



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วิญญูขอตัดไฟ

Switching Deadline

13/07/67

เลขที่ ก.ต.สก.(ปน) ๕๐๑๖ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอำไพ

วันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.ปน.(กต)
ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ KV รองรับการก่อสร้างปรับปรุงสถานี
สมุทรสากร ๑ บริเวณปากซอยบางปลา ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SMA๐๕	๑๔ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ KV รองรับการ ก่อสร้างปรับปรุงสถานีฯ สมุทรสากร ๑ บริเวณ ปากซอยบางปลา	SMABR๐๕	Dis ชั่วคราว ตรงข้ามปั้ม ปตท	นายอำนาจ เทียน ทอง โทร. ๐๘๑๙๙๕๕๒๖๐
๒	BAL๑๐ (BAL ๑)	๑๔ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ตรงข้าม บ.เอเชียเวลเทค	BAL๑๐S-๐๓ บ.เอเชียเวลเทค	
๓	SMA๐๑	๑๔ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๐๑	SMA๐๑S-๐๒ ร้านอาป่าเนื้อ ย่าง	
๔	SMA๑๓	๑๔ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๑๓	SMA๐๑๓S-๐๒ ร้านตำแซบ	
๕	SMA๑๓	๑๔ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๑๓	SMA๐๑๓S-๐๓ ปากทางบางปลา	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)...บริเวณ ปากทางบางปลา

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายจิรวัดณ์ บุญพร้อม ตำแหน่ง พ.ชง.๒ โทร. ๐๘๖-๓๘๓๒๐๕๐

พื้นที่ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ

(นายวิโรจน์ เอกอำไพ)

ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ SMA5 จาก SMA BR-05 ถึง DIS ชก. ต.ระวีชัย ๒๓๓
ในวันที่ 14 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 960/67
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ BAL9 จาก PDE ๑๐๖๖ 1๐/๕๖ ถึง BAL 10S-03
ในวันที่ 14 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 ฟีดเดอร์ SMA1 จาก SMA BR-01 ถึง SMA 1S-0๒
ในวันที่ 14 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4, 5 ฟีดเดอร์ SMA 13 จาก SMA BR-13 ถึง SMA 13S-0๒, SMA 13S-03
ในวันที่ 14 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย พิศาล กลิ่นไร่ขอ ประสานงานการขอดับไฟกับ นายจิรวัฒน์ ยุทธพร้อม
11 ก.ค. 67

(นาย จิรวัฒน์ ยุทธพร้อม)
วคก.5 หนกน. ผ.ค.ฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กษค.จล.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 3 แผ่น
แผนผังแนบ ๒ แผ่น


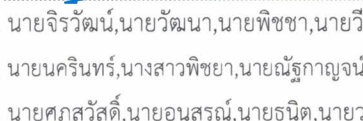
ผจฟ. 1 (สถานี SMA)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้าสถานีฯ สมุทรสาคร 1					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	14 ก.ค. 67	เวลา	08.00 น.	ถึง	17.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.สค.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย		ตามใบขอปฏิบัติงาน	960/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพิชชา กลิ่นประทุม			วันที่	12 กรกฎาคม 2567	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	12 กรกฎาคม 2567	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	12 กรกฎาคม 2567	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	<ol style="list-style-type: none"> 1. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวิชัย, นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายนครินทร์, นางสาวพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายวรรณพงษ์, นายมโนช (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) 					

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	BAL-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		-
3	BAL-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		-
4	BAL03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- Load 3.8 MW.
5	BAL06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- Load 6.1 MW.
6	BAL08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- Load 0.6 MW.
7	BAL09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- Load 3.6 MW.
8	SN1-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
9	SN1-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
10	SMABR-01	Normal	Nonreclosing		SMA		- Load 5.1 MW.
11	SMABR-05	Normal	Nonreclosing		SMA		- Load 3.2 MW.
12	SMABR-13	Normal	Nonreclosing		SMA		- Load 1.2 MW.
13	ย้ายโหลด SMA 5 ไปจ่ายจาก BAL 8						
14	BAL08S-03	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ตรงข้ามมหาชัยคราฟท์
15	SMABR-05	สับ	ปลด		SMA		-
16	ย้ายโหลด SMA 1 ไปจ่ายจาก BAL 3						
17	BAL03S-06	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 หน้าชูชุกิสินพล
18	SMABR-01	สับ	ปลด		SMA		-
19	ย้ายโหลด SMA 13 ไปจ่ายจาก BAL 6						
20	BAL06S-05	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 หน้าบริษัทแสงไทย
21	SMABR-13	สับ	ปลด		SMA		-
22	SW.Load SMABR-01	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-01
23	SW.Load SMABR-05	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-05
24	SW.Load SMABR-13	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-13
25	เมื่อพร้อมดับไฟทำงาน						
26	SMA01S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ร้านอาป่า กุ้งย่างเกาหลี
27	SMA13S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ร้านตำแซบ
28	DIS.ชั่วคราว SMA05	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ชั่วคราวตรงข้ามปั้ม ปตท.

