS	ปากซอยวัดคลองมะเดื่อ
13	KTA02S-12	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กทบ.	DIS	หน้า สฟพ. สค.10 (ถาวร)
14	KTA02S-07	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 ปากซอยถนนสายไยรัก
15	KTA09S-02	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 บ.กรีนสปอร์ต
16	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน เวลา 08.30 น.						
17	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการไลน์โหลดหม้อแปลงในระบบออกทั้ง 3 เฟส (วงจร SMV02 และ SMV03)						
18	แจ้งชุด Hotline กระเช้า ทำการปลด DDE จุด A บริเวณฝั่งตรงข้ามสถานีฯ สค.10 ออกทั้ง 3 เฟส (วงจร SMV02)						
19	แจ้งชุด Hotline กระเช้า ทำการปลด DDE จุด B บริเวณฝั่งตรงข้ามสถานีฯ สค.10 ออกทั้ง 3 เฟส (วงจร SMV03)						
20	หลังจากชุด Hotline ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง 2 จุด						
21	ตรวจสอบ KTE05S-09 (SF6 ตรงข้ามโรงงานโอเซียน) อยู่สถานะ "OFF" พร้อมล๊อคคาน						
22	แจ้ง กฟอ.กทบ. ทำการเทสไฟ, ซีดกราวด์จุด G1						
23	แจ้ง กฟอ.กทบ. ทำการเทสไฟ, ซีดกราวด์จุด G2						
24	แจ้ง กฟอ.กทบ. ทำการเทสไฟ, ซีดกราวด์จุด G3						
25	แจ้ง กฟอ.กทบ. ทำการเทสไฟ, ซีดกราวด์จุด G4						
26	หลังจาก กฟอ.กทบ. ดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย						
27	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ กฟอ.กทบ. รับทราบและปฏิบัติงานได้						



ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	KTA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		- -
29	KTA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		- -
30	KTA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		- -
31	KTA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		- -
32	SMV-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMV		- -
33	SMVBR-02	Non-Reclosing	Normal		SMV		R -
34	SMVBR-03	Non-Reclosing	Normal		SMV		R -
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
35	เมื่อ กฟอ.กทบ. ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ						
36	KTA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		- -
37	KTA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTA		- -
38	KTA02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA		- -
39	KTA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTA		- -
40	SMV-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMV		- -
41	SMVBR-02	Normal	Non-Reclosing		SMV		R -
42	SMVBR-03	Normal	Non-Reclosing		SMV		R -
43	แจ้ง กฟอ.กทบ. ทำการปลดข้อตกราวด์จุด G1						
44	แจ้ง กฟอ.กทบ. ทำการปลดข้อตกราวด์จุด G2						
45	แจ้ง กฟอ.กทบ. ทำการปลดข้อตกราวด์จุด G3						
46	แจ้ง กฟอ.กทบ. ทำการปลดข้อตกราวด์จุด G4						
47	หลังจาก กฟอ.กทบ. ดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย						
48	จ่ายไฟคืนสู่ระบบ						
49	แจ้งชุด Hotline กระจาย ทำการเชื่อม DDE จุด A บริเวณฝั่งตรงข้ามสถานีฯ สค.10 เข้าทั้ง 3 เฟส (วงจร SMV02)						
50	แจ้งชุด Hotline กระจาย ทำการเชื่อม DDE จุด B บริเวณฝั่งตรงข้ามสถานีฯ สค.10 เข้าทั้ง 3 เฟส (วงจร SMV03)						
51	หลังจากชุด Hotline ดำเนินการแล้วเสร็จทั้ง 2 จุด						
52	ย้ายโหลด SMV02 บางส่วน กลับคืนจาก KTA02						
53	KTA09S-02	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 บ.กรีนสปอร์ต
54	KTA02S-07	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 ปากซอยถนนสายไยรัก
55	KTA02S-12	ปลด	สับ		กทบ.		DIS หน้า สฟพ. สค.10 (ถาวร)
56	KTA02S-11	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		กทบ.		DIS ปากซอยวัดคลองมะเดื่อ
57	KTA02S-07	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 ปากซอยถนนสายไยรัก
58	KTA09S-02	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 บ.กรีนสปอร์ต
59	KTA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		- -
60	KTA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTA		- -
61	KTA02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		- -
62	KTA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTA		- -
63	SMV-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMV		- -
64	SMVBR-02	Non-Reclosing	Normal		SMV		R -
65	SMVBR-03	Non-Reclosing	Normal		SMV		R -
สิ้นสุด Switching							



