



เอกสารขอตัดไฟ

ID

-

เลขที่ รับ-ส่ง วิทยู _____

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ชื่อผู้รับ นายบุญณพิชญ์ ศรีจันทร์ ตำแหน่ง อก.ปบ.ก.1

ชื่อผู้ส่ง นายอนนต์ พงศ์วัฒนาเกียรติ ตำแหน่ง อก.สฟ.ก.1

วันที่ 25 พฤษภาคม 2567

วันที่ _____

เวลา _____

ชื่อผู้รับเอกสาร _____

ชื่อผู้ส่งเอกสาร _____

ที่ _____
ด้วย กฟพ. กสฟ.ก.1 จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง สถานีไฟฟ้า _____

ลาดบัวหลวง

ดังนี้

ที่	พีดเตอร์	ว.ค.ป	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ	สถานที่ปฏิบัติงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ประสานงานการตัดไฟ
1	115kV	29-30 พ.ค. 67	08.30	16.30	บำรุงรักษาตามไตรมาสที่ 2/2567	สฟ.ลาดบัวหลวง	สุทธิพันธ์ 081-9796844	สุทธิพันธ์ 081-9796844
2	Bus1	29 พ.ค. 67	08.30	16.30	บำรุงรักษาตามไตรมาสที่ 2/2567	สฟ.ลาดบัวหลวง	สุทธิพันธ์ 081-9796844	สุทธิพันธ์ 081-9796844
3	Bus2	30 พ.ค. 67	08.30	16.30	บำรุงรักษาตามไตรมาสที่ 2/2567	สฟ.ลาดบัวหลวง	สุทธิพันธ์ 081-9796844	สุทธิพันธ์ 081-9796844

1. พื้นที่ผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ไฟดับ)

ไม่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ

2. ผลกระทบกับระบบสื่อสาร

2.1 มีแนวไฟเบอร์ออฟติก ไต่ไลน์ ไม่มีแนวไฟเบอร์ออฟติก ไต่ไลน์ มีโอกาสชำรุด ไม่มีโอกาสชำรุด

2.2 สำนักงาน กฟพ.หน้างาน

 ไม่ได้รับผลกระทบไฟดับ ได้รับผลกระทบ ไฟดับ

จึงขออนุมัติตัดไฟในบริเวณและเวลาดังกล่าวด้วย

ลงชื่อ

นายอนนต์ พงศ์วัฒนาเกียรติ

อก.สฟ.ก.1

สำหรับศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ กฟก.1

เรียน อก.ปบ.ก.1

ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ กฟก.1 พิจารณาแล้วเห็นควร

<input checked="" type="checkbox"/>	อนุมัติให้ตัดไฟทำงานตามคำขอ	1	พีดเตอร์	115kV	จาก	LBL1,2,3,4,5,BYB-01	ถึง	LBL1,2,3,4,5,BYS-01,02
	ในวันที่	29-30 พ.ค. 67	ตั้งแต่เวลา	08.30 น.	ถึง	16.30 น.	ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่	149/พ.ค.67
<input checked="" type="checkbox"/>	อนุมัติให้ตัดไฟทำงานตามคำขอ	2	พีดเตอร์	Bus1	จาก	LBL3YB-01	ถึง	LBL1,2,3,4,5S-01
	ในวันที่	29 พ.ค. 67	ตั้งแต่เวลา	08.30 น.	ถึง	16.30 น.	ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่	149/พ.ค.67
<input checked="" type="checkbox"/>	อนุมัติให้ตัดไฟทำงานตามคำขอ	3	พีดเตอร์	Bus2	จาก	LBL5YB-01	ถึง	LBL6,7,8,9,10S-01
	ในวันที่	30 พ.ค. 67	ตั้งแต่เวลา	08.30 น.	ถึง	16.30 น.	ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่	149/พ.ค.67

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และลงนามในใบสั่งทำสวิตซ์ซิ่ง

ที่ ก.1 กปบ.(คฟ.)

(ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ไฟทราบอาจมีแรงดันไฟฟ้าตก)

เรียน อก.สฟ.ก.1, อก.ปบ.ก.3, ผจก.ลาดบัวหลวง, ผจพ.1,2,สฟ.บางไทร(หน่วย)

อนุมัติ - ลงนามแล้ว

ลงชื่อ

(นายอมฤต บัวน้อย)

ร.ก.ป. ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.ก.1

จพ.7-ร.29

25 พฤษภาคม 2567

ลงชื่อ

(นายประชา ชัยยงศิลป์ (แทน))

ชม.คฟ. ปฏิบัติงานแทน ผ.คฟ.กปบ.ก.1

25 พฤษภาคม 2567

แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)

ใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

149/พ.ค.67

แผ่นที่.....1.....ของ.....16.....แผ่น

แผนการดำเนินการ				ดำเนินการจริง					หมายเหตุ
ที่	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	กพฟ./สถานีฯ	เวลา	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	รหัสรถยนต์	ผู้ควบคุมงาน	
				วันที่ 29 พ.ค. 67 เวลา 08.30-16.30 น.					
	ก่อนดำเนินการ 115 kv.								
1	แจ้งพนักงานสถานีไฟฟ้าตรวจสอบ Transfer Bus ไม่มีสิ่งแปลกปลอม พร้อมรับไฟ								
	พร้อมดำเนินการ LBL BYB-01								
1	ตรวจสอบสถานะ LBL BYB-01 สถานะ "ปลด"								
2	ปลด	LBL BYB-01,02							
3	แจ้งพนักงานก่อนปฏิบัติงานตรวจสอบแรงดันและทำการวัดจุดปฏิบัติงาน พร้อมขออนุมัติ Wesafe							ชื่อผู้ตรวจสอบ.....	
	หลังดำเนินการ LBL BYB-01								
1	แจ้งพนักงานตรวจสอบปลดกราวด์จุดปฏิบัติงานทุกจุด พร้อมปิด Wesafe							ชื่อผู้ตรวจสอบกราวด์.....	
2	สับ	LBL BYB-01,02							
	พร้อมดำเนินการ LBL2YB-01								
1	Off Recloser Cut Off LBL2YB-01								
2	สับ	LBL2YS-03							
3	สับ	LBL BYB-01							
4	ปลด	LBL2YB-01							
5	ปลด	LBL2YS-01,02							
6	แจ้งพนักงานก่อนปฏิบัติงานตรวจสอบแรงดันและทำการวัดจุดปฏิบัติงาน พร้อมขออนุมัติ Wesafe							ชื่อผู้ตรวจสอบ.....	
	หลังดำเนินการ LBL2YB-01								
1	แจ้งพนักงานตรวจสอบปลดกราวด์จุดปฏิบัติงานทุกจุด พร้อมปิด Wesafe							ชื่อผู้ตรวจสอบกราวด์.....	
2	สับ	LBL2YS-01,02							
3	สับ	LBL2YB-01							
4	ปลด	LBL BYB-01							
5	ปลด	LBL2YS-03							
6	On Recloser Cut Off LBL2YB-01								

แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)

ใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

149/พ.ค.67

แผ่นที่.....2.....ของ.....16.....แผ่น

แผนการดำเนินการ				ดำเนินการจริง					หมายเหตุ
ที่	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	กพฟ./สถานีฯ	เวลา	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	รหัสรถยนต์	ผู้ควบคุมงาน	
				วันที่ 29 พ.ค. 67 เวลา 08.30-16.30 น.					
	ก่อนดำเนินการ 22 kV.								
	นำโหลด LBL1 ฝาก BAM5								
1	Off Auto LBL1VB-01, Off Tap TP1-LBL , Off Auto BAM5VB-01, Off Tap TP1-BAM								
2	โหลดก่อนขนาน LBL1VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน BAM5VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL1S-05	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL1S-05							
6	โหลดขณะขนาน LBL1VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน BAM5VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL1VB-01	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL1VB-01							
10	โหลดหลังขนาน LBL1VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน BAM5VB-01MW,MVAR								
12	On Tap TP1-LBL , On Auto BAM5VB-01, On Tap TP1-BAM								
	นำโหลด LBL2 ฝาก LBL7								
1	Off Auto LBL2VB-01, LBL7VB-01 , Off Tap TP1, TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL2S-02	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL2S-02							
6	โหลดขณะขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL2VB-01	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL2VB-01							
10	โหลดหลังขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL7VB-01 , On Tap TP1, TP2								
	LBL3 สถานะ "ปลด" เบรกเกอร์ชำรุด และไม่มีวงจรการจ่ายไฟ								

แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)

ใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 149/พ.ค.67

แผ่นที่.....3.....ของ.....16.....แผ่น

แผนการดำเนินการ				ดำเนินการจริง					หมายเหตุ
ที่	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	กพฟ./สถานีฯ	เวลา	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	รหัสรถยนต์	ผู้ควบคุมงาน	
				วันที่ 29 พ.ค. 67 เวลา 08.30-16.30 น.					
ก่อนดำเนินการ 22 kV.									
นำโหลด LBL4 ฝาก LBL9									
1	Off Auto LBL4VB-01,LBL9VB-01 , Off Tap TP1,TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL4S-02	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL4S-02							
6	โหลดขณะขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL4VB-01	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL4VB-01							
10	โหลดหลังขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL9VB-01,On Tap TP1,TP2								
นำโหลด LBL5 ฝาก LBL8									
1	Off Auto LBL5VB-01,LBL8VB-01 , Off Tap TP1,TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL8S-04	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL8S-04							
6	โหลดขณะขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL5VB-01	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL5VB-01							
10	โหลดหลังขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL8VB-01,On Tap TP1,TP2								

แบบฟอร์มการตรวจสอบ ก่อนการจ่ายไฟระบบจำหน่ายและสายส่ง
Energizing Checklist

สวิตซ์เลขที่ 149/พ.ค.67

งานที่ดำเนินการ กฟฟ.กสฟ.ก.1 ขอตัดไฟ สฟ.ลาดบัวหลวง 115kV 29-30 พ.ค. 67 Bus1 29 พ.ค. 67 Bus2 30 พ.ค. 67 (ID -) บำรุงรักษาตามไตรมาสที่ 2/2567

ส่วนการประสานงาน สถานีไฟฟ้าและการไฟฟ้าหน้างาน เตรียมการจ่ายไฟ	ชื่อผู้ประสานงาน
<input type="checkbox"/> 1. ตรวจสอบผู้ควบคุมงาน ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ	
<input type="checkbox"/> 2. ตรวจสอบปลดกราวด์พื้นที่เตรียมพร้อมจ่ายไฟ	
3. ตรวจสอบงานร่วม ภายใน สฟ. <input type="checkbox"/> ไม่มีงานร่วม	
มีงานร่วม <input type="checkbox"/> งานร่วมแล้วเสร็จ	
4. ตรวจสอบงานร่วม กฟฟ.ในพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่มีงานร่วม	
มีงานร่วม <input type="checkbox"/> งานร่วมแล้วเสร็จ	
รายละเอียดเพิ่มเติม(ถ้ามี) _____	

ส่วนของศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ เตรียมการจ่ายไฟ	ชื่อผู้ตรวจสอบ
1. ตรวจสอบสภาพการจ่ายไฟปัจจุบัน <input type="checkbox"/> ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปกติ	
<input type="checkbox"/> มีการเปลี่ยนแปลงและเข้าใจสภาพการจ่ายไฟแล้ว	
<input type="checkbox"/> 2. ตรวจสอบวงจรและเข้าใจขอบเขตที่เตรียมจ่ายไฟ	
<input type="checkbox"/> 3. ตรวจสอบอุปกรณ์มีความพร้อมจ่ายไฟ	
รายละเอียดเพิ่มเติม(ถ้ามี) _____	

อนุมัติและรายงานการจ่ายไฟ			
อุปกรณ์ที่จ่ายไฟ	เวลา	จ่ายไฟถึง	
สถานะการจ่ายไฟ	<input type="checkbox"/>	ปกติ <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
ผู้ดำเนินการจ่ายไฟ		ตำแหน่ง	
ผู้อนุมัติการจ่ายไฟ		ตำแหน่ง	

****หมายเหตุ****

1. ในแต่ละข้อให้ทำเครื่องหมาย (✓) เพื่อตรวจสอบแต่ละขั้นตอน พร้อมลงชื่อผู้ประสานงานหรือผู้ตรวจสอบให้ครบทุกข้อ
2. หากผ่านการ Check ทุกข้อ ให้ผู้ดำเนินการจ่ายไฟแจ้ง Supervisor เพื่ออนุมัติการจ่ายไฟ

แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)

ใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 149/พ.ค.67

แผ่นที่.....6.....ของ.....16.....แผ่น

แผนการดำเนินการ				ดำเนินการจริง					หมายเหตุ
ที่	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	กพฟ./สถานีฯ	เวลา	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	รหัสรถยนต์	ผู้ควบคุมงาน	
วันที่ 29 พ.ค. 67 เวลา 08.30-16.30 น.									
หลังดำเนินการ 22 kv.									
1	แจ้งหน่วยงานตรวจสอบปลดกราวด์จุดปฏิบัติงานทุกจุด พร้อมปิด Wesafe				ชื่อผู้ตรวจสอบกราวด์.....				
2	Off Auto LBL7VB-01 ,LBL8VB-01 ,LBL9VB-01 ,Off Auto BAM5VB-01								
3	สับ	LBL1,2,4,5S-01							
4	On Auto LBL7VB-01 ,LBL8VB-01 ,LBL9VB-01 ,On Auto BAM5VB-01								
5	เลื่อน Truck LBL1BVB-01 ,LBL1 ,2 ,4 ,5VB-01 ,LBL BVB-01 ตำแหน่ง "In Service"								
6	สับ	LBL3YS-01 ,02							
7	สับ	LBL3YB-01							
8	สับ	LBL1BVB-01							
9	สับ	LBL1TVS-01							
นำโหลด LBL5 กลับจาก LBL8									
1	Off Auto LBL8VB-01,Off Tap TP1,TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL5VB-01	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL5VB-01							
6	โหลดขณะขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL8S-04	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL8S-04							
10	โหลดหลังขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL5VB-01,LBL8VB-01 , On Tap TP1,TP2								

แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)

ใบสั่งทำสวิตช์เลขที่

149/พ.ค.67

แผ่นที่.....7.....ของ.....16.....แผ่น

แผนการดำเนินการ				ดำเนินการจริง					หมายเหตุ
ที่	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	กพฟ./สถานีฯ	เวลา	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	รหัสรถยนต์	ผู้ควบคุมงาน	
วันที่ 29 พ.ค. 67 เวลา 08.30-16.30 น.									
หลังดำเนินการ 22 kv.									
นำโหลด LBL4 กลับจาก LBL9									
1	Off Auto LBL9VB-01,Off Tap TP1,TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL4VB-01	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL4VB-01							
6	โหลดขณะขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL4S-02	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL4S-02							
10	โหลดหลังขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL4VB-01,LBL9VB-01 , On Tap TP1,TP2								
	LBL3 สถานะ "ปลด" เบรกเกอร์ชำรุด และไม่มีวงจรการจ่ายไฟ								
	นำโหลด LBL2 กลับจาก LBL7								
1	Off Auto LBL7VB-01 ,Off Tap TP1,TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL2VB-01	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL2VB-01							
6	โหลดขณะขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL2S-02	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL2S-02							
10	โหลดหลังขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL2VB-01,LBL7VB-01 ,On Tap TP1,TP2								

แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)

ใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 149/พ.ค.67

แผ่นที่.....9.....ของ.....16.....แผ่น

แผนการดำเนินการ				ดำเนินการจริง					หมายเหตุ
ที่	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	กพฟ./สถานีฯ	เวลา	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	รหัสรถยนต์	ผู้ควบคุมงาน	
				วันที่ 30 พ.ค. 67 เวลา 08.30-16.30 น.					
	ก่อนดำเนินการ 115 kv.								
1	แจ้งพนักงานสถานีไฟฟ้าตรวจสอบ Transfer Bus ไม่มีสิ่งแปลกปลอม พร้อมรับไฟ								
	พร้อมดำเนินการ LBL1YB-01								
1	Off Recloser Cut Off LBL1YB-01								
2	สับ	LBL1YS-03							
3	สับ	LBL BYB-01							
4	ปลด	LBL1YB-01							
5	ปลด	LBL1YS-01,02							
6	แจ้งพนักงานก่อนปฏิบัติงานตรวจสอบแรงดันและทำการวัดจุดปฏิบัติงาน พร้อมขออนุมัติ Wesafe							ชื่อผู้ตรวจสอบ.....	
	หลังดำเนินการ LBL1YB-01								
1	แจ้งพนักงานตรวจสอบปลดกราวด์จุดปฏิบัติงานทุกจุด พร้อมปิด Wesafe							ชื่อผู้ตรวจสอบกราวด์.....	
2	สับ	LBL1YS-01,02							
3	สับ	LBL1YB-01							
4	ปลด	LBL BYB-01							
5	ปลด	LBL1YS-03							
6	On Recloser Cut Off LBL1YB-01								
	พร้อมดำเนินการ LBL4YB-01								
1	Off Recloser Cut Off LBL4YB-01								
2	สับ	LBL4YS-03							
3	สับ	LBL BYB-01							
4	ปลด	LBL4YB-01							
5	ปลด	LBL4YS-01,02							
6	แจ้งพนักงานก่อนปฏิบัติงานตรวจสอบแรงดันและทำการวัดจุดปฏิบัติงาน พร้อมขออนุมัติ Wesafe							ชื่อผู้ตรวจสอบ.....	
	หลังดำเนินการ LBL4YB-01								
1	แจ้งพนักงานตรวจสอบปลดกราวด์จุดปฏิบัติงานทุกจุด พร้อมปิด Wesafe							ชื่อผู้ตรวจสอบกราวด์.....	
2	สับ	LBL4YS-01,02							
3	สับ	LBL4YB-01							
4	ปลด	LBL BYB-01							
5	ปลด	LBL4YS-03							
6	On Recloser Cut Off LBL4YB-01								

แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)

ใบสั่งทำสวิตชิงเลขที่ 149/พ.ค.67

แผ่นที่.....11.....ของ.....16.....แผ่น

แผนการดำเนินการ				ดำเนินการจริง					หมายเหตุ
ที่	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	กพฟ./สถานีฯ	เวลา	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	รหัสรถยนต์	ผู้ควบคุมงาน	
				วันที่ 30 พ.ค. 67 เวลา 08.30-16.30 น.					
	ก่อนดำเนินการ 22 kV.								
	นำโหลด LBL8 ฝาก LBL5								
1	Off Auto LBL5VB-01,LBL8VB-01 , Off Tap TP1,TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL8S-04	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL8S-04							
6	โหลดขณะขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL8VB-01	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL8VB-01							
10	โหลดหลังขนาน LBL5VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL8VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL5VB-01,On Tap TP1,TP2								
	นำโหลด LBL9 ฝาก LBL4								
1	Off Auto LBL4VB-01,LBL9VB-01 , Off Tap TP1,TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL4S-02	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL4S-02							
6	โหลดขณะขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL9VB-01	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL9VB-01							
10	โหลดหลังขนาน LBL4VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL9VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL4VB-01,On Tap TP1,TP2								

แบบฟอร์มการตรวจสอบ ก่อนการจ่ายไฟระบบจำหน่ายและสายส่ง
Energizing Checklist

สวิตซ์เลขที่ 149/พ.ค.67

งานที่ดำเนินการ กฟฟ.กสฟ.ก.1 ขอตัดไฟ สฟ.ลาดบัวหลวง 115kV 29-30 พ.ค. 67 Bus1 29 พ.ค. 67 Bus2 30 พ.ค. 67 (ID -) บำรุงรักษาตามไตรมาสที่ 2/2567

ส่วนการประสานงาน สถานีไฟฟ้าและการไฟฟ้าหน้างาน เตรียมการจ่ายไฟ

ชื่อผู้ประสานงาน

- | | | |
|--------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | 1. ตรวจสอบผู้ควบคุมงาน ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ | |
| <input type="checkbox"/> | 2. ตรวจสอบปลดกราวด์พื้นที่เตรียมพร้อมจ่ายไฟ | |
| | 3. ตรวจสอบงานร่วม ภายใน สฟ. <input type="checkbox"/> ไม่มีงานร่วม | |
| | มีงานร่วม <input type="checkbox"/> งานร่วมแล้วเสร็จ | |
| | 4. ตรวจสอบงานร่วม กฟฟ.ในพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่มีงานร่วม | |
| | มีงานร่วม <input type="checkbox"/> งานร่วมแล้วเสร็จ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม(ถ้ามี) _____

ส่วนของศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ เตรียมการจ่ายไฟ

ชื่อผู้ตรวจสอบ

- | | | |
|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | 1. ตรวจสอบสภาพการจ่ายไฟปัจจุบัน <input type="checkbox"/> ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปกติ | |
| | <input type="checkbox"/> มีการเปลี่ยนแปลงและเข้าใจสภาพการจ่ายไฟแล้ว | |
| <input type="checkbox"/> | 2. ตรวจสอบวงจรและเข้าใจขอบเขตที่เตรียมจ่ายไฟ | |
| <input type="checkbox"/> | 3. ตรวจสอบอุปกรณ์มีความพร้อมจ่ายไฟ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม(ถ้ามี) _____