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
29	BAL09S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS บริษัทเอเชียเวิลด์เทค
30	แจ้งชุด Hotline กระเช้า ทำการปลดจุดจัมป์สายดึงข้ามถนน บริเวณตรงข้าม บ.เอเชียเวิลด์เทค ออกทั้ง 3 เฟส ได้ (ตามแผนผังแนบ)						
31	หลังจากชุด Hotline กระเช้า ทำการปลดจุดจัมป์สายดึงข้ามถนน บริเวณตรงข้าม บ.เอเชียเวิลด์เทค ออกทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
32	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้หน่วยงานรับทราบ						
33	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G1						
34	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G2						
35	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G3						
36	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G4						
37	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G5						
38	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G6						
39	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G7						
40	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G8						
41	แจ้งหน่วยงานเทสไฟ ซ็อตกราวด์ จุด G9						
42	เมื่อไฟฟ้าหน้างาน ทำการเทสไฟ และซ็อตกราวด์ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมให้ลงใน WE SAFE ให้เรียบร้อย						
43	แจ้งชุดปฏิบัติงานทำงานได้						
44	BAL-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		- -
45	BAL-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		- -
46	BAL03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- -
47	BAL06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- -
48	BAL08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- -
49	BAL09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- -
50	SN1-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
51	SN1-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
52	เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ						
53	BAL-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		- -
54	BAL-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		- -
55	BAL03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- -
56	BAL06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- -
57	BAL08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- -
58	BAL09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- -
59	SN1-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
60	SN1-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
61	แจ้งหน่วยงาน ปลดซ็อตกราวด์ จุด G1						
62	แจ้งหน่วยงาน ปลดซ็อตกราวด์ จุด G2						
63	แจ้งหน่วยงาน ปลดซ็อตกราวด์ จุด G3						
64	แจ้งหน่วยงาน ปลดซ็อตกราวด์ จุด G4						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
65	แจ้งหน่วยงาน ผลิตซื้อตกราวด์ จุด G5						
66	แจ้งหน่วยงาน ผลิตซื้อตกราวด์ จุด G6						
67	แจ้งหน่วยงาน ผลิตซื้อตกราวด์ จุด G7						
68	แจ้งหน่วยงาน ผลิตซื้อตกราวด์ จุด G8						
69	แจ้งหน่วยงาน ผลิตซื้อตกราวด์ จุด G9						
70	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
71	แจ้งชุด Hotline กระเช้า ทำการเชื่อมจุดจัมสายดึงข้ามถนน บริเวณตรงข้าม บ.เอเชียเวลเทค เข้าทั้ง 3 เฟส ได้ (ตามแผนผังแนบ)						
72	หลังจากชุด Hotline กระเช้า ทำการเชื่อมจุดจัมสายดึงข้ามถนน บริเวณตรงข้าม บ.เอเชียเวลเทค เข้าเรียบร้อยแล้ว						
73	SMA01S-02	ปลด	ล๊ับ		สค.		DIS ร้านอาป่า กุ้งย่างเกาหลี
74	SMA13S-02	ปลด	ล๊ับ		สค.		DIS ร้านตำแซบ
75	DIS.ชั่วคราว SMA05	ปลด	ล๊ับ		สค.		DIS ชั่วคราวตรงข้ามปั้ม ปตท.
76	BAL09S-04	ปลด	ล๊ับ		สค.		DIS บริษัทเอเชียเวลด์เทค
77	SW.Load SMABR-01	ปลด	ล๊ับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-01
78	SW.Load SMABR-05	ปลด	ล๊ับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-05
79	SW.Load SMABR-13	ปลด	ล๊ับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-13
80	ย้ายโหลด SMA 5 กลับจาก BAL 8						
81	SMABR-05	ปลด	ล๊ับ คง Nonreclosing		SMA		- -
82	BAL08S-03	ล๊ับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ตรงข้ามมหาชัยคราฟท์
83	ย้ายโหลด SMA 1 กลับจาก BAL 3						
84	SMABR-01	ปลด	ล๊ับ คง Nonreclosing		SMA		- -
85	BAL03S-06	ล๊ับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 หน้าชูชุกิสินพล
86	ย้ายโหลด SMA 13 กลับจาก BAL 6						
87	SMABR-13	ปลด	ล๊ับ คง Nonreclosing		SMA		- -
88	BAL06S-05	ล๊ับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 หน้าบริษัทแสงไทย
89	BAL-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		- -
90	BAL-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		- -
91	BAL03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- -
92	BAL06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- -
93	BAL08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- -
94	BAL09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- -
95	SN1-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
96	SN1-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
97	SMABR-01	Nonreclosing	Normal		SMA		- -
98	SMABR-05	Nonreclosing	Normal		SMA		- -
99	SMABR-13	Nonreclosing	Normal		SMA		- -
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน

Dis ติดตั้งชั่วคราว
ตรงข้ามปั๊มน้ำตท.