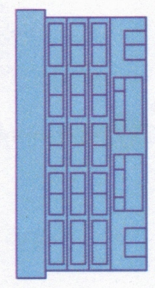
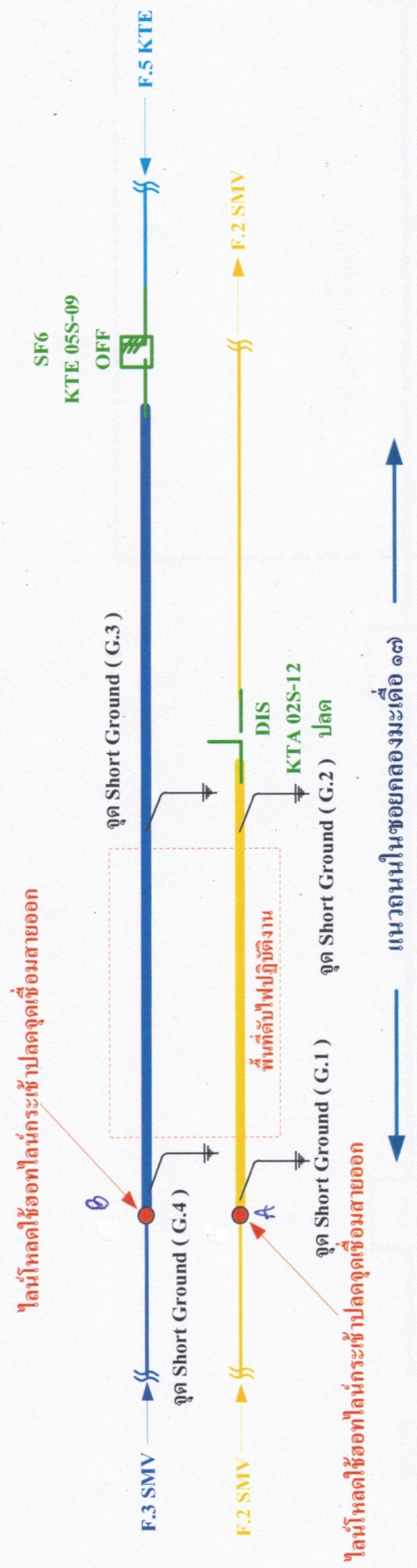
แผนผัง ก่อนดับไฟ บริเวณหน้าสถานีฯ สก.๑๐ ตาราง ( ฟังตรงข้ามสถานีฯ )  
 เพื่อให้ชุดงาน ผกส.กทบ. ปรับปรุงระบบจำหน่ายกระแสแม่เหล็กติดตั้งอุปกรณ์ตัดตอน รองรับการจ่ายไฟสถานีไฟฟ้ายานธากร (ถาวร)  
 ขอดับไฟในวันอาทิตย์ที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.  
 ( กรณีจำเป็นเร่งด่วน ) WBS:P-TDD02.3-I-KTNSF.0009



**หมายเหตุ**  
 มีผู้ไฟฟ้าได้รับผลกระทบจากการดับไฟปฏิบัติงานประมาณ ๕๕๐ ราย



แผนผัง หลังดับไฟ บริเวณหน้าสถานีฯ สก.๑๐ อาคาร ( ผังตรงข้ามสถานีฯ )  
 เพื่อให้ชุดงาน ผกส.กทบ. ปรับปรุงระบบจำหน่ายแยกเสาเข็มไปเส้นติดตั้งอุปกรณ์ตัดตอน รองรับการจ่ายไฟสถานีไฟฟ้าสมุทรสาคร (อาคาร)  
 ขอดับไฟในวันอาทิตย์ ที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.  
 ( กรณีจำเป็นเร่งด่วน ) WBS:P-TDD02.3-I-KTNSF.0009



สถานีฯ สก.๑๐ อาคาร

หมายเหตุ  
 มีผู้ไฟได้รับผลกระทบจากการดับไฟปฏิบัติงานประมาณ ๑๕๐ ราย

- จุด Short Ground ( G.1 - G.4 )
- เส้นที่ดับไฟปฏิบัติงาน
- เส้นที่สนับสนุนเงินไปโรงจ่ายไฟเตอร์ ๓ สถานีฯ สก.๑๐ ดับไฟปฏิบัติงาน
- เส้นที่สนับสนุนเงินไปโรงจ่ายไฟเตอร์ ๒ สถานีฯ สก.๑๐ ดับไฟปฏิบัติงาน
- พื้นที่ดับไฟปฏิบัติงาน