อนุมัติและรายงานการจ่ายไฟ

อุปกรณ์ที่จ่ายไฟ	เวลา	จ่ายไฟถึง	
สถานะการจ่ายไฟ	<input type="checkbox"/>	ปกติ <input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
ผู้ดำเนินการจ่ายไฟ		ตำแหน่ง	
ผู้อนุมัติการจ่ายไฟ		ตำแหน่ง	

****หมายเหตุ****

1. ในแต่ละข้อให้ทำเครื่องหมาย (✓) เพื่อตรวจสอบแต่ละขั้นตอน พร้อมลงชื่อผู้ประสานงานหรือผู้ตรวจสอบให้ครบทุกข้อ
2. หากผ่านการ Check ทุกข้อ ให้ผู้ดำเนินการจ่ายไฟแจ้ง Supervisor เพื่ออนุมัติการจ่ายไฟ

แบบฟอร์มกำหนดขั้นตอนการดับไฟ (Switching Order)



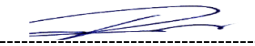

ใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

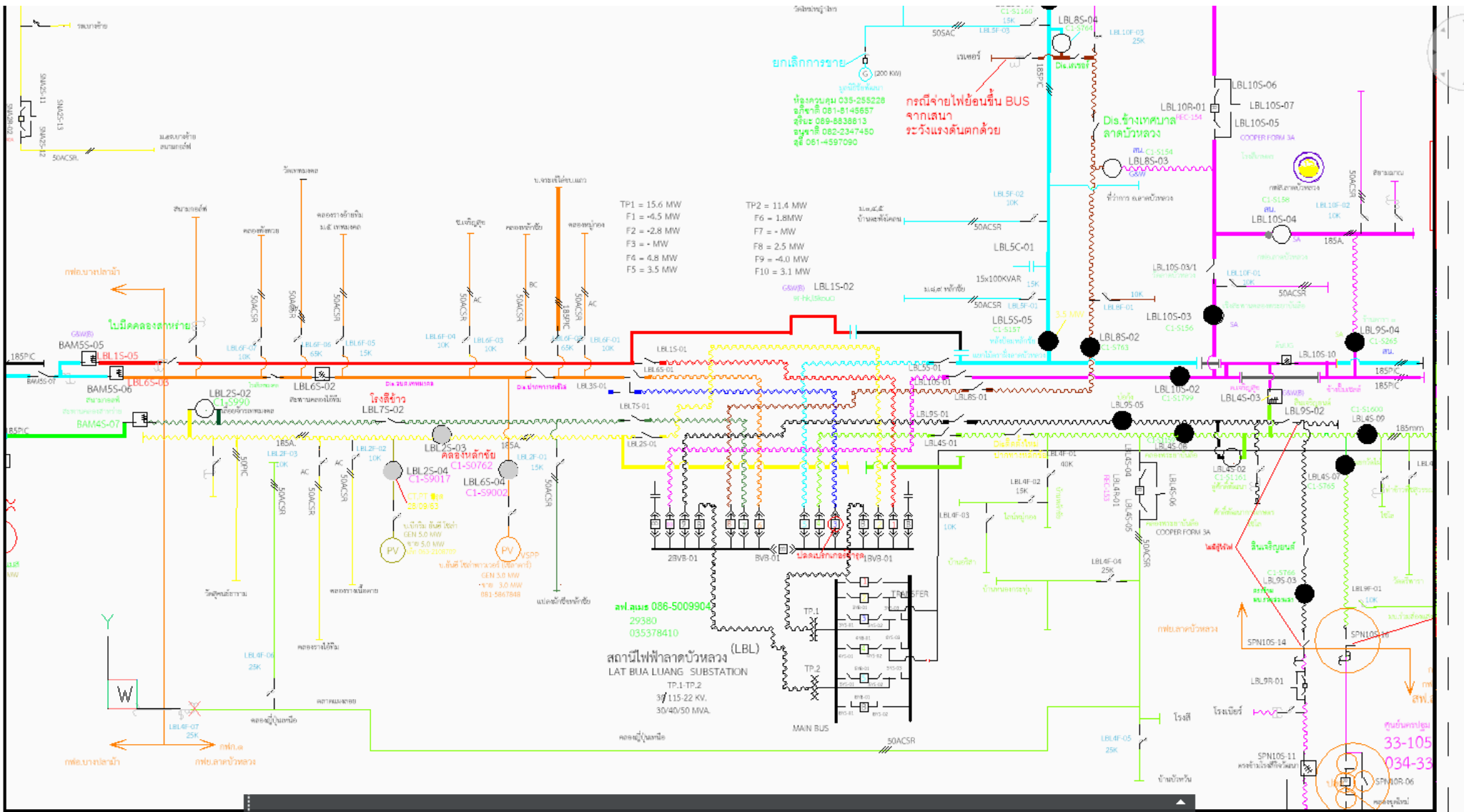
149/พ.ค.67

แผ่นที่.....16.....ของ.....16.....แผ่น

แผนการดำเนินการ				ดำเนินการจริง					หมายเหตุ
ที่	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	กฟฟ./สถานีฯ	เวลา	ปลด/สับ	รหัสอุปกรณ์	รหัสรถยนต์	ผู้ควบคุมงาน	
				วันที่ 30 พ.ค. 67 เวลา 08.30-16.30 น.					
หลังดำเนินการ 22 kV.									
นำโหลด LBL7 กลับจาก LBL2									
1	Off Auto LBL2VB-01 ,Off Tap TP1,TP2								
2	โหลดก่อนขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL7VB-01	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL7VB-01							
6	โหลดขณะขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL2S-02	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL2S-02							
10	โหลดหลังขนาน LBL2VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน LBL7VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL2VB-01,LBL7VB-01 ,On Tap TP1,TP2								
นำโหลด LBL6 กลับจาก BAM5									
1	Off Tap TP2-LBL , Off Auto BAM5VB-01,Off Tap TP1-BAM								
2	โหลดก่อนขนาน LBL6VB-01MW,MVAR								
3	โหลดก่อนขนาน BAM5VB-01MW,MVAR								
4	ตรวจสอบสถานะ	LBL6VB-01	สถานะ "ปลด"						
5	สับ	LBL6VB-01							
6	โหลดขณะขนาน LBL6VB-01MW,MVAR								
7	โหลดขณะขนาน BAM5VB-01MW,MVAR								
8	ตรวจสอบสถานะ	LBL6S-03	สถานะ "สับ"						
9	ปลด	LBL6S-03							
10	โหลดหลังขนาน LBL6VB-01MW,MVAR								
11	โหลดหลังขนาน BAM5VB-01MW,MVAR								
12	On Auto LBL6VB-01,On Tap TP2-LBL , On Auto BAM5VB-01,On Tap TP1-BAM								

ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟพระนครศรีอยุธยา พิจารณา

เตรียมการสวิชชิง	โดย นายวโรดม เครือวรพันธ์	ลงชื่อ 	วันที่ 25 พ.ค. 67
ตรวจสอบสวิชชิง	โดย นายวัชรพล มิสกิจ	ลงชื่อ 	วันที่ 25 พ.ค. 67
หัวหน้าแผนก	โดย นายประชา ชัยยงศิลป์ (แทน)	ลงชื่อ 	วันที่ 25 พ.ค. 67
อนุมัติสวิชชิง	โดย นายอมฤต บัวน้อย	ลงชื่อ 	วันที่ 25 พ.ค. 67
สั่งทำสวิชชิง	โดย	ลงชื่อ	วันที่



ยกเล็กการชาย
200 KWV

โทรเลขคน 035-255228
อุทัยดี 081-8145637
สุริยะ 089-8838813
อนุชาติ 082-2347450
สุธี 061-4597090

กรณีจ่ายไฟย้อนขึ้น BUS
จากเสนา
ระวังแรงดันตกด้วย

TP1 = 15.6 MW
F1 = +4.5 MW
F2 = +2.8 MW
F3 = - MW
F4 = 4.8 MW
F5 = 3.5 MW

TP2 = 11.4 MW
F6 = 1.8MW
F7 = - MW
F8 = 2.5 MW
F9 = -4.0 MW
F10 = 3.1 MW

เลขหมาย 086-500990
29380
035378410

สถานีไฟฟ้าลัดบัวหลวง
LAT BUA LUANG SUBSTATION
TP.1-TP.2
3/ 115-22 KV,
30/40/50 MVA.

Dis.ข้างเทศบาล
ลาดบัวหลวง

ศูนย์ควบคุม
33-105
034-